



Piano Spostamenti Casa – Lavoro 2008

Luglio 2008 – rev. 1

A cura del responsabile della Mobilità Aziendale
Collaborazione: ATC – Direzione Innovazione e Risorse



SOMMARIO

INTRODUZIONE	3
RISULTATI GENERALI DELL'INDAGINE.....	3
MODALITA' DI SPOSTAMENTO.....	4
MEZZO UTILIZZATO - AREA DI SPOSTAMENTO	5
MEZZO UTILIZZATO IN FUNZIONE DEI Km PERCORSI	5
TEMPI DI PERCORRENZA.....	6
TICKET TRANSPORT.....	6
OFFERTA DI MOBILITA' ATTUALE	7
TRASPORTO PUBBLICO.....	7
PISTE CICLABILI – POSTEGGIO BICICLETTE	8
PARCHEGGI	8
TRASPORTO PRIVATO	9
SCENARI PROPOSTI	9
VALUTAZIONE DELL'EFFICACIA DEL PIANO	10

ALLEGATO: QUESTIONARIO 2008 SULLA MOBILITA' DEI DIPENDENTI

INTRODUZIONE

Come previsto dal D.M. 27 marzo 1998 (art. 3 comma 1) l'Agenzia Territoriale per la Casa della Provincia di Torino (ATC Torino) ha adottato un Piano per gli Spostamenti Casa – Lavoro. L'adozione di tale Piano è finalizzata alla riduzione dell'uso del mezzo privato individuale e ad una migliore organizzazione degli orari per limitare la congestione del traffico.

ATC Torino ha avviato un'indagine sugli spostamenti casa-lavoro, attraverso la predisposizione di uno specifico questionario, riportato in allegato al documento. Lo stesso è stato inviato a tutti i dipendenti e collaboratori (oltre 450 persone).

La struttura del questionario è mirata ad ottenere le seguenti informazioni:

1. l'origine e la destinazione degli spostamenti dei dipendenti,
2. il mezzo di trasporto usato,
3. la propensione, nel caso ci siano le condizioni, a spostarsi dal mezzo privato al mezzo pubblico,
4. dati di tipo generale utili alle elaborazioni statistiche.

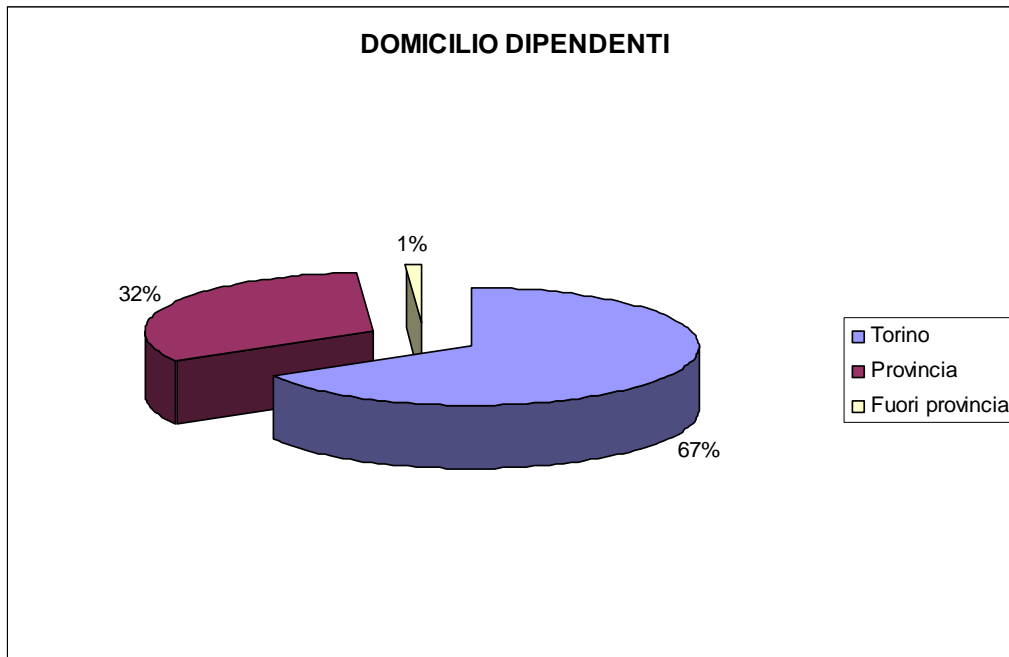
RISULTATI GENERALI DELL'INDAGINE

Il questionario è stato compilato da 347 persone, pari a circa il 75% del totale dei dipendenti interessati. Data l'alta rispondenza avuta al questionario, il campione si può ritenere statisticamente significativo ed è così ripartito per sesso ed età:

SESSO	%
Femmine	52%
Maschi	48%

ETA'	%
meno di 30 anni	12%
30-39 anni	34%
40-49 anni	37%
50-59 anni	14%
60 o piu' anni	2%

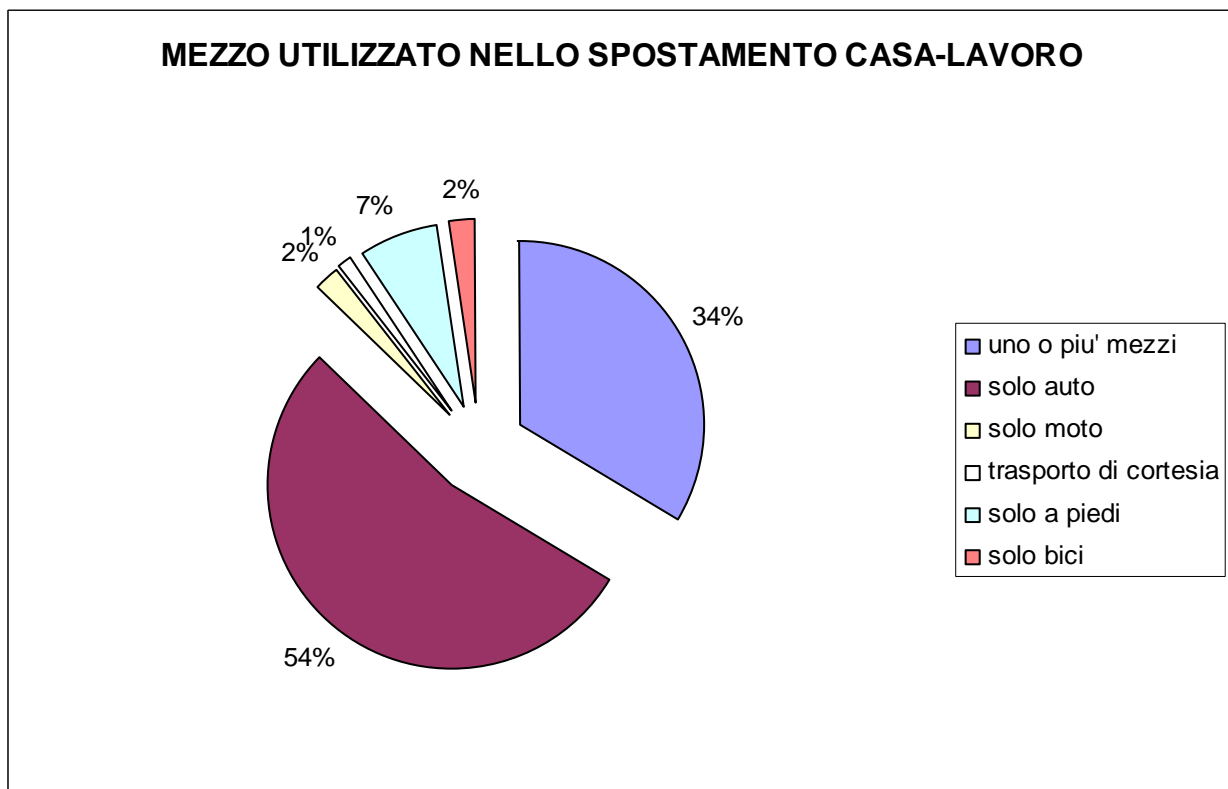
I dipendenti risultano per il 67% domiciliati a Torino, come riportato nel grafico seguente.



Risulta che la maggior parte degli spostamenti avviene con destinazione in Torino – corso Dante 14 (92%), come era facilmente prevedibile data la dislocazione della sede di lavoro principale.

MODALITA' DI SPOSTAMENTO

La distribuzione statistica dei mezzi utilizzati è evidenziata nel grafico seguente, in cui risulta che il **34%** dei dipendenti usa **uno o più mezzi pubblici** per recarsi al lavoro, il **54%** usa l'auto.



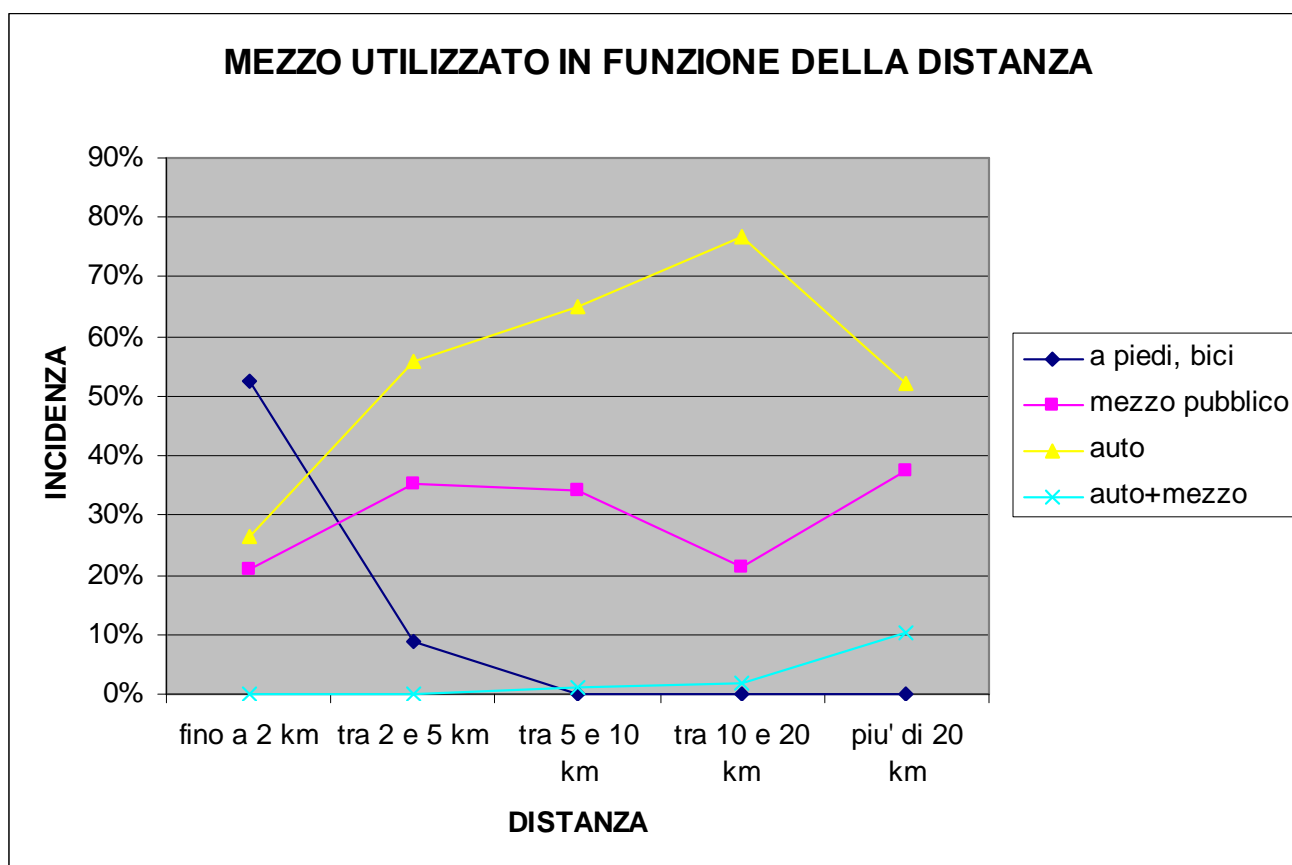
L'uso dell'auto è predominante negli spostamenti dei dipendenti che vivono fuori Torino (58%), mentre si riduce per chi parte da Torino (49%).

MEZZO UTILIZZATO - AREA DI SPOSTAMENTO

Il mezzo pubblico è utilizzato maggiormente negli spostamenti dai Comuni di Alpignano, Avigliana, Chivasso, Collegno, Rivoli, Settimo Torinese, Torino, Volvera (sono stati esclusi i casi singoli, statisticamente più aleatori).

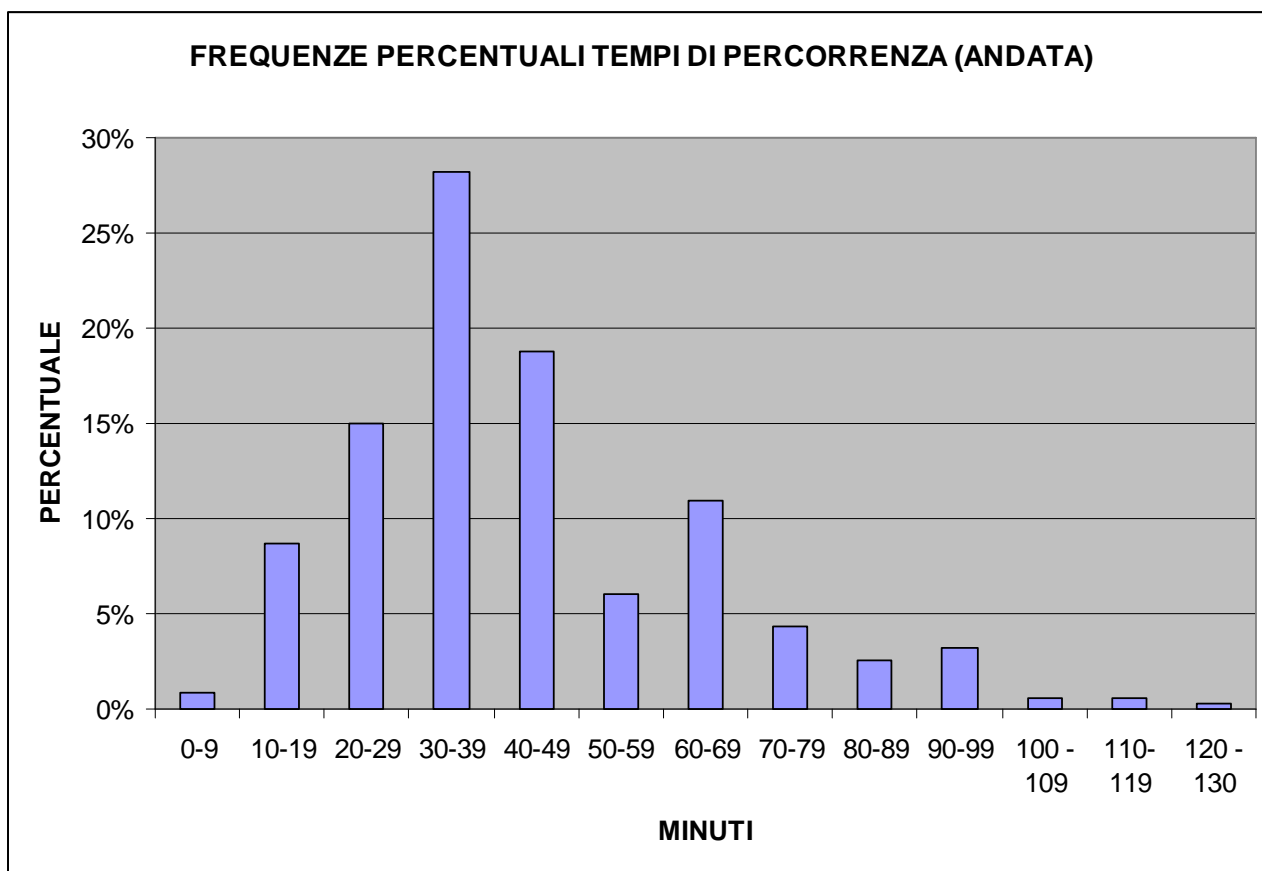
MEZZO UTILIZZATO IN FUNZIONE DEI Km PERCORSI

Rispetto alla distanza chilometrica il mezzo pubblico è un sistema di trasporto con incidenza significativa fra 2 e 10 Km, ed oltre i 20 Km.



TEMPI DI PERCORRENZA

Come si evidenzia dal sottostante grafico i tempi di percorrenza (andata) sono in gran parte compresi fra i 20 ed i 50 minuti.



TICKET TRANSPORT

L'iniziativa, risultato di un bando sperimentale della Regione Piemonte, è stata attuata con lo scopo di permettere ai lavoratori interessati di viaggiare sui mezzi pubblici (bus, tram, treno) a prezzi agevolati, amancipandosi dall'uso dell'auto.

La Regione ha fornito un contributo del 33%, e l'Ente il 20% sul costo dell'abbonamento.

Per ATC Torino hanno usufruito dell'agevolazione 62 dipendenti, di cui il 69% domiciliati nel Comune di Torino. Anche la società G.IM., del gruppo ATC Torino ha usufruito dell'iniziativa.

La Direzione Innovazione e Risorse ha coordinato l'iniziativa per ATC Torino.

OFFERTA DI MOBILITA' ATTUALE

Piu' del 90% dei dipendenti lavorano nella sede di Torino, in cordo Dante 14, localizzate in ambito urbano, sia pure all'esterno della ZTL.

Il risultato complessivo della mobilità di ATC Torino va giudicato nel confronto con altre realtà tenendo conto che diversi dipendenti sono dedicati ad attività di manutenzione edile o impiantistica, e sono dotati di veicolo aziendale.

Potrà risultare interessante per tutti i dipendenti e collaboratori un'analisi dei trasporti pubblici disponibili in zona, sia per il crescente costo di utilizzo del mezzo privato, sia perché prossimamente saranno aperti dei cantieri che renderanno piu' problematici la viabilità ed i parcheggi.

TRASPORTO PUBBLICO

Sede di c. Dante 14

E' servita (luglio 2008) principalmente dalle seguenti linee (nota: per la situazione aggiornata fare sempre riferimento alle informazioni fornite dal Gtt):

Denominazione	Percorso	Frequenza (mattino)
Linea 4	<p>Direzione: DROSSO Cap. VIA DELLE QUERCE / VIA DEI FAGGI(FALCHERA) - V. Delle Querce - Park Stura (Stura F.S.) - P.le Autostrade Nord - C.Giulio Cesare -P.zza Derna - C. Giulio Cesare - L.go Giulio Cesare - C. Giulio Cesare - P.zza della Repubblica - V. Milano - V. San Francesco d' Assisi - V. Bertola - V. San Tommaso - V. Arsenale - C. Vittorio Emanuele II - V. Sacchi - C. Turati - C. Unione Sovietica - binario di collegamento tra i corsi Unione Sovietica e Agnelli - C. Agnelli - P.le Caio Mario - C. Unione Sovietica - CORSO UNIONE SOVIETICA / STRADA DEL DROSSO</p> <p>Direzione: FALCHERA CAP. CORSO UNIONE SOVIETICA / STRADA DEL DROSSO - C. Unione Sovietica - P.le Caio Mario - C. Unione Sovietica - C. Turati - V. Sacchi - V. XX Settembre - C. Regina Margherita - P.zza Repubblica - C. Giulio Cesare - L.go Giulio Cesare - C. Giulio Cesare - P.zza Derna - C. Giulio Cesare - P.le Autostrade - Park Stura (Stura F.S.) - V. Delle Querce - VIA DELLE QUERCE / VIA DEI FAGGI (FALCHERA).</p>	Ogni 6 min fino alle ore 8.30, poi ogni 7-10 min.
Linea 63	<p>Direzione: BERTOLA CAP. VIA NEGARVILLE - V. Quarello - V. Faccioli - V. Biscaretti di Ruffia - C. Unione Sovietica - P.le Caio Mario - C. Unione Sovietica - C. Turati - V. Sacchi - V. XX Settembre - VIA XX SETTEMBRE / VIA BERTOLA.</p> <p>Direzione: NEGARVILLE CAP. VIA XX SETTEMBRE / VIA BERTOLA - V. Bertola - V. San Tommaso - V. Arsenale - C. Vittorio Emanuele II - V. Sacchi - C. Turati - C. Unione Sovietica - P.le Caio Mario - C. Unione Sovietica - V. Biscaretti di Ruffia - V. Faccioli - V. Plava - V. Negarville - Strada Del Drosso - inversione alla rotonda Drosso - Strada Del Drosso - V. Anselmetti - V. Plava - VIA NEGARVILLE</p>	Ogni 4 min fino alle ore 8.30, poi ogni 6 min
Linea 42	<p>Direzione: VENTIMIGLIA CAP. VIA MARSIGLI - V. Monte Ortigara - C. Brunelleschi - V. Bardonecchia - C. Peschiera - P.zza Sabotino - C. Peschiera - C. Einaudi - C. G. Ferraris - C. Rosselli - C. Dante - C. Massimo D'Azeglio - C. Dogliotti - P.zza Polonia - C. Spezia - VIA VENTIMIGLIA</p> <p>Direzione: MARTINI CAP.</p>	Ogni 7 min fino alle ore 8.30, poi ogni 9 min

	VIA VENTIMIGLIA - V. Biglieri - V. Genova - P.zza Bozzolo - C. Spezia - P.zza Polonia - C. Dogliotti - C. Galileo Galilei - C. Dante - C. Rosselli - C. Galileo Ferraris - C. Einaudi - C. Peschiera - P.zza Sabotino - C. Peschiera - V. Bardonecchia - C. Brunelleschi - V. Stelvio - VIA MARSIGLI.	
Linea 35 (Nichelino)	<p>Direzione: PORTA NUOVA FS CAP. VIA AMENDOLA(Nichelino) - V.le Matteotti - V. Occelli - V. Torino - V. Sestriere (Moncalieri) - P.zza Bengasi (Torino) - V. Nizza - C. Maroncelli - V. Genova - P.zza Giacomini - V. Genova - P.zza Bozzolo - V. Genova - P.zza Carducci - V. Madama Cristina - C. Vittorio Emanuele II - PIAZZA CARLO FELICE.</p> <p>Direzione: AMENDOLA CAP. PIAZZA CARLO FELICE(Torino) - C. Vittorio Emanuele II(Porta Nuova F.S.) - V. Nizza - P.zza Nizza - V. Nizza - P.zza De Amicis - V. Nizza - P.zza Carducci - V. Nizza - V. Alassio - V. Bizzozero - C. Spezia - inversione al termine del sottopasso - C. Spezia - V. Nizza - P.zza Bengasi - V. Sestriere (Moncalieri) - V. Torino (Nichelino) - V. Trento - V. Nenni - V. Debouchè - inversione alla Rotonda delle Alpi - V. Debouchè - V. Nenni - VIA AMENDOLA.</p>	Ogni 5 min fino alle ore 8.30, poi ogni 9 min
Linea 1	<p>Direzione: PORTA NUOVA FS CAP. VIA ARTOM - V. Garrone int..109 (ex Str. Castello di Mirafiori) - V. Garrone int.39 (ex V. Monastir) - V. Monastir - V. Candiolo - V. Guidi - V. Onorato Vigliani - P.zza Bengasi - V. Corradino - V. Genova - P.zza Giacomini - V. Genova - P.zza Bozzolo - V. Genova - C. Bramante - P.zza Carducci - V. Madama Cristina - C. Vittorio Emanuele II - PIAZZA CARLO FELICE.</p> <p>Direzione: ARTOM CAP. PIAZZA CARLO FELICE - C. Vittorio Emanuele II (Stazione Porta Nuova FS) - V. Nizza - P.zza Nizza - V. Nizza - P.zza De Amicis - V. Nizza - P.zza Carducci - V. Nizza - V. Alassio - V. Bizzozero - C. Spezia - inversione di marcia al termine del sottopasso - C. Spezia - V. Nizza - P.zza Bengasi - V. Onorato Vigliani - VIA ARTOM</p>	Ogni 5 min fino alle ore 8.30, poi ogni 6 min

Per recarsi dalla dalla Stazione di Porta Nuova FS alla sede di c. Dante 14 occorre prendere la linea tramviaria 4 o la linea 63 e scendere alla fermata OSPEDALE MAURIZIANO; il tempo medio è di 11 minuti.

PISTE CICLABILI – POSTEGGIO BICICLETTE

Le piste ciclabili vi sono, ma soffrono le carenze della rete ciclabile del comune di Torino per cui è raramente possibile riuscire a compiere in sede protetta tutto il percorso casa-lavoro, e spesso si è costretti a percorrere dei tratti di strada molto pericolosi pensati esclusivamente per il traffico automobilistico.

L'offerta ciclabile di Torino non è ancora incentivante per chi voglia usare la bicicletta.

ATC Torino ha previsto un parcheggio di biciclette, che è consigliabile utilizzare da parte dei ciclisti, onde ridurre il rischio di furto del mezzo.

PARCHEGGI

Sede di corso Dante 14

In tale sede sono disponibili dei parcheggi interni riservati alle macchine di servizio. Esternamente le aree di parcheggio sono a pagamento, e fanno parte dell'area tariffaria a 1,30 €/h.
E' possibile sostare in aree non a pagamento, disponibili in quantità limitata.

Centro Logistico-operativo di Collegno

E' possibile sostare in aree non a pagamento.

Archivio-magazzino di Volvera

E' possibile sostare in aree non a pagamento.

TRASPORTO PRIVATO

Tutte le sedi principali, ed in particolare quelle analizzate all'interno del presente piano, risiedono in un contesto urbano o suburbano, e sono quindi raggiunte da un'ampia rete di strade cittadine.

Al di fuori delle ore di punta, specie di primo mattino, è possibile usufruire di un traffico più scorrevole.

SCENARI PROPOSTI

SOSTEGNO ALL'USO DEL TRASPORTO PUBBLICO

Visto il successo riscosso nel 2007, si ritiene una strategia vincente investire nell'incentivo economico per i dipendenti, cui parte del contributo dipende però dalle decisioni della Regione Piemonte o di altri enti esterni.

CAR POOLING

Ha limitate possibilità di essere praticato, tenendo conto delle risposte fornite.

INCENTIVO ALL'USO DELLA BICICLETTA

Al fine di favorire l'uso della bicicletta per gli spostamenti casa lavoro dei dipendenti che attualmente usano l'auto o più mezzi e che sono domiciliati ad una distanza inferiore ai 5 Km (circa 100 pers.), si propone di:

- recintare l'area destinata a parcheggio per le biciclette in corso Dante 14, per maggiore sicurezza;
- concertare con l'Amministrazione Comunale la realizzazione di alcune piste ciclabili, da momento che sono ritenute pericolose le vie di accesso (es. cavalcavia di c. Dante);

L'adozione di tali iniziative si suppone possa portare ad un aumento del tasso di utilizzo delle due ruote di circa 1 punto percentuale e quindi passare dall'attuale 2 % al 3%.

FLESSIBILITÀ DELL'ORARIO E DELLE MODALITÀ DI LAVORO

Le soluzioni individuabili sul fronte della flessibilità degli orari e dei luoghi di lavoro, se adottate su larga scala possono ridurre i tempi di percorrenza.

Si premette che i provvedimenti elencati piu' sotto richiedono, per essere attuabili, l'innovazione di determinati processi, affinché divengano piu' flessibili, ed il miglioramento della condivisione delle informazioni, anche mediante la virtualizzazione delle risorse informatiche, così da rendere possibili le interazioni fra persone o gruppi di lavoro distanti geograficamente.

In tale ottica si propone:

- di riconsiderare, per le categorie di dipendenti per i quali cio' sia possibile, l'estensione della flessibilità in ingresso, attualmente dalle ore 8.00 alle ore 9.30;
- di valutare l'introduzione, laddove sia possibile, dell'orario continuato;

Analogamente il telelavoro, attualmente praticato in modalità variabili dal 4 % circa dei dipendenti di ATC Torino, ma in misura inferiore in termini di percentuale sulle ore totali lavorate, permette una riduzione degli spostamenti settimanali alla fonte.

Si propone di ampliare il numero di dipendenti che possono usufruire del telelavoro, valutando caso per caso la fattibilità e la compatibilità della tipologia di lavoro e di ruolo con lo svolgimento del lavoro a distanza, favorendo soluzioni in cui la posizione geografica del lavoratore divenga irrilevante.

Da un punto di vista delle ricadute ambientali ovviamente si suggerisce di valutare quelle situazioni in cui c'è una grande distanza tra casa e lavoro, dove i servizi di trasporto pubblico sono inesistenti e/o insufficienti e quindi il lavoratore si trova costretto a venire al lavoro con l'auto.

COMUNICAZIONE

Spesso uno dei problemi nella scarso utilizzo dei mezzi di trasporto pubblico è la cattiva informazione, si propone quindi di migliorare la comunicazione ai dipendenti.

VALUTAZIONE DELL'EFFICACIA DEL PIANO

Si prevede una verifica annuale delle azioni indicate all'interno del presente piano, anche attraverso la realizzazione di una nuova campagna d'indagine sugli spostamenti casa - lavoro dei dipendenti.

Inoltre, si valuteranno le ricadute ambientali delle azioni intraprese in termini di riduzione dei consumi e di riduzione delle emissioni di anidride carbonica ed inquinanti.

PRESENTAZIONE

Il D.M. 27/3/98 e le norme successive intendono promuovere il miglioramento della mobilità in termini di sostenibilità, e la riduzione degli impatti ambientali nelle aree urbane e metropolitane.

Di conseguenza la invitiamo a compilare il presente questionario per acquisire i dati necessari ad elaborare il "PIANO SPOSTAMENTI CASA-LAVORO" previsto dalle Leggi vigenti, nonché per orientare le iniziative di ATC Torino e per eventuali facilitazioni.

La informiamo che i suoi dati personali saranno trattati nel rispetto del D.Lgs. 196/03 per gli scopi sopraindicati. Titolare del trattamento è ATC Torino, corso Dante, 14 – Torino. I risultati dell'elaborazione in forma anonima, senza dati identificativi o indirizzi, saranno trasmessi alla Provincia di Torino.

Firma per il consenso al trattamento dei dati personali _____

1. SEDE DI LAVORO E DATI ANAGRAFICI

Sede di lavoro principale:

Torino, c. Dante 14 CLO, Collegno Volvera Altro (specificare)

Società di appartenenza:

ATC Torino GIM ATC Projet.TO GETICA MANET EXE GESI

N. Matricola Sesso: M F Età anni

2. ORIGINE DEL PERCORSO CASA-LAVORO

Indirizzo: _____ n. civico: _____ CAP: _____

Comune: _____ Provincia: _____

3. SPOSTAMENTI

Avendo come riferimento la **settimana appena trascorsa** e gli spostamenti effettuati per la **maggior parte dei giorni della settimana** con gli stessi orari:

Esce di casa alle ore Arriva al lavoro alle ore

Effettua spostamenti intermedi prima di recarsi al lavoro? A volte Spesso Mai

Mezzi utilizzati per recarsi sul posto di lavoro:

(inserire i numeri sulla base della Tabella A)

Tipo di parcheggio, se usa l'auto: aziendale a barriera strisce blu su strada gratuito

Esce dal lavoro alle ore Arriva a casa alle ore

1 Torna subito a casa

2 Effettua spostamenti intermedi prima di recarsi a casa? A volte Spesso Mai

Mezzi utilizzati per rientro a casa:

(inserire i numeri sulla base della Tabella A)

Nel periodo estivo utilizza mezzi di trasporto diversi? No Sì

Se "Sì", quali? (riferirsi alla TAB. A)

Andata Ritorno

TAB. A: Numeri di codice dei mezzi utilizzati

esempio: Bicicletta sino alla Stazione e treno + mezzi pubblici = 2 - 6

1= solo piedi

2= bicicletta

3= moto/ciclomotore

4=metro/tram/bus

5= treno

6= treno + mezzi pubblici

7= auto come conducente

8= auto come passeggero

4. USO DELL'AUTOVEICOLO PRIVATO

Perché usa l'auto ?

- Per fermarsi in destinazioni intermedie (per accompagnare figli a scuola, sport, acquisti, ...)
- Per spostarsi con la sua auto durante l'orario di lavoro
- Per altri motivi (specificare)

5. INTERESSE PER UN ABBONAMENTO ANNUALE

E' interessato ad uno sconto per un abbonamento annuale ?

- Sì, per un abbonamento (specificare)
- Sì e ho già un abbonamento mensile o annuale (specificare)
- No, perché

6. UTILIZZO DEL TRASPORTO PUBBLICO

A quale condizione sarebbe disposto a utilizzare il trasporto pubblico (se attualmente non lo usa) o a quale condizione lo utilizzerebbe con maggior soddisfazione (se già lo usa) ?

- Dovrebbero esserci collegamenti con fermate vicino a casa e al lavoro
- I collegamenti dovrebbero essere senza trasbordo
- Dovrebbe esserci una maggiore frequenza
- I passaggi dovrebbero essere più regolari e puntuali
- Il tempo per arrivare a destinazione dovrebbe essere inferiore e meno variabile, occorrono le corsie preferenziali
- I veicoli dovrebbero essere meno affollati/più confortevoli
- Dovrebbero esserci più informazioni su percorsi e tariffe
- Altro (specificare)
- Nessuna delle condizioni precedenti, non utilizzerebbe comunque il mezzo pubblico
- Trasporto aziendale:** se ci fosse un trasporto collettivo "speciale" e diretto tra la sua abitazione e il posto di lavoro sarebbe interessato no sì se sì gratis contribuendo

7. CAR POOLING

Sarebbe disponibile a partecipare ad un equipaggio di "car pooling" (piccolo gruppo di persone che si reca al lavoro insieme usando una sola auto) offrendo un passaggio sulla sua auto ad altri colleghi o accettando passaggi sull'auto di altri lavoratori, effettuando una minima deviazione dal suo percorso attuale?

- No Sì Già lo faccio

8. UTILIZZO DELLA BICICLETTA

A quale condizione utilizzerebbe la bicicletta per gli spostamenti casa-lavoro?

- Dovrebbero esserci piste ciclabili che colleghino le zone di residenza casa e del lavoro
- Dovrebbe essere migliorato lo spazio attrezzato aziendale per il parcheggio della bicicletta
- Altro (specificare)
- Nessuna delle condizioni precedenti, non utilizzerebbe comunque la bicicletta
- La uso già

9. SUGGERIMENTI, OSSERVAZIONI, PROPOSTE

1. Ha altre esperienze personali di iniziative sulla mobilità (pop-bus, parcheggi di interscambio, ...) ?

2. Altre indicazioni ed osservazioni:

Il questionario è terminato. Grazie. Restituitelo alla segreteria di Presidenza