



Comune di Torino
Città Metropolitana di Torino
Regione Piemonte



IMPIANTO IDROELETTRICO SUL FIUME DORA RIPARIA NEL COMUNE DI TORINO

CONDIZIONI AMBIENTALI (art. 5 lett. o-quater del D. Lgs. 152/2006)

PROPONENTE

ENERDORA S.r.l.

Via Montegrappa 2
12038 - SAVIGLIANO (CN)

OGGETTO

VERIFICA OTTEMPERANZA PUNTO N. 1

SRIA
s.r.l.

STUDIO ROSSO
INGEGNERI ASSOCIATI

CORSO PRINCIPE ODDONE 5/A - 10144 - TORINO
TEL. +39 011 43 77 242 - FAX +39 011 48 31 038
info@sria.it
www.sria.it

dott. ing. Chiara AMORE
Ordine degli Ingegneri Provincia di Torino
Posizione n. 8304X
Cod. Fisc. MRA CHR 75D53 L219



FIRME

dott. ing. Luca MAGNI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino
Posizione n. 10941V
Cod. Fisc. MGN LCU 81T27 F335F



DESCRIZIONE	EMISSIONE	
DATA	FEBB/2020	
COD. LAVORO	394/SR	
TIPOL. LAVORO	A	
SETTORE	G	
N. ATTIVITA'	01	
TIPOL. ELAB.	RT	
TIPOL. DOC.	E	
ID ELABORATO	01	
VERSIONE	0	

REDATTO

ing. Luca MAGNI

CONTROLLATO

ing. Roberto SESENNA

APPROVATO

ing. Chiara AMORE

ELABORATO

01



INDICE

1. PREMESSA	2
2. UBICAZIONE DEL PUNTO DI INDAGINE	3
3. MODALITÀ DI ESECUZIONE	4



1. PREMESSA

Il presente documento è stato redatto ai fini della verifica dell'ottemperanza del Punto n. 1 delle Condizioni Ambientali ex art. 5 lettera o-quater del D. Lgs. 152/2006 riportate nell'Allegato A al Decreto n. 130-7887/2018 del 04.04.2018 recante il Giudizio Positivo di Compatibilità Ambientale per l'impianto idroelettrico sul F. Dora Riparia a valle del Ponte Emanuele Filiberto in Comune di Torino.

In particolare il punto 1) riporta la seguente prescrizione:

- *“Dovranno essere realizzati uno o più piezometri atti a misurare la soggiacenza della falda nell'areale di intervento”.*

L'installazione dello sbarramento mobile in corrispondenza della seconda soglia a valle del ponte E. Filiberto determina un innalzamento del livello idrico rispetto allo stato attuale esclusivamente nel tratto compreso tra le due soglie, per un'estensione longitudinale (parallelamente al corso d'acqua) di circa 75 m.

L'incremento di livello dettato dall'installazione dello sbarramento, potrebbe determinare un localizzato decremento della soggiacenza della falda. Tale innalzamento di livello non si ritiene possa interferire con le strutture e gli edifici presenti nelle vicinanze, in quanto le caratteristiche del suolo (granulometria medio grossolana e coefficienti di permeabilità relativamente elevati) consentono un rapido abbassamento della piezometrica a poca distanza dell'alveo, ristabilendo la condizione di soggiacenza preesistente ad una distanza di pochi metri dal corpo idrico.

I dati delle indagini geognostiche eseguite confermano quanto sopra riportato in relazione alla granulometria del materiale.

Si è ritenuto tuttavia opportuno installare un piezometro, come peraltro prescritto dagli Uffici nell'ambito della definizione delle condizioni ambientali ex art. 5 o-quater per caratterizzare ante-opera l'andamento della falda mediante la rilevazione, a cadenza mensile, della quota di soggiacenza, al fine di disporre di una serie di dati confrontabili con i dati che si potranno misurare quando l'impianto sarà in esercizio



2. UBICAZIONE DEL PUNTO DI INDAGINE

Come anticipato in premessa, il monitoraggio della falda nei pressi dell'intervento in progetto è stata prescritta al fine di valutare eventuali modificazioni del livello di soggiacenza conseguenti l'innalzamento dei livelli nel corso d'acqua nel tratto compreso tra il Ponte Emanuele Filiberto e la traversa esistente sulla quale sarà collocato lo sbarramento gonfiabile totalmente abbattibile.

Con riferimento allo schema progettuale e alla disposizione degli edifici nell'intorno del corso d'acqua, si è ritenuto opportuno posizionare il piezometro in sponda sinistra, in corrispondenza della pista ciclabile, in posizione intermedia tra il ponte e la posizione dello sbarramento, così come rappresentato in Figura 1 e Figura 2 dove si osservano le operazioni di esecuzione della perforazione per l'approntamento del piezometro.



Figura 1 – Esecuzione della perforazione sede del piezometro e chiusino di protezione.



Figura 2 – Ubicazione del punto di monitoraggio della falda.



3. MODALITÀ DI ESECUZIONE

Il piezometro è stato installato in data 08.01.2020 dalla ditta SOMITER di Saluzzo, incaricata dalla Società ENERDORA S.r.l. di eseguire le indagini geognostiche propedeutiche alla realizzazione dell'impianto idroelettrico.

La perforazione è avvenuta in corrispondenza della pista ciclabile a quota 219,05 m s.l.m. Per l'esecuzione della perforazione la Società ENERDORA ha provveduto a richiedere le necessarie autorizzazioni per l'occupazione temporanea del suolo pubblico e per la manomissione e per le interferenze con il Verde. Si riporta in allegato la relativa documentazione (rif. ORDINANZA N° 2020 80013 del 3 gennaio 2020 e bolla manomissione verde n.789/19 del 02.12.2019).

Nel dettaglio la perforazione è stata eseguita mediante la perforazione di sondaggi meccanico a distruzione di nucleo con l'utilizzo di sonda perforatrice CASAGRANDE modello C6; il sondaggio, spinto fino alla profondità di 9 m da piano campagna, è stato attrezzato con piezometro a tubo aperto da 2" avente la parte finestrata da - 3 m a - 6 m.

Il materiale attraversato dalla perforazione è classificabile per i primi metri come terreno di riporto eterogeneo in matrice limosa di colore grigio, con residui di cementazione e resti di laterizi e per la parte sottostante come ghiaia sabbiosa, con ciottoli eterogenei ed eterometrici (\varnothing 1-3cm) di natura poligenica in abbondante matrice sabbiosa debolmente limosa di colore grigio.

La soggiacenza della falda rilevata il giorno 09.01.2020 era pari a 7,44 m.



REGIONE PIEMONTE – Provincia di Torino – *Comune di Torino*

Impianto idroelettrico sul fiume Dora Riparia in Comune di Torino

Condizioni ambientali di cui art. 5 lett. o-quater del D. Lgs. 152/2006



ALLEGATO 1

Autorizzazione



REGIONE PIEMONTE – Provincia di Torino – *Comune di Torino*

Impianto idroelettrico sul fiume Dora Riparia in Comune di Torino

Condizioni ambientali di cui art. 5 lett. o-quater del D. Lgs. 152/2006



ALLEGATO 2

Stratigrafia perforazione

