



Area Decentramento, Sistema informativo, Organizzazione
SERVIZIO ASSISTENZA TECNICA AI COMUNI



COMPENSAZIONI AMBIENTALI RILANCIO DELLA FASE ATTUATIVA DEGLI IMPEGNI ASSUNTI CON L' ACCORDO DI PROGRAMMA DEL 21/11/2008

IL PSAA - UN PO' DI STORIA...



La **Provincia di Torino** nel 2005 ha approvato in via definitiva la localizzazione dell'impianto di termovalorizzazione per la zona sud della Provincia.

Recependo le prescrizioni per la realizzazione dell'impianto, la Provincia di Torino si è fatta carico della redazione di uno **studio di fattibilità complessivo** che perseguisse l'obiettivo di mitigare nelle aree interessate l'impatto del termovalorizzatore.

IL PSAA - UN PO' DI STORIA...



- Le principali politiche e azioni ambientali perseguite dalla Provincia di Torino, realizzabili a breve, medio o lungo termine, volte ad affrontare tematiche particolarmente urgenti e rilevanti sia a livello dell'intero territorio provinciale, sia soprattutto a livello metropolitano riguardano:
 - 1) La qualità dell'aria (mobilità ed energia) – riduzione delle emissioni di inquinanti in atmosfera;
 - 2) La valorizzazione e conservazione del territorio - uso sostenibile delle aree marginali e periurbane;
 - 3) I rifiuti e consumi - riduzione della produzione di rifiuti alla fonte e incremento della raccolta differenziata;
 - 4) Le attività produttive - diffusione dei sistemi di certificazione ambientale e sostenibilità degli insediamenti industriali.

IL PSAA - UN PO' DI STORIA...



E' stato avviato un percorso che, di concerto con i comuni di Torino, Beinasco, Grugliasco, Orbassano, Rivoli e Rivalta, conducesse alla formazione di un elenco di interventi di compensazione ambientale.

E' stato istituito il Comitato Locale di Controllo organo di consultazione permanente formato dai comuni interessati, da Provincia, Regione e T.R.M. finalizzato alla “governance” del processo di realizzazione del termovalorizzatore;

Sulla scorta delle indicazioni del Comitato Locale di Controllo si è definito il Piano Strategico di Azione Ambientale (PSAA), con la previsione di 23 interventi per un importo complessivo pari a circa Euro 27.000.000

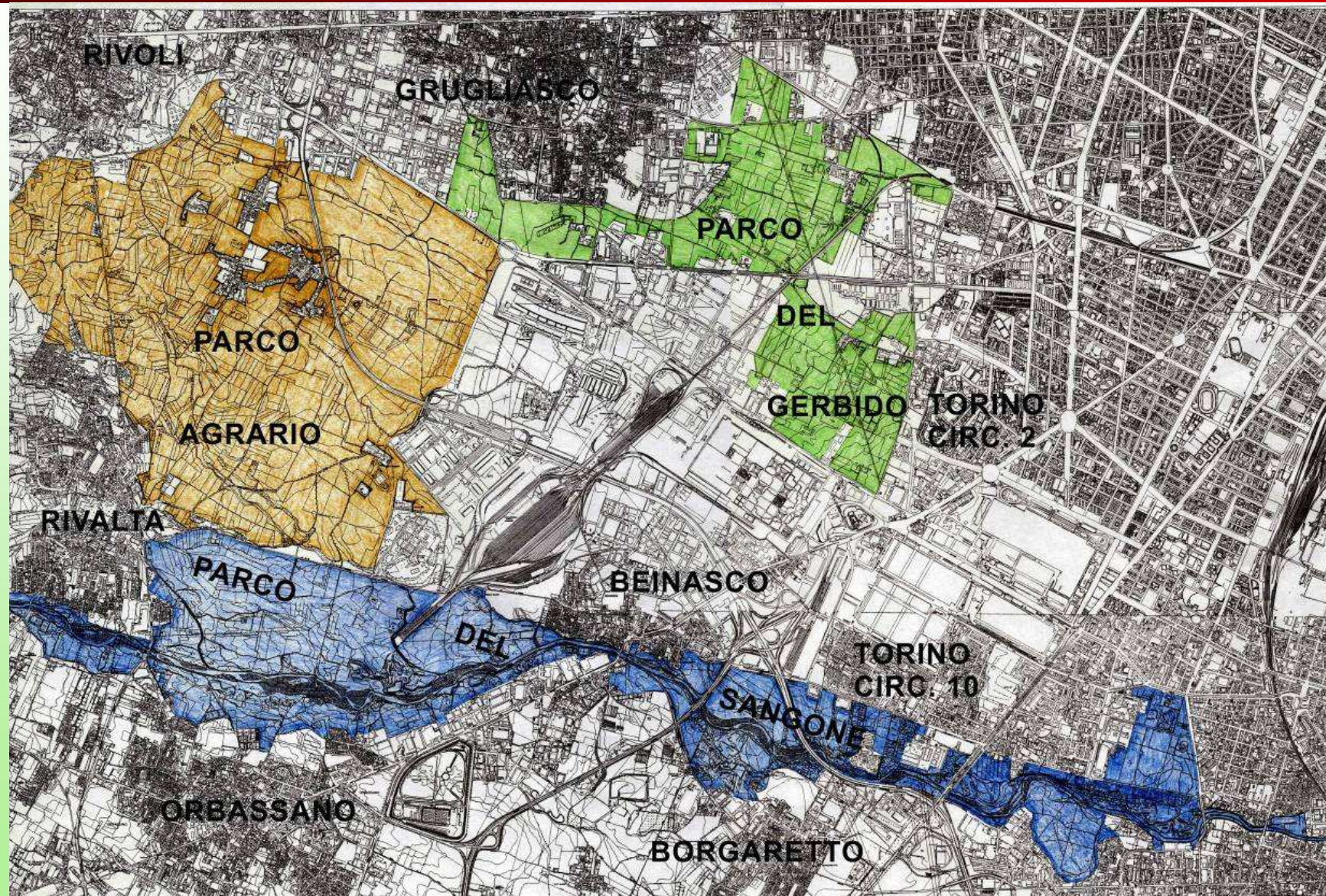
IL PSAA - UN PO' DI STORIA...



Nel Novembre 2008 è stato sottoscritto un accordo di Programma tra Provincia, T.R.M., ATO-R, Regione e Comuni che definiva un elenco di opere di compensazione ambientale per un totale di circa 27 milioni di euro, dei quali 18 milioni (2/3) a carico di TRM mentre 9 milioni (1/3) a carico della Regione Piemonte.

All'interno dell'Accordo la Provincia di Torino veniva incaricata della progettazione di 19 interventi a carattere sovracomunale per un importo complessivo delle opere pari a 13.237.000 euro.

IL SISTEMA DELLE CICLOPISTE TORINESI



IL PSAA - UN PO' DI STORIA...



iniziata da Regione Piemonte e da TRM (nella quota di 1/3 e 2/3 rispettivamente) secondo l' Accordo di Programma del 21/11/2008

TITOLO PROGETTO	COMUNE/I IN CUI RICADE L'INTERVENTO	STAZIONE APPALTANTE	IMPORTO
Riqualificazione ambientale e potenziamento del percorso ciclopedonale in sponda destra del sangone da Orbassano a Beinasco.	Beinasco - Orbassano - Rivalta	Provincia di Torino	€ 450 000.00
Realizzazione di sottopasso per l'attraversamento della SP 143 a connessione delle piste rurali esistenti e sistemazione del viale di accesso al centro di Rivalta	Rivalta	Provincia di Torino	€ 310 000.00
Pista ciclopedonale di collegamento del Bastione con la pista esistente a margine di Via Martin Luther King	Grugliasco	Provincia di Torino	€ 95 000.00
Riqualificazione della strada delle lose e riordino aree ad orti tra raccordo ferroviario FIAT e strada delle lose	Beinasco	Beinasco	€ 480 000.00
Riqualificazione delle aree verdi nella circoscrizione 2 di Torino e potenziamento delle connessioni ciclopedonali tra queste e il parco del Gerbido	Torino, Grugliasco	Provincia di Torino	€ 1 365 000.00
TOTALE			€ 2 700 000.00

Nel corso del 2010 la Regione Piemonte ha erogato una piccola quota del finanziamento previsto nell'accordo pari a 900.000 euro.

Ciò ha consentito di avviare solo alcuni interventi di compensazione, tra i quali figura l'intervento di Via Gaidano.

Nel corso del 2011 è emersa la necessità di rivedere il piano complessivo delle compensazioni.

Ciò in quanto alcuni interventi inizialmente previsti hanno avuto dei problemi legati alla compatibilità urbanistica, la disponibilità delle aree e alle interferenze con altre opere (TAV, Corso Marche etc...).

OBIETTIVI DEL PROGETTO



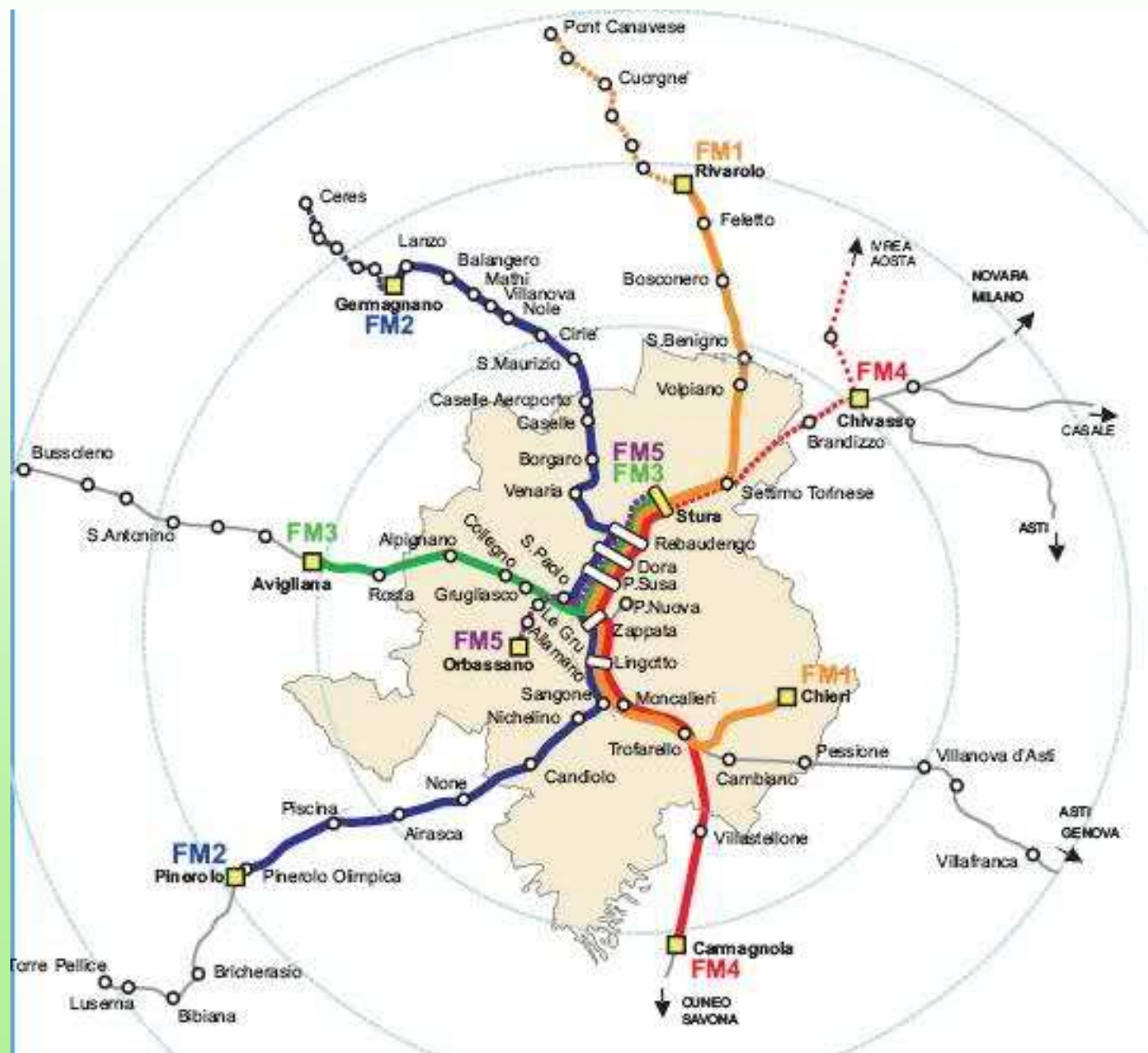
In particolare, si è convenuto di destinare **parte delle risorse** ad altri interventi di alto valore ambientale e sociale in grado di fornire un significativo contributo alla riduzione degli impatti ambientali tra cui:

La **realizzazione della linea ferroviaria FM5** con fermata/movicentro al San Luigi di Orbassano con evidenti impatti sulla riduzione del traffico veicolare verso l'Ospedale e i comuni di Rivoli, Beinasco, Rivalta e Orbassano.

L'attuazione di un programma di **riqualificazione energetica e ambientale degli edifici scolastici** collocati nell'area di influenza del Termovalorizzatore.

La realizzazione compiuta degli impianti e delle dorsali necessarie a rendere completamente utilizzabile per il **teleriscaldamento** tutto il calore prodotto dal Termovalorizzatore.

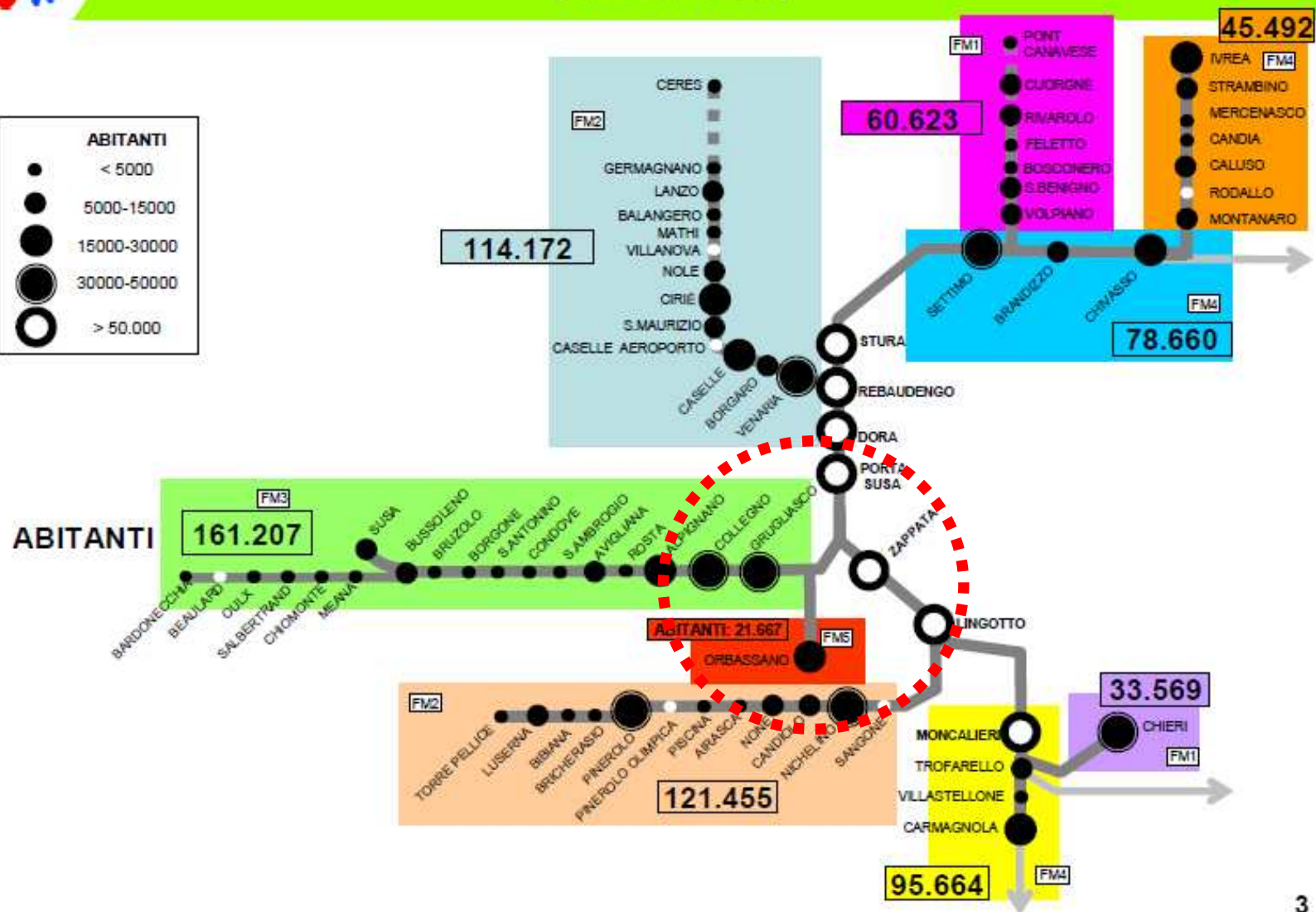
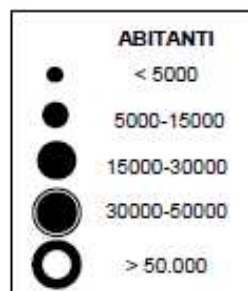
Oltre a parte degli interventi di compensazione a verde secondo le previsioni generali del Piano Strategico di Azione Ambientale (PSAA).





POPOLAZIONE INTERESSATA DAL SFM

(fonte ISTAT 2004)



SITUAZIONE ECONOMICA



Le risorse ad oggi destinate alle compensazioni ambientali sulla base dell'accordo di programma sono le seguenti:

	EROGATI	DA EROGARE	TOTALE	DI CUI GIÀ FINANZIATI
TRM	12 195 461.5	12 195 461.5	24 390 923	1 800 000.00
Regione	3 900 000	5 100 000	9 000 000	900 000.00
Provincia		1 250 000	1 250 000	
TOTALE	16 095 461.5	18 545 461.41	34 640 923	2 700 000.00

SITUAZIONE ECONOMICA



La Regione Piemonte Assessorato all'Ambiente ha impegnato € 2.400.000 quale seconda tranche di finanziamento.

La Provincia di Torino, di concerto con i Comuni interessati, ha individuato i seguenti 3 progetti che saranno finanziati per complessivi 3 milioni di euro di cui 600.000 a carico di TRM

Titolo intervento	Comuni interessati	Ente attuatore	Importo
Realizzazione di un primo lotto funzionale del movicentro del San Luigi di Orbassano della linea FM5	Beinasco, Orbassano, Rivalta, Grugliasco, Torino	PROV. TO	1.500 000
Riqualificazione energetica e ambientale del complesso scolastico del Barrocchio	Grugliasco	PROV. TO	800.000
Riqualificazione energetica e ambientale di edifici scolastici in Comune di Beinasco	Beinasco	Comune di Beinasco	700.000
TOTALE			3.000.000

ELENCO INTERVENTI 1/2



ID.	TITOLO PROGETTO	COMUNE/I IN CUI RICADE L'INTERVENTO	STAZIONE APPALTANTE	IMPORTO STIMATO
S3	Collegamento ciclopedonale di Via Anselmetti: completamento della ciclopista di Via Plava e prosecuzione fino a Strada del Drosso.	Torino	Torino	€ 749 272.48
S5	Collegamento ciclopedonale delle piste interne al comprensorio del Castello del Drosso con Parco Alto di Beinasco. Realizzazione di passerella sulla A55, piste di collegamento con il Parco Basso e il sistema di piste esistente in Beinasco con sistemazione di area polifunzionale	Beinasco - Torino	Provincia di Torino	€ 1 866 461.50
S10	Parco del Podista	Orbassano	Orbassano	€ 250 000.00
S11	Parco botanico "Vanzetti"	Orbassano	Orbassano	€ 250 000.00
S13	Parco pubblico "Viale Tevere"	Orbassano	Orbassano	€ 250 000.00
S19	Parco tematico ambientale	Torino	Torino	€ 350 727.52

ELENCO INTERVENTI 2/2



S21	Sistemazione area orti condivisi (Lotto A)	Grugliasco	Grugliasco	€	200 000.00
S22	Realizzazione di rete ciclopedonale sud	Grugliasco	Grugliasco	€	229 000.00
S23	Realizzazione di collegamento ciclopedonale del Gerbido con il centro città	Grugliasco	Grugliasco	€	250 000.00
S24	Recupero della Cappella Mandina con formazione di area di sosta	Grugliasco	Grugliasco	€	480 000.00
S26	Realizzazione percorso ciclopedonale di collegamento tra la fermata FS ed il Polo universitario	Grugliasco	Grugliasco	€	720 000.00
S29	Realizzazione di quinta arborea a lato di Corso Beato Allamano	Rivoli	Provincia di Torino	€	150 000.00
S30	Sistemazione di area verde pubblica in borgata Tetti Neirotti	Rivoli	Provincia di Torino	€	350 000.00

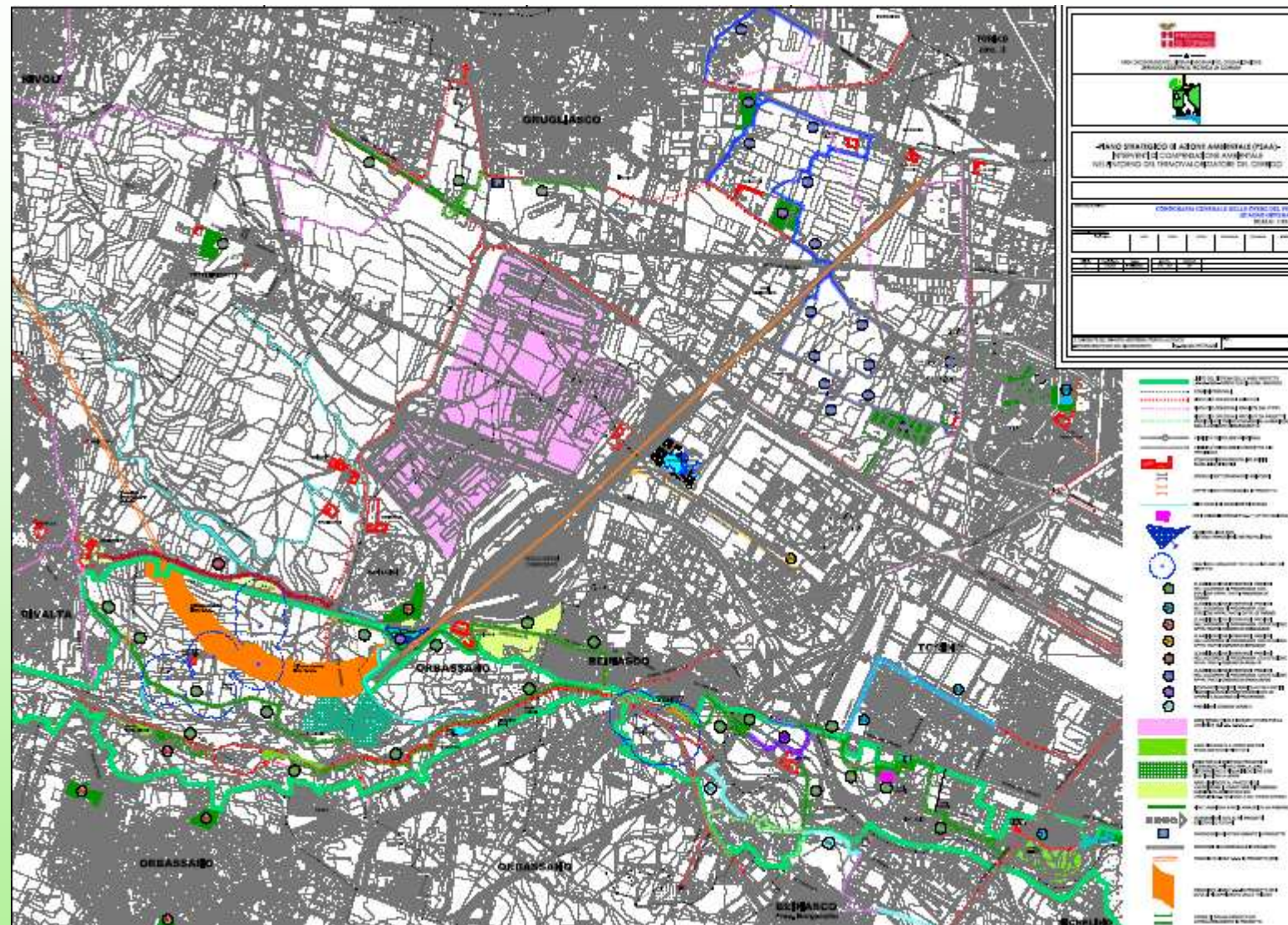
RIEPILOGO GENERALE FINANZIAMENTI



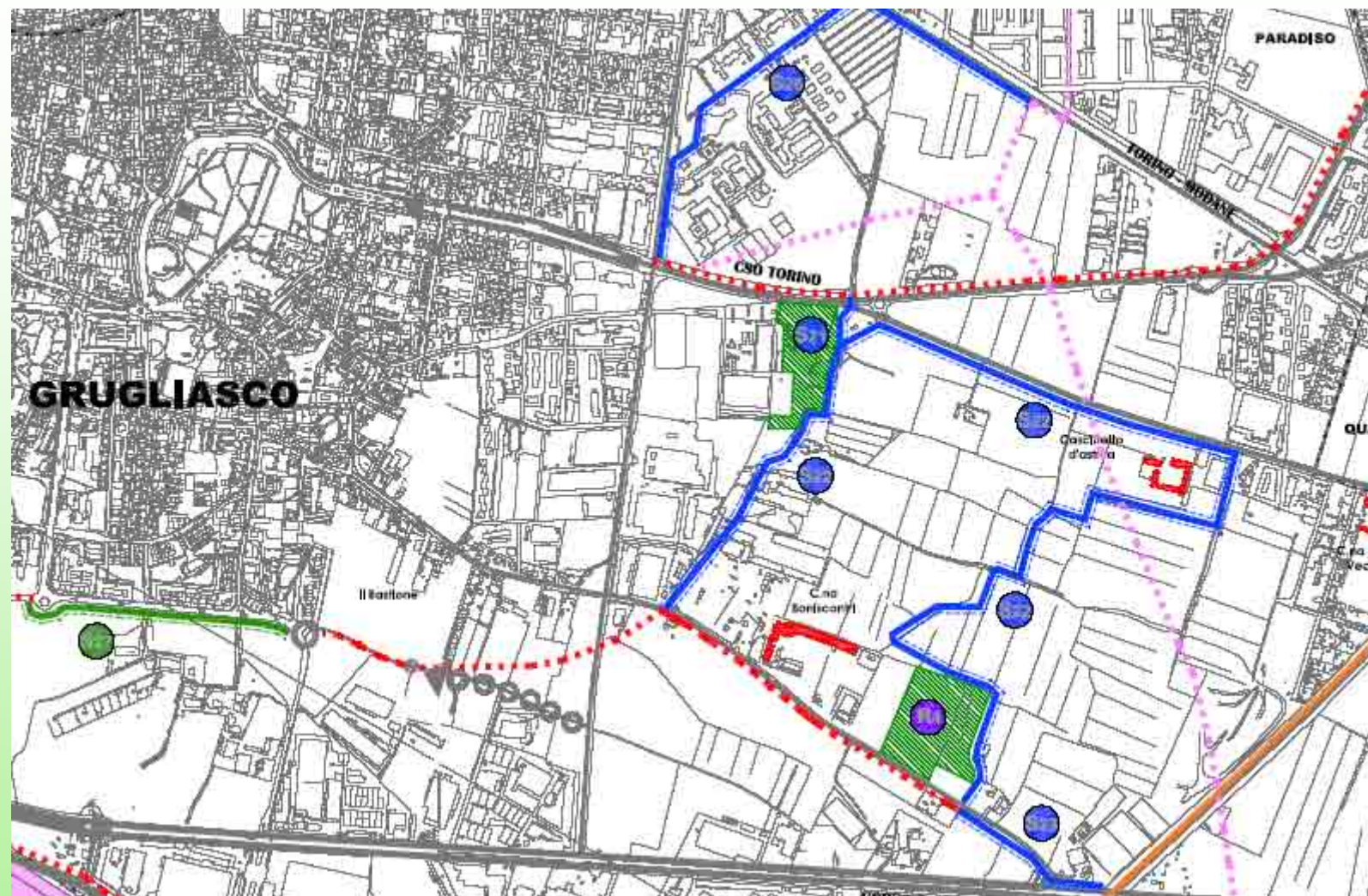
QUADRO DEI FINANZIAMENTI (A.D.P. 2008)	
TRM	24,390,923
Regione	9,010,827
Provincia	1,239,173
TOTALE	34,640,923

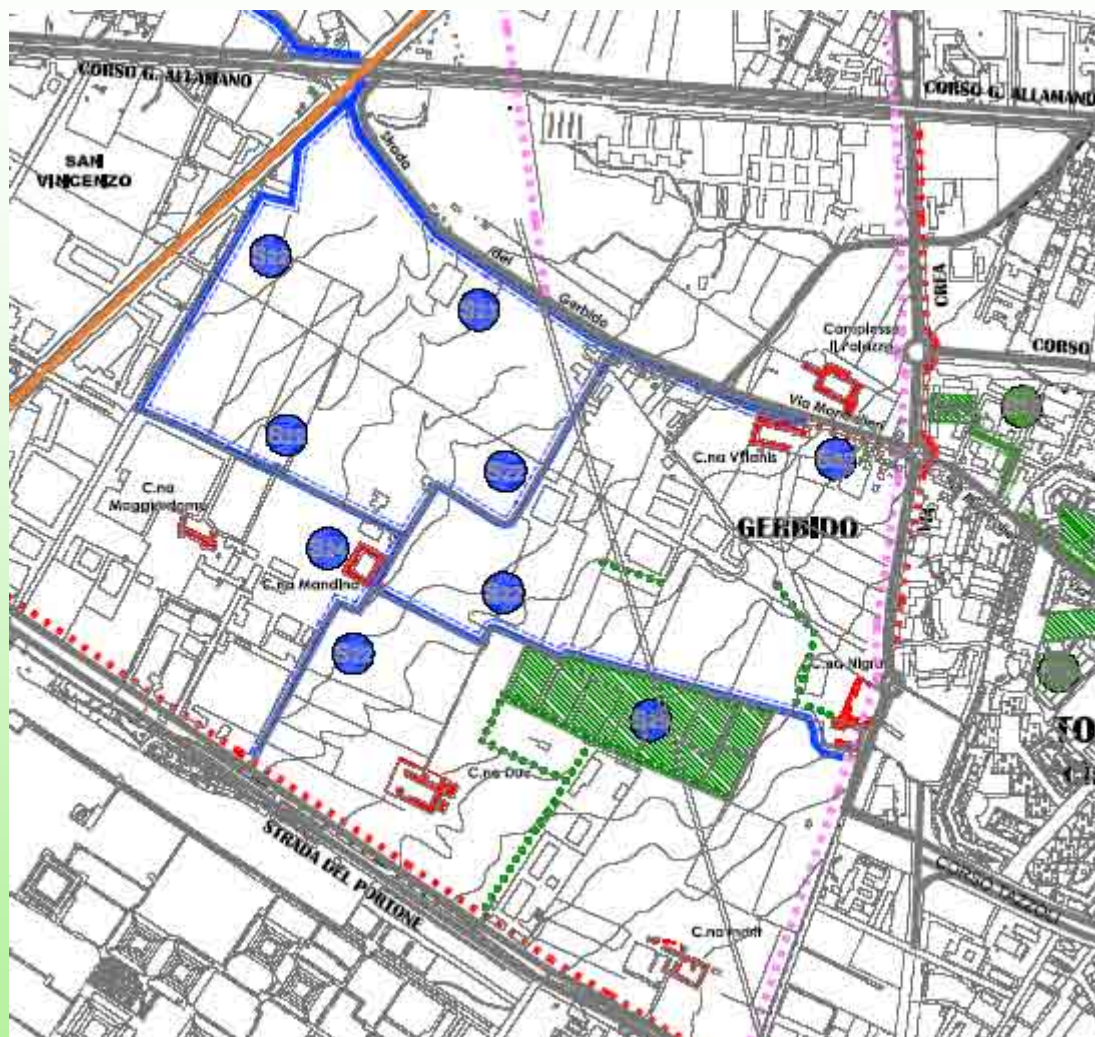
INFRASTRUTTURE E EDILIZIA		Regione	TRM	Provincia
FM5 - Movicentro	1,500,000	1,200,000	300,000	
FM5 - Ferrovia	8,700,000	5,000,000	3,700,000	
Scuole	1,500,000	1,200,000	300,000	
Ponte SP6	3,710,000		2,473,333	1,236,667
TOTALE	15,410,000	7,400,000	6,773,333	1,236,667
OPERE VERDI E CICLOPISTE		Regione	TRM	Provincia
Già avviate	2,700,000	900,000	1,800,000	
Adp stralcio 1	6,095,462		6,095,462	
	8,795,462	900,000	7,895,462	

RISORSE DA ASSEGNARE		Regione	TRM	Provincia
	10,435,462	710,827	9,722,128	
TOTALE GENERALE	34,640,923.00			



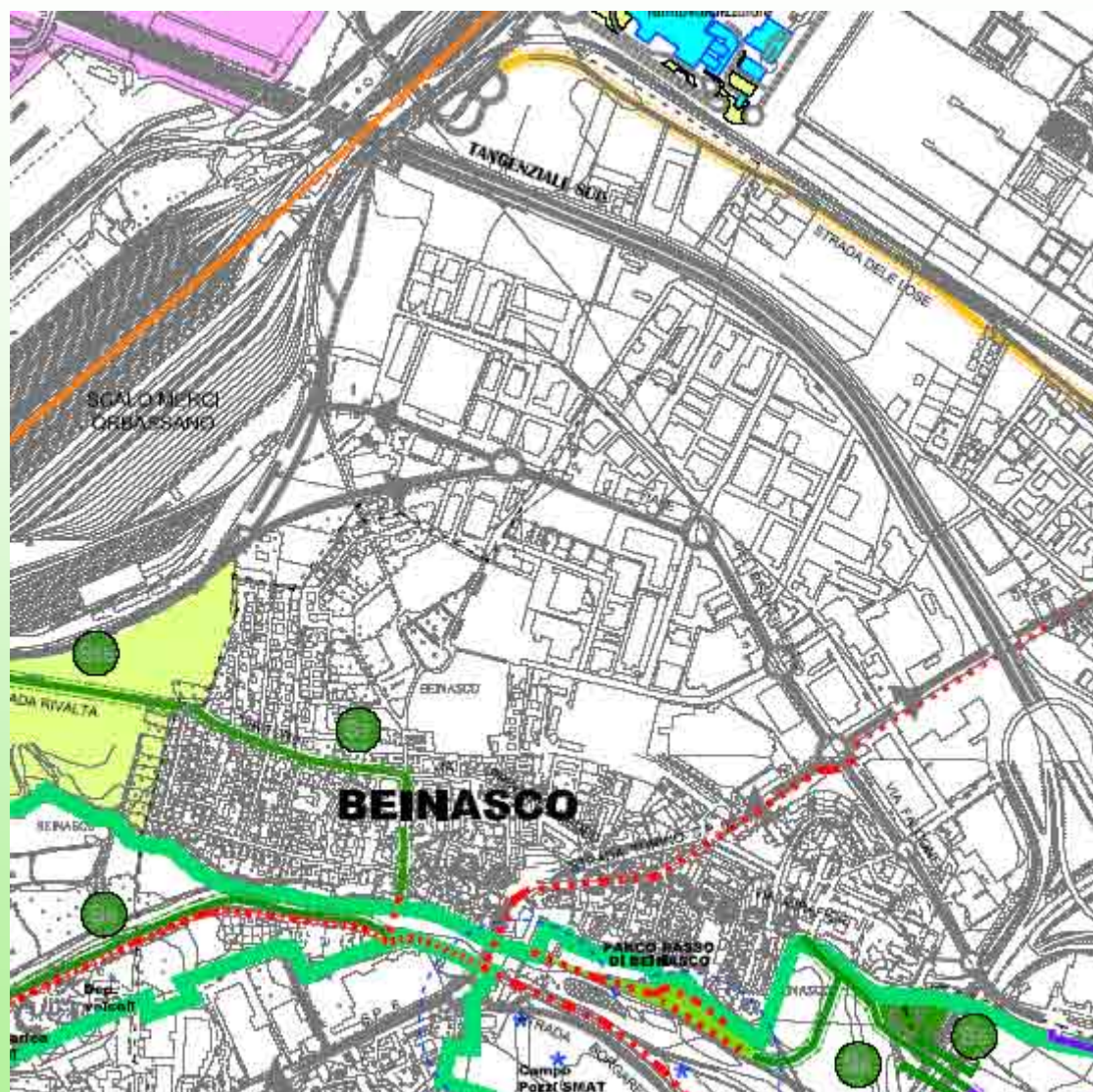
INTERVENTI IN GRUGLIASCO



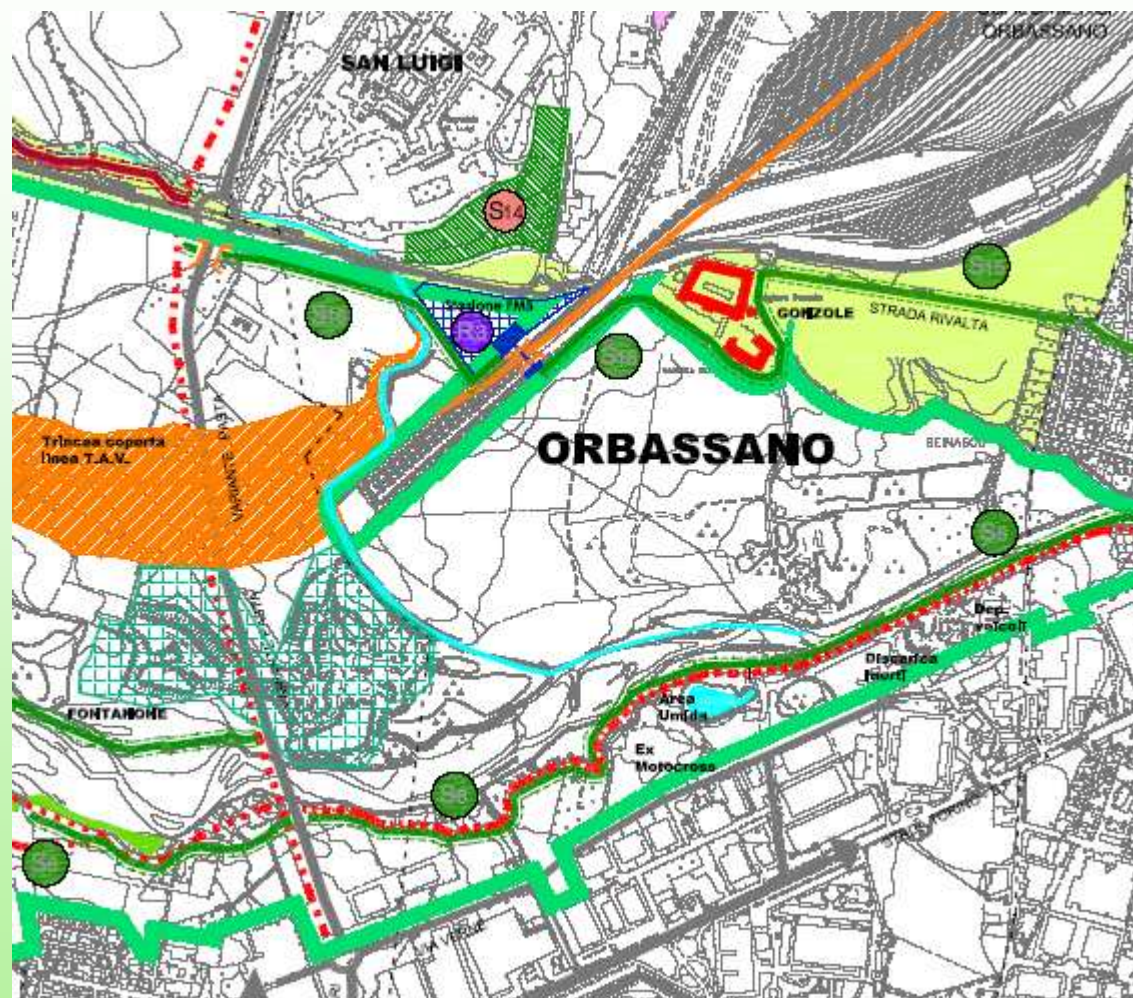




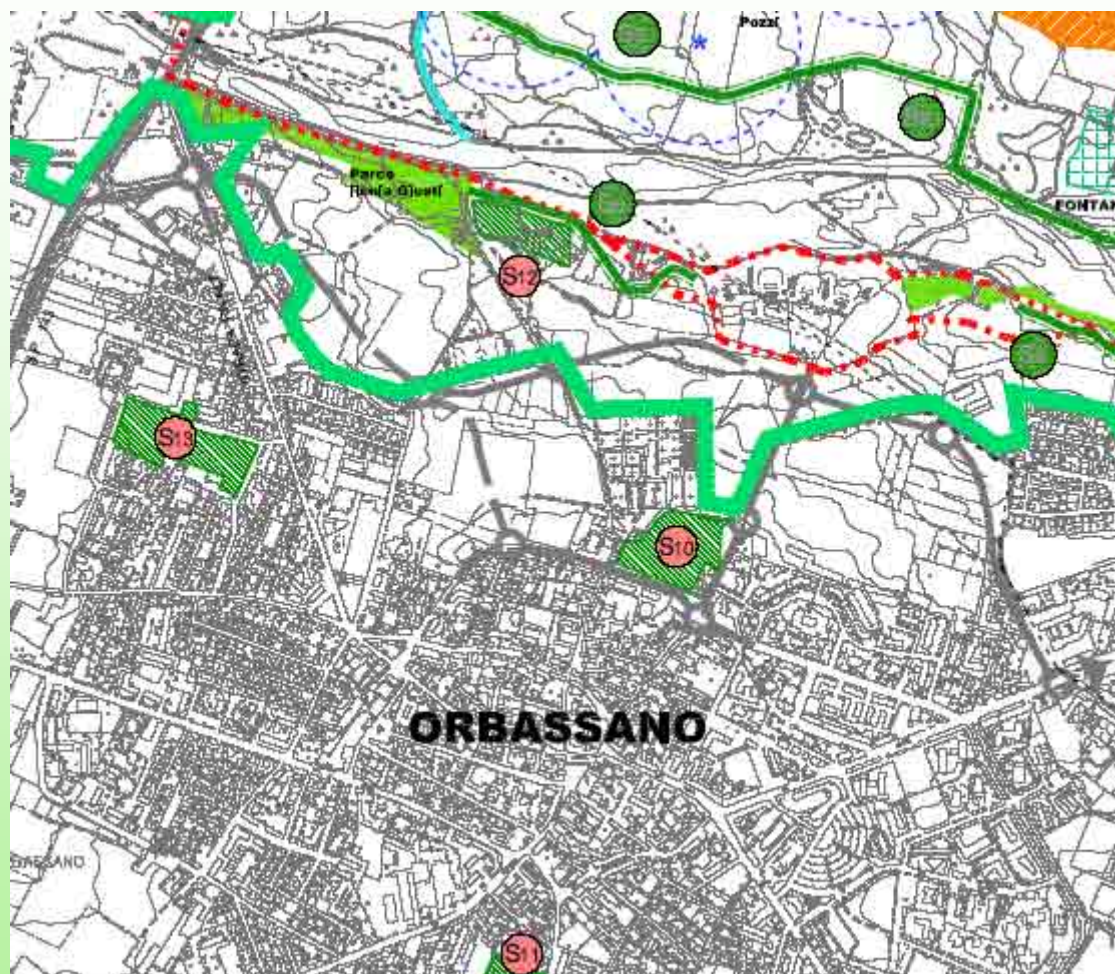
INTERVENTI IN BEINASCO

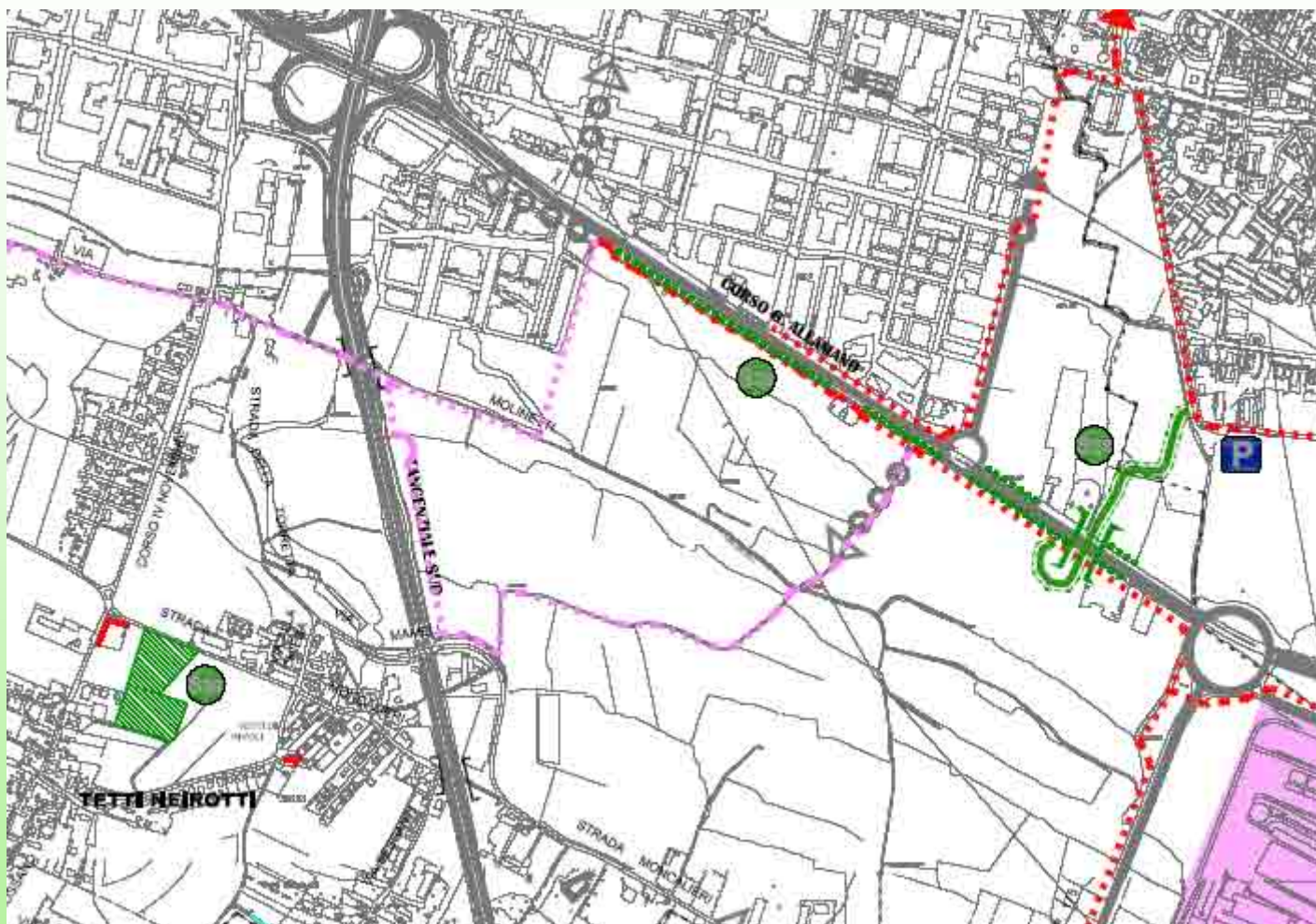


INTERVENTI IN ORBASSANO



INTERVENTI IN ORBASSANO





INTERVENTI IN RIVALTA

