

GRUPPO TELECOM ITALIA

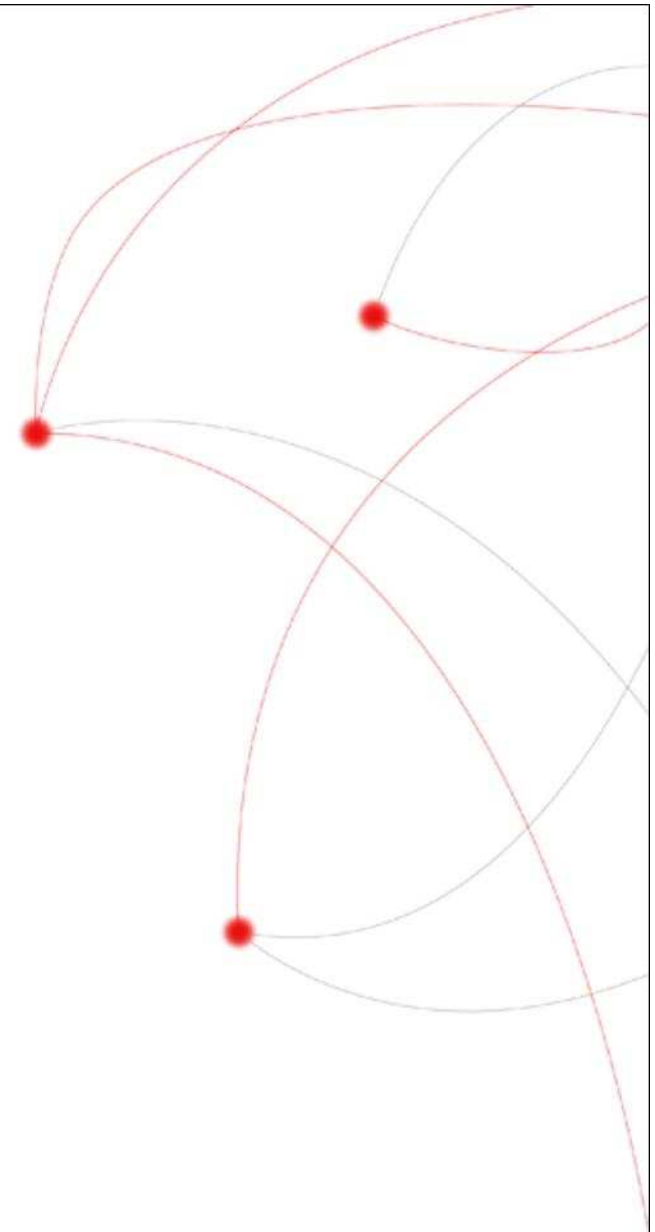
Torino, dicembre 2009

## **Piano Spostamenti Casa-Lavoro Sedi Telecom Torino:**

- **Bramante**
- **Lancia Isonzo**
- **Reiss Romoli**
- **Borgaro**
- **Monte Rosa**
- **Mercantini**

**Esito sondaggio mobilità 2008**

**Piano operativo di azione**



# INTRODUZIONE: OBIETTIVI E AZIONI

## OBIETTIVI DEL PROGETTO

- ▶ Verificare lo stato attuale della Mobilità Casa-Lavoro dei dipendenti delle sedi TELECOM di Torino.
- ▶ Identificare le problematiche di mobilità presenti nelle aree delle sedi.
- ▶ Definire una strategia condivisa di gestione della mobilità.

## AZIONI INTRAPRESE

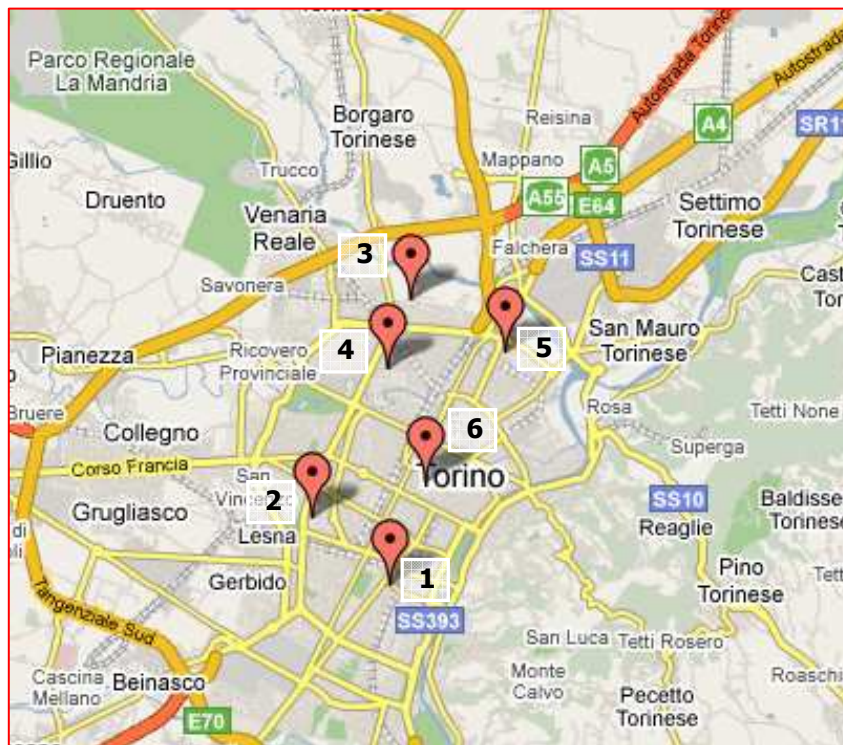
- ▶ Analisi di accessibilità della sede.
- ▶ Indagine sociologica a mezzo questionario e Focus Group.
- ▶ Geolocalizzazione del personale dipendente.
- ▶ Redazione del Piano di azioni di mobilità.

## INTRODUZIONE: LE SEDI PRINCIPALI

Nella città di Torino sono presenti 6 sedi TI principali, tra queste soltanto una è ubicata in un'area periferica della città.

Per la sede di Monterosa non è stato svolto il questionario di indagine in quanto attualmente è presente un numero ristretto di dipendenti TI.

Più della metà dei dipendenti risiede nella città, mentre soltanto l'8% proviene da province esterne.



NOME SEDE	INDIRIZZO
1. BRAMANTE	Corso Bramante, 20
2. LANCIA	Via Lancia 55 - Isonzo 112
3. REISS ROMOLI	Via Reiss Romoli, 274
4. BORGARO	Largo Borgaro, 27
5. MONTEROSA	Via Monte Rosa, 154
6. MERCANTINI	Via Mercantini, 9

DISTRIBUZIONE RESIDENZIALE	
DIPENDENTI	%
Città di Torino	55%
Provincia di Torino	37%
Fuori Provincia di Torino	8%
<b>TOTALE</b>	<b>100%</b>

Per la città di Torino sono stati valutati 22 punti di interscambio (PIC).

Il principale gestore della mobilità urbana è il Gruppo Trasporti Torinese (GTT).

Le reti ferroviarie, regionali e sub-urbane, sono gestite da due vettori distinti: Ferrovie dello Stato e GTT. Inoltre questa rete ferroviaria forma un sistema di tipo "Passante" all'interno della città, caratterizzato da unificazione tariffaria e alte frequenze di passaggio, che serve diverse stazioni urbane.

In tre delle stazioni ferroviarie di Torino (P.ta Nuova, P.ta Susa e Lingotto) transitano treni nazionali.

# INTRODUZIONE: INDAGINE 2008

La città di Torino presenta un'elevata percentuale di dipendenti che raggiungono il posto di lavoro in auto (66%). Di questi soltanto il 2% utilizza il mezzo come passeggero.

La bassa soddisfazione (36%) circa l'utilizzo del TPL è influenzata dal tempo medio di spostamento, considerando che la distanza casa-lavoro è di soli 15 Km.

La percentuale di dipendenti che si spostano in moto è bassa (4%) ma il livello di soddisfazione è il più elevato tra le diverse modalità di spostamento.

Il 2% dei dipendenti TI di Torino si reca al lavoro in bici.

## INDICATORI GENERALI

AUTO	UTILIZZATORI	TEMPO MEDIO	SODDISFAZIONE	INDICATORI DI RIFERIMENTO		
	<b>66%</b>	34 minuti	48%	SODDISF. COSTI	TEMPO PARK	MAI USATO TPL
			35%	6 minuti	29%	
MOTO	UTILIZZATORI	TEMPO MEDIO	SODDISFAZIONE	SICUREZZA PARK	UTILIZZ. ESTATE	MAI USATO TPL
	<b>4%</b>	28 minuti	72%	68%	+ 8 %	29%
TPL	UTILIZZATORI	TEMPO MEDIO	SODDISFAZIONE	PARK & RIDE	N° MEZZI	ABB.ANNUALI
	<b>27%</b>	62 minuti	36%	27%	1,78	4%
BICI/ PIEDI	UTILIZZATORI		INCREMENTO UTILIZZATORI ESTATE		POTENZIALI UTILIZZATORI	
	A PIEDI	BICICLETTA	A PIEDI	BICICLETTA	A PIEDI	BICICLETTA
	<b>1%</b>	<b>2%</b>	+ 2 %	+ 6 %	1%	11%

## INDICATORI DELLA SEDE

REDEMPTION		TEMPO CASA-LAVORO	
1777 Risposte (66%)		41 MINUTI	
ETA' MEDIA	TURNISTI	DISTANZA CASA - LAVORO	
45 ANNI	19 %	15 KM	



# INTRODUZIONE: NOTE METODOLOGICHE

**Per ogni sede aziendale, le risultanze delle analisi condotte sono state raggruppate in 5 slide di sintesi che raccolgono sia indicatori statistici che elementi qualitativi**

<p><b>1.</b> <b>Dati Generali</b></p>		<p>Viene fotografata la sede all'interno del contesto di riferimento con il dettaglio dei:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Parcheggi disponibili ed eventuali elementi di criticità;</b></li> <li>• <b>Stato delle aree interne aziendali;</b></li> <li>• <b>Servizi presenti all'interno della sede.</b></li> </ul>
<p><b>3.</b> <b>Accessibilità Mezzo Privato</b></p>		<p>Vengono messi in luce i risultati più interessanti e i dati più significativi derivati dall'analisi di accessibilità dei plessi aziendali per ogni mezzo privato: <b>Auto – Moto/motorino – Bicicletta.</b></p>
<p><b>4.</b> <b>Accessibilità TPL</b></p>		<p>Vengono analizzate tutte le linee utili del trasporto pubblico che transitano nel raggio di 300mt e calcolati tutti i PIC collegati, ovvero il numero dei punti di interscambio che collegano la sede attraverso le linee utili indicate.</p>
<p><b>5.</b> <b>Geolocalizzazione</b></p>		<p>Vengono geolocalizzate tutte le anagrafiche del personale dipendente, in questo modo è possibile costruire la matrice origine/destinazione per evidenziare i flussi di mobilità sulla sede in esame. Per la sede di via Monterosa non è stato possibile recuperare i dati anagrafici anonimi per poter produrre la mappa di georeferenziazione</p>

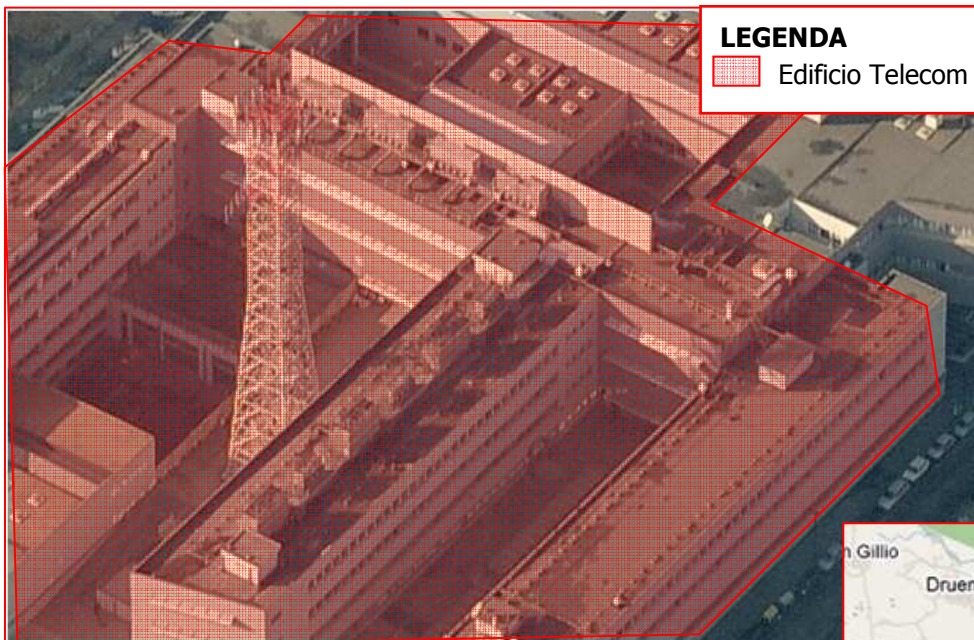
# BRAMANTE

- ▶ **Dati Generali**
- ▶ **Accessibilità in automobile**
- ▶ **Accessibilità con il trasporto pubblico locale (TPL)**
- ▶ **Accessibilità in bicicletta e moto**
- ▶ **Geocoding Dipendenti**

# BRAMANTE: DATI GENERALI

La sede di via Bramante è situata in zona semi-centrale a Sud del centro storico di Torino a circa 500 mt dal parco Cavalieri di Vittorio Veneto e a circa 1 km dall'ospedale Molinette.

La sede è collegata a due importanti stazioni ferroviarie mediante diverse linee extraurbane. L'area circostante è considerata residenziale. La sede presenta due ingressi, uno principale situato in corso Bramante 20 e uno secondario in via Ardigò 13. La zona offre disponibilità di parcheggio anche su strisce bianche.



## LEGENDA

 Edificio Telecom

## UBICAZIONE E DIPENDENTI

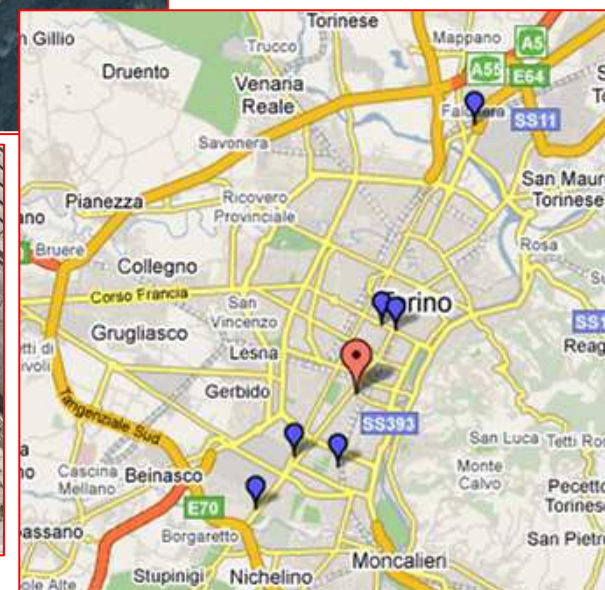
<b>Zona</b>	Semi-Centrale
<b>Area</b>	Residenziale
<b>N. dipendenti</b>	743



Ingresso sede



Vista satellitare






# BRAMANTE: ACCESSIBILITÀ IN AUTO/MOTO

## Parcheggi Auto interno sotterraneo


All'interno del comprensorio vi è una autorimessa sotterranea che comprende 220 posti tutti assegnati ai dipendenti. Inoltre nella area adiacente la sede vi è la presenza di posti su strada liberi (strisce bianche)

## Posteggio Moto

Sono presenti 40 posti moto/bici in una area coperta da una tettoia e a cui si accede tramite riconoscimento attraverso badge autorizzato (bianco)

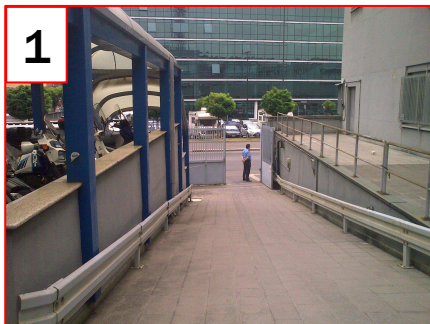
PARK AUTO	Voce	Informazione	Immagine
<b>PARK INTERNO INTERRATO</b>	Tot. Posti Auto	220	
	% riempimento	50%	
	Tipologia	Dipendenti	

PARK AUTO	Voce	Informazione	Immagine
<b>PARK ESTERNO SCOPERTO</b>	Tot. Posti Auto	n.d.	
	% riempimento	80%	
	Tipologia	Libero su strada	

PARK MOTO	Voce	Informazione	Immagine
<b>PARK INTERNO COPERTO</b>	Tot. Posti Moto	40	
	% riempimento	100%.	
	Tipologia	Dipendenti	

# BRAMANTE: DOSSIER FOTOGRAFICO (1/2)

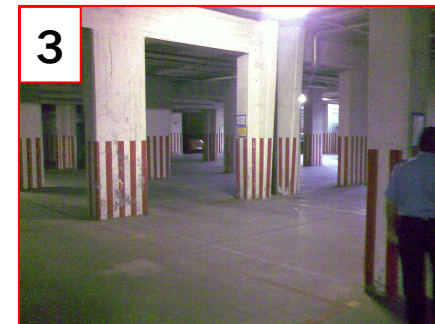
1. Rampa accesso park moto coperto



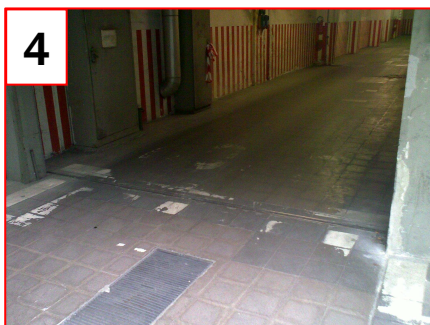
2. Park moto coperto



3. Park interrato



4. Condizioni segnaletica orizzontale accesso park interno



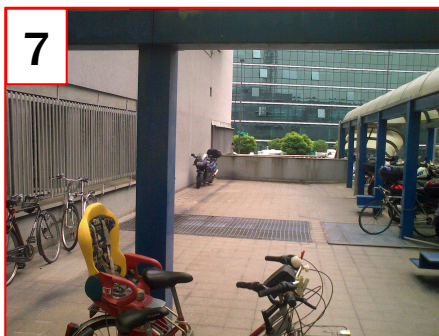
5. Park moto coperto, visto dalla rampa di accesso



6. Condizioni segnaletica orizzontale autorimessa coperta, con evidenza dei cartelli di assegnazione



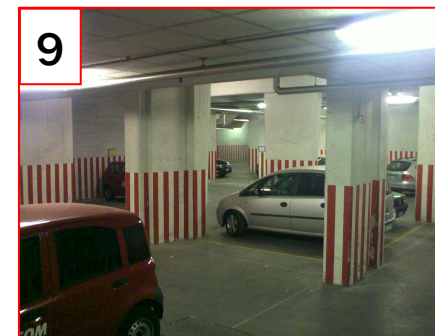
7. Posteggio biciclette park moto interno



8. Ingresso autorimessa coperta, con sbarra sorvegliata



9. Parcheggio interno, dettaglio illuminazione





# BRAMANTE: ACCESSIBILITÀ CON TPL

La sede è ben servita dal trasporto pubblico con 5 linee urbane, compreso il tram 4 ad alta frequenza, con corsia riservata e che percorre l'asse nord-sud della città. La sede è inoltre ben collegata con la stazione ferroviaria di Porta Nuova, uno dei principali punti di interscambio cittadini con la presenza della metropolitana.



	FREQUENZA					DISTANZA FERMATA - SEDE (m)
	6.30-7.00	7.00-8.30	8.30-17.00	17.00-19.00	19.00-20.00	
LINEA 4	5'	5'	5'	5'	6'	250
LINEA 14	10'	8'	15'	20'	10'	250
LINEA 17	8'	8'	8'	10'	9'	230
LINEA 63	10'	10'	12'	12'	8'	250
LINEA 66	30'	16'	20'	21'	20'	50



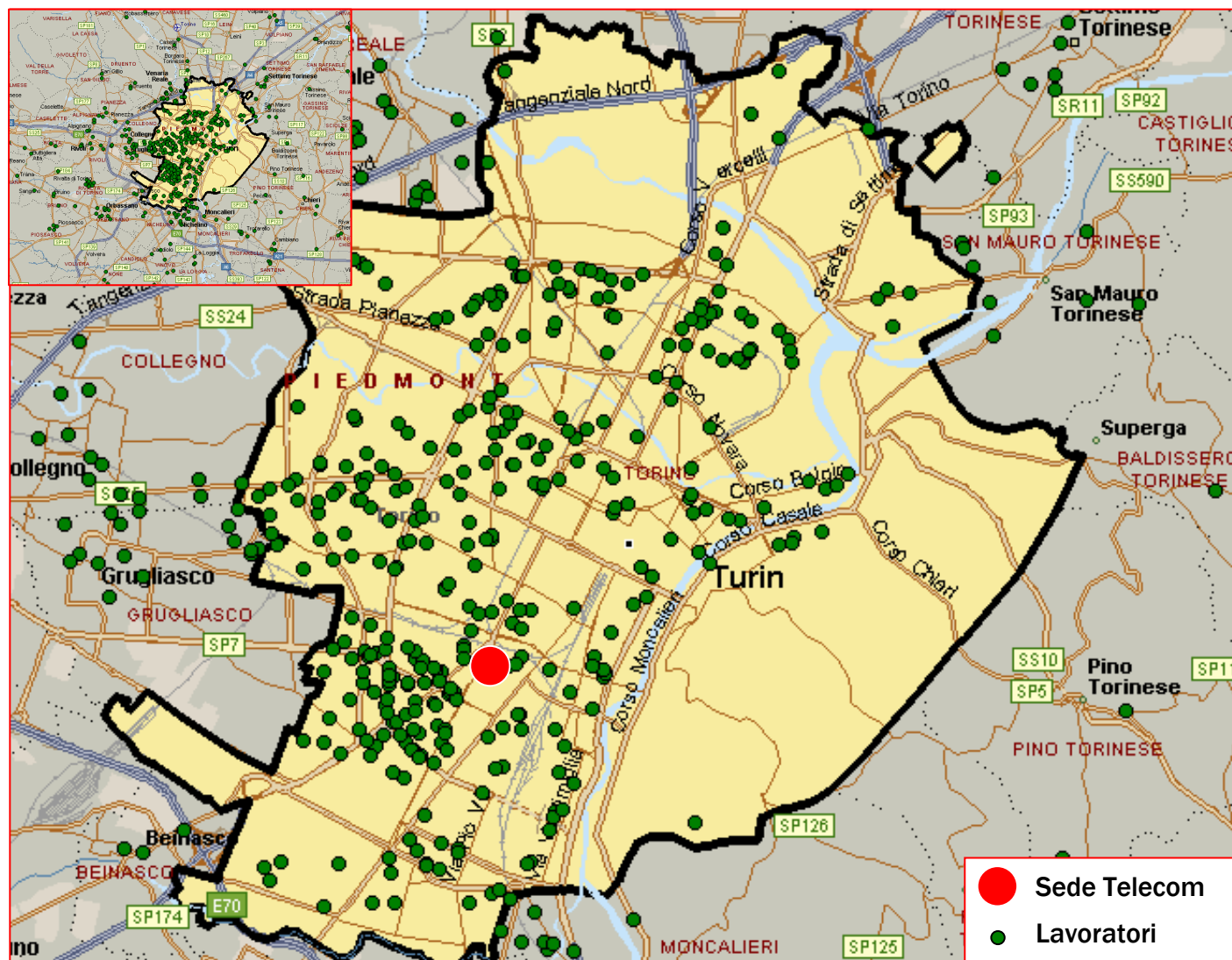
# BRAMANTE: GEOCODING DIPENDENTI

La geolocalizzazione del personale dipendente permette di costruire la matrice origine/destinazione che evidenzia i flussi di mobilità sulla sede di via Bramante.

Dai risultati si evince la prevalenza di lavoratori risiede all'interno della città di Torino.

DISTANZA MEDIA CASA-LAVORO: 15,6 km

MATRICE O/D	
Torino	50%
Di cui Entro 1km dalla sede	3%
Tra 1km e 2km dalla sede	15%
Provincia	43%
Fuori Provincia	7%
<b>Totale</b>	<b>100%</b>



# LANCIA-ISONZO

- ▶ **Dati generali**
- ▶ **Accessibilità in Automobile**
- ▶ **Accessibilità con il Trasporto Pubblico Locale (TPL)**
- ▶ **Geocoding Dipendenti**

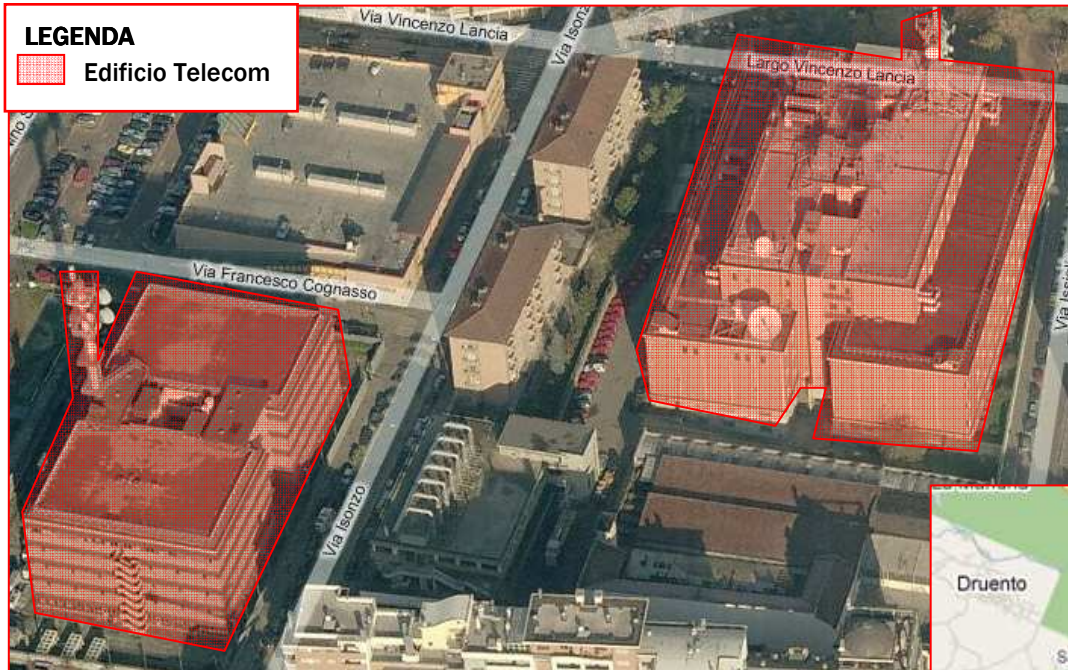


# LANCIA-ISONZO: DATI GENERALI

La sede di via Lancia è ubicata in zona centrale di Torino a circa 500 mt a Ovest del parco Ruffini e presenta due ingressi in due edifici distinti in via Lancia 55 e in via Isonzo 112.

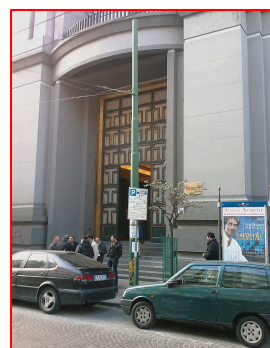
I due edifici distano l'uno dall'altro circa 150 mt. Vi è inoltre un terzo ingresso ubicato in via Issiglio. L'ubicazione della sede risulta collegata a due principali stazioni ferroviarie: Madonna di Campagna e Porta Nuova. L'area circostante è considerata residenziale e l'accessibilità mediante mezzo privato è favorita dalla presenza di numerosi posti auto.

La sede è interessata in gran parte dal personale customer service con orari a turnazione

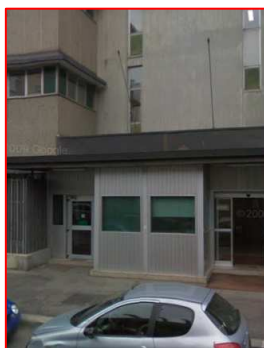


**LEGENDA**  
 Edificio Telecom

UBICAZIONE E DIPENDENTI	
<b>Zona</b>	Centrale
<b>Area</b>	Residenziale
<b>N. dipendenti</b>	915



Ingresso sede Lancia



Ingresso sede Isonzo



Vista satellitare



## LANCIA-ISONZO: ACCESSIBILITÀ IN AUTO/MOTO

### Parcheggi Auto interno - Lancia

All'interno del comprensorio vi è un parcheggio interno che comprende 30 posti riservati ai dirigenti e alle auto.

### Parcheggi Auto interno - Isonzo

All'interno del comprensorio vi è un parcheggio interno che comprende 35 posti riservati ai dirigenti e alle auto rosse. Inoltre vi la possibilità di 250 posti liberi per il parcheggio GTT di Via Cognasso.

### Posteggio Moto

Sono presenti 8 posti moto in una area coperta da una tettoia e a cui si accede tramite riconoscimento attraverso badge autorizzato (bianco)

PARK AUTO	Voce	Informazione
PARK INTERNO - LANCIA	Tot. Posti Auto	30
	% riempimento	n.d.
	Tipologia	Dirigenti e "Auto rosse"

PARK AUTO	Voce	Informazione
PARK INTERNO - ISONZO	Tot. Posti Auto	35
	% riempimento	n.d.
	Tipologia	Dirigenti e "Auto rosse"

PARK INTERRATO - GTT	Tot. Posti Auto	250
	% riempimento	n.d.
	Tipologia	Liberi

PARK AUTO	Voce	Informazione
PARK ESTERNO - ISONZO	Tot. Posti Auto	n.d.
	% riempimento	n.d.
	Tipologia	Liberi

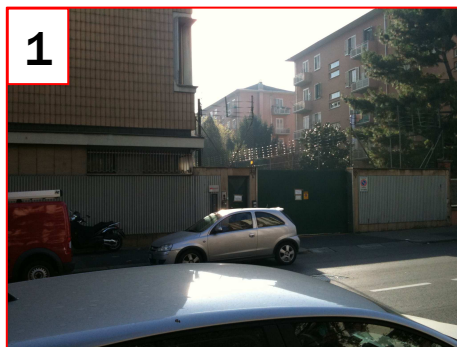
PARK MOTO	Voce	Informazione
PARK INTERNO COPERTO - LANCIA	Tot. Posti Moto	8
	% riempimento	n.d.
	Tipologia	Liberi

PARK MOTO	Voce	Informazione
PARK ESTERNO - ISONZO	Tot. Posti Moto	n.d.
	% riempimento	n.d.
	Tipologia	Liberi

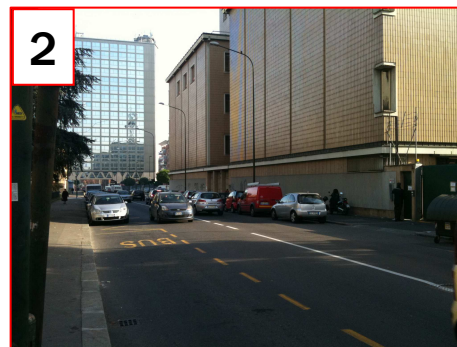


# LANCIA-ISONZO: DOSSIER FOTOGRAFICO

**1. Accesso carraio e dipendenti  
via Lancia**



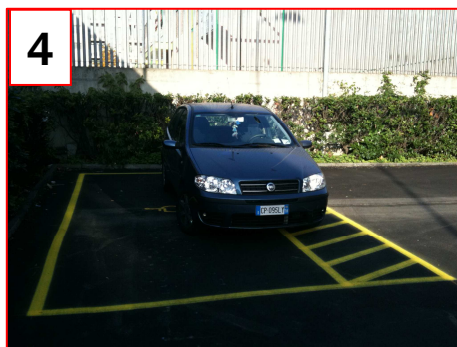
**2. Ingresso via Lancia. Fermata  
Bus Fronte ingresso**



**3. Accesso carraio stabile di  
Via Isonzo**



**4. Predisposizione parcheggi  
per portatori di handicap  
stabile di via Isonzo**



**5. Parcheggi interni via Isonzo**



**6. Palina Fermata linea 64 di  
via Lancia**



**7. Posteggio moto interno  
stabile via Lancia**



**8. Camminamento per  
secondo ingresso pedonale  
stabile via Lancia**



# LANCIA-ISONZO: ACCESSIBILITÀ CON TPL

La sede è accessibile con TPL mediante numerose linee urbane a medio-alta frequentazione.

L'edificio si trova a circa 500 mt da corso Racconigi che raccoglie una fitta rete di mezzi di superficie tra cui:

Bus 55 - Farini Capolinea fre. - Media 52'

Bus 56 - Tabacchi Capolinea - freq. Media 10'

Bus 64- Napoli Capolinea freq. Media 12'



	FREQUENZA (min.) FERIALE						DISTANZA - SEDE
	5.00-7.00	7.00-8.30	8.30-17.00	17.00-19.00	19.00-20.00	20.00-00.00	
LINEA 2	10'	7'	7'	10'	10'	21'	400mt
LINEA 15 – 15r	11'	8'	9'	10'	10'	20'	350mt
LINEA 64	15'	9'	11'	12'	11'	25'	20mt
LINEA 55	15'	7'	11'	10'	10'	25'	400mt
LINEA 56	15'	7'	12'	13'	13'	25'	400mt
LINEA 94	5.15 – 5.17	-	13.03 – 13. 11	-	-	21.15	400mt
LINEA 66	30'	15'	22'	21'	22'	30'	500mt

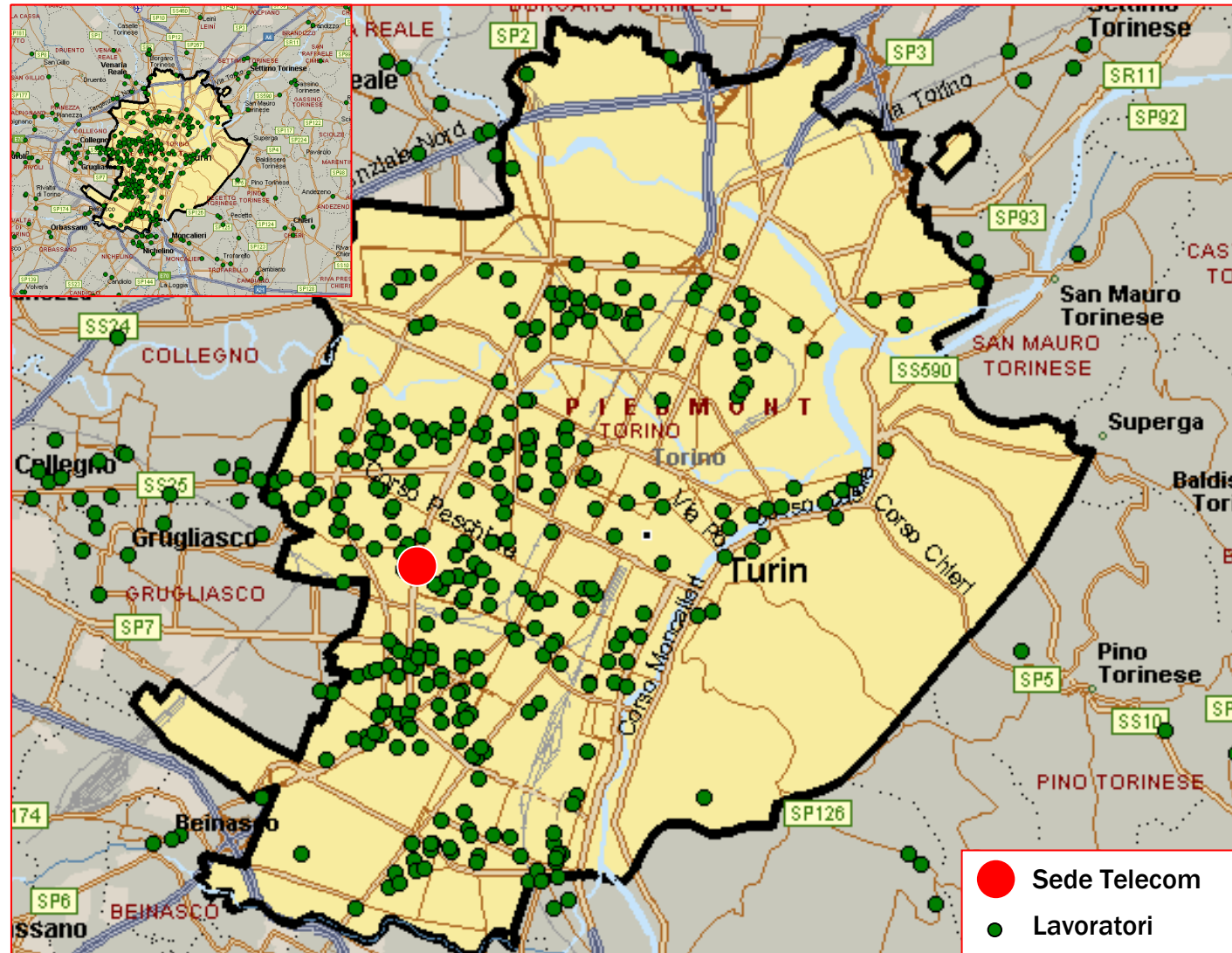


# LANCIA-ISONZO: GEOCODING DIPENDENTI

La geolocalizzazione del personale dipendente permette di costruire la matrice origine/destinazione che evidenzia i flussi di mobilità sulla sede di via Lancia e via Isonzo.

Dai risultati si evince la prevalenza di lavoratori è cittadino di Torino.

DISTANZA MEDIA CASA-LAVORO: 14,1 km



## MATRICE O/D

Torino	56%
Di cui Entro 1km dalla sede	8%
Tra 1km e 2km dalla sede	18%
Provincia	38%
Fuori Provincia	6%
<b>Totale</b>	<b>100%</b>

# REISS ROMOLI

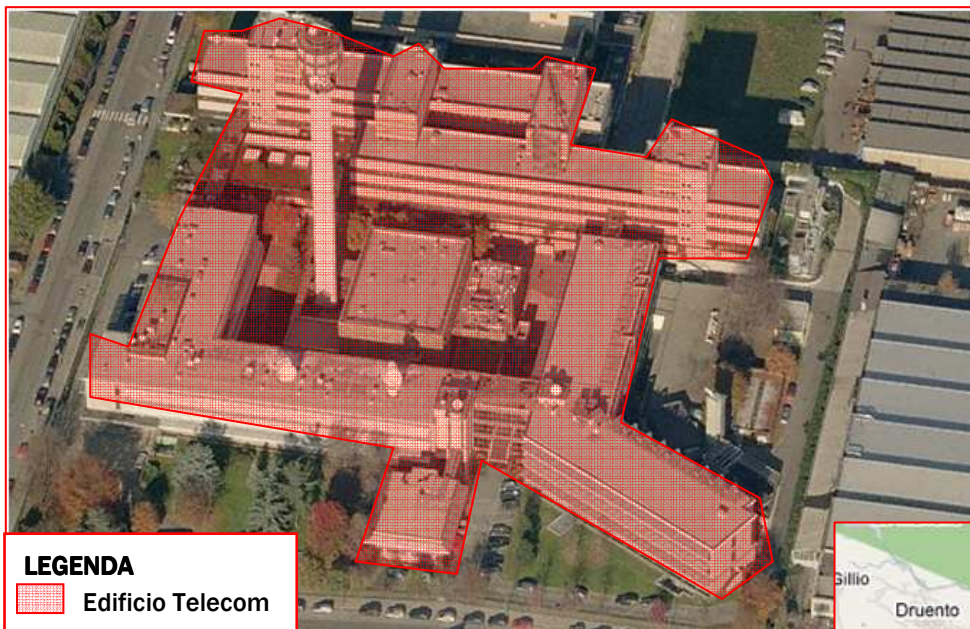
- ▶ **Dati generali**
- ▶ **Accessibilità in Automobile/moto**
- ▶ **Accessibilità con il Trasporto Pubblico Locale (TPL)**
- ▶ **Geocoding Dipendenti**



# REISS ROMOLI: DATI GENERALI

La sede è situata a Nord di Torino in zona periferica a circa 1 km dalla stazione di Madonna di Campagna.

La sede dispone di un ampio parcheggio per auto e moto e rastrelliere per biciclette accessibile da via Olivetti. L'area circostante è considerata industriale e all'esterno della sede sono presenti zone di parcheggio libero su strada. La sede è collegata ai principali snodi cittadini mediante due linee urbane.



### LEGENDA

 Edificio Telecom



Ingresso sede



Vista satellitare

### UBICAZIONE E DIPENDENTI

<b>Zona</b>	Periferica
<b>Area</b>	Industriale
<b>N. dipendenti</b>	850



# REISS ROMOLI: ACCESSIBILITÀ IN AUTO/MOTO

## Parcheggi Auto interno coperto

Di fronte all'ingresso principale della sede vi è un parcheggio interno coperto (capannone di Via Olivetti) che comprende 200 posti riservati ai dipendenti con posti non assegnati

## Parcheggi Auto interno scoperto

All'interno del comprensorio vi è un parcheggio interno scoperto che comprende 50 posti riservati ai dirigenti e alle auto rosse. Inoltre in tutta la zona adiacente la sede i parcheggi sono liberi

## Park esterno angolo olivetti-reiss romoli


È ubicato in corrispondenza dell'incrocio con via Olivetti; molto utilizzato, risulta difficoltoso trovare posto dopo le ore 9.00

PARK AUTO	Voce	Informazione	IMMAGINE
<b>PARK INTERNO COPERTO</b>	Tot. Posti Auto	200	
	% riempimento	100%	
	Tipologia	Dipendenti	
<b>PARK INTERNO SCOPERTO</b>	Tot. Posti Auto	50	
	% riempimento	100%	
	Tipologia	Dirigenti e "Auto rosse"	
<b>PARK ESTERNO ANGOLO OLIVETTI - REISS ROMOLI</b>	Tot. Posti Auto	200	
	% riempimento	100%	
	Tipologia	Liberi su strada	
<b>PARK ESTERNO PERIMETRALE</b>	Tot. Posti Auto	200	
	% riempimento	100%	
	Tipologia	Liberi su strada	

# REISS ROMOLI: ACCESSIBILITÀ IN MOTO/BICI

## Posteggio Moto coperto

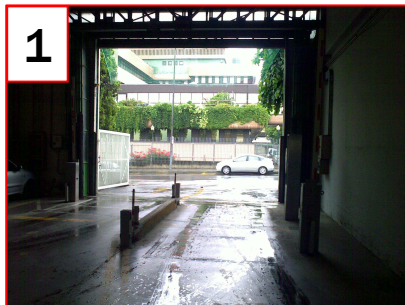
Sono presenti 10 posti moto coperti all'interno del capannone di Via Olivetti)

PARK MOTO	Voce	Informazione	IMMAGINE
PARK INTERNO COPERTO	Tot. Posti Moto	10	
	% riempimento	100%	
	Tipologia	Dipendenti	



# REISS ROMOLI: DOSSIER FOTOGRAFICO

**1.** Ingresso rimessa coperta  
fronte ingresso sede



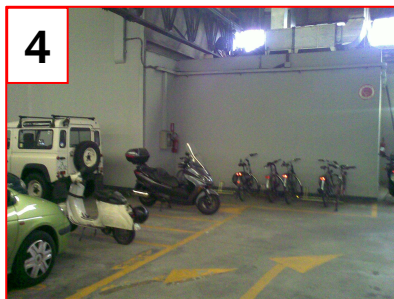
**2.** Parcheggio riservato  
biciclette, interno rimessa  
coperta



**3.** Parcheggio riservato  
biciclette, interno rimessa  
coperta



**4.** Spazio motociclette, interno  
rimessa coperta



**5.** Park interno sede



**6.** Park scoperto, retro rimessa  
coperta



**7.** Park esterno angolo via  
Olivetti, via Reiss Romoli



**8.** Vista rimessa coperta,  
illuminazione e segnaletica  
orizzontale



**9.** Park perimetrale su strada,  
via Olivetti





# REISS ROMOLI: ACCESSIBILITÀ CON TPL

La sede di via Reiss Romoli è ubicata in un'area periferica a nord-ovest della città, all'interno di un'area a carattere industriale di Torino alla quale si accede mediante TPL con due linee urbane (21, 62) e una linea extraurbana (90B). La sede dista 150 metri dalle fermate del trasporto pubblico.



	FREQUENZA					DISTANZA FERMATA - SEDE
	6.30 - 7.00	7.00 - 8.30	8.30 - 17.00	17.00 - 19.00	19.00 - 20.00	
LINEA 21	20'	20'	18'	20'	1 corsa	150 mt.
LINEA 62	12'	9'	14'	15'	15'	150 mt.
LINEA 90B	40'	8'	10'	8'	10'	150 mt.

# REISS ROMOLI: GEOCODING DIPENDENTI

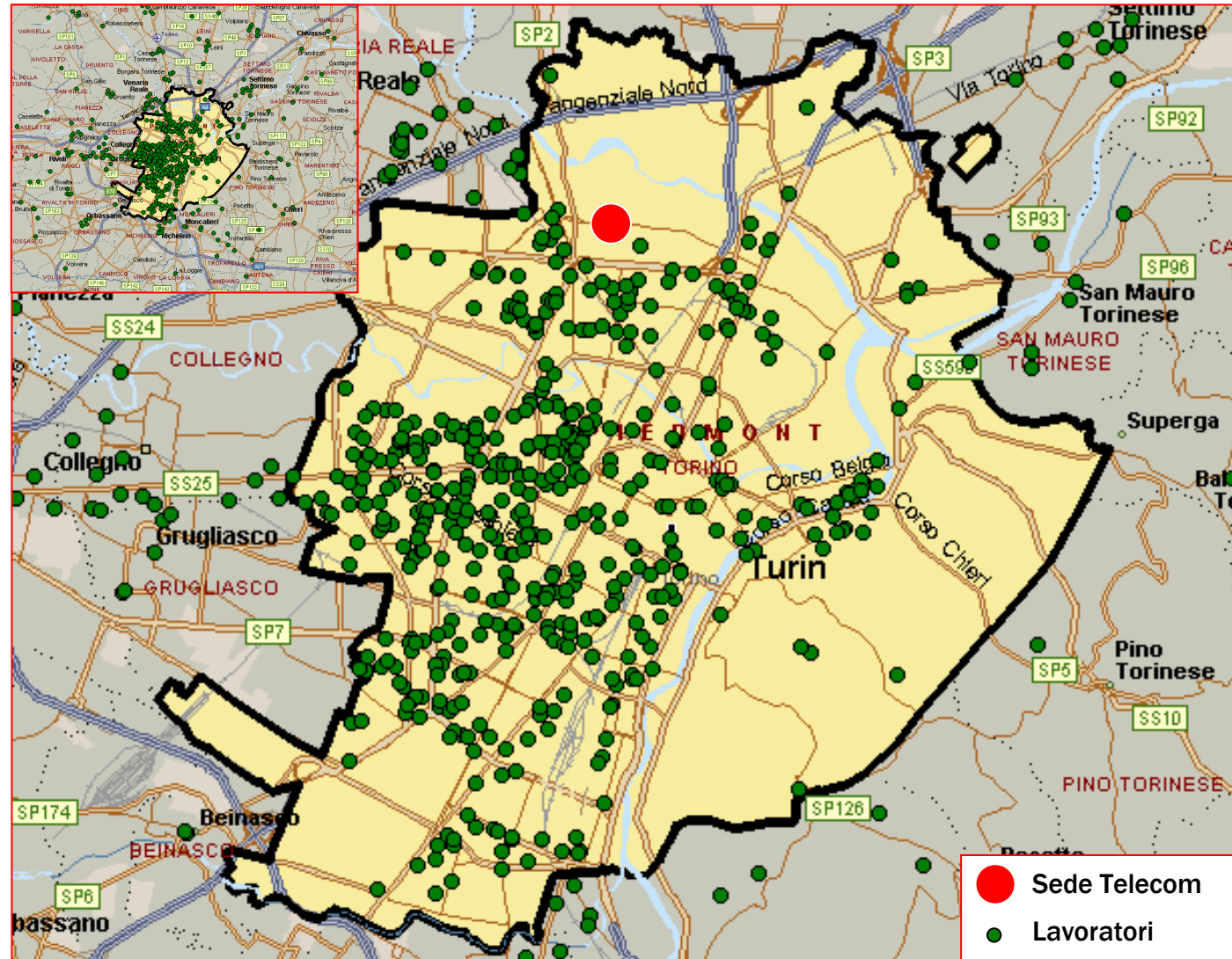
La geolocalizzazione del personale dipendente permette di costruire la matrice origine/destinazione che evidenzia i flussi di mobilità sulla sede di via Reiss Romoli.

Dai risultati si evince la prevalenza di lavoratori è cittadino di Torino.

DISTANZA MEDIA CASA-LAVORO: 20,9 km

## MATRICE O/D

Torino	55%
Di cui Entro 1km dalla sede	2%
Tra 1km e 2km dalla sede	7%
Provincia	33%
Fuori Provincia	12%
<b>Totale</b>	<b>100%</b>



# BORGARO

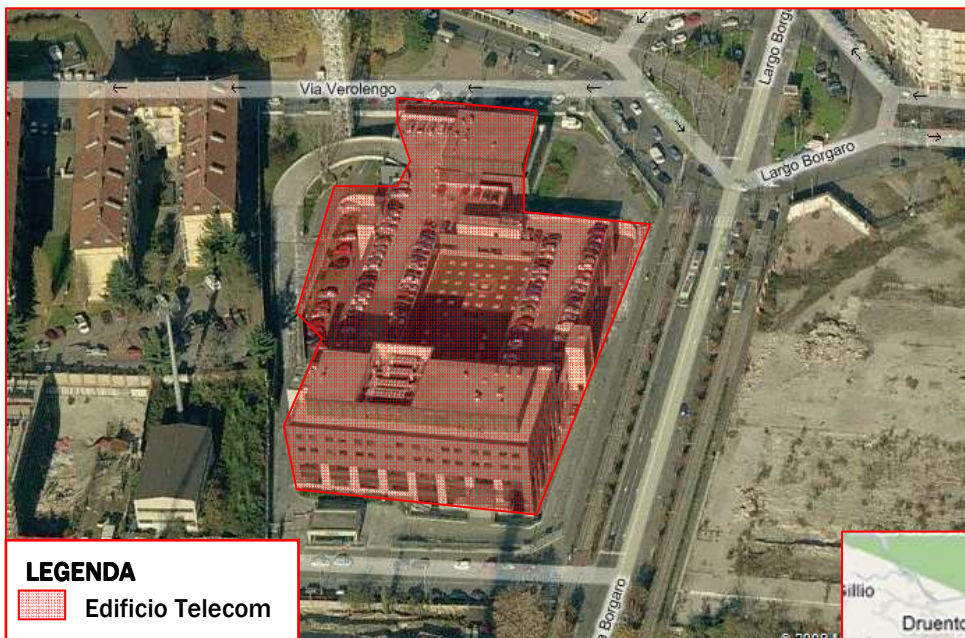
- ▶ **Dati generali**
- ▶ **Accessibilità in Automobile**
- ▶ **Accessibilità con il Trasporto Pubblico Locale (TPL)**
- ▶ **Geocoding Dipendenti**



# BORGARO: DATI GENERALI

La sede di via Borgaro è situata a Nord-Ovest di Torino a circa 1 km dal parco Mario Carrara.

L'area circostante ex-industriale è stata recentemente riconvertita in zona residenziale nella quale vi sono numerosi cantieri edili e dedicati alla costruzione del passante. L'accessibilità mediante mezzo pubblico è favorita dall'ampia disponibilità di linee urbane che garantiscono il collegamento con nove punti di interscambio cittadino. La sede presenta inoltre un elevato numero di parcheggi interni alla sede per auto, moto e biciclette mentre la disponibilità di parcheggi esterni su strada è piuttosto scarsa.

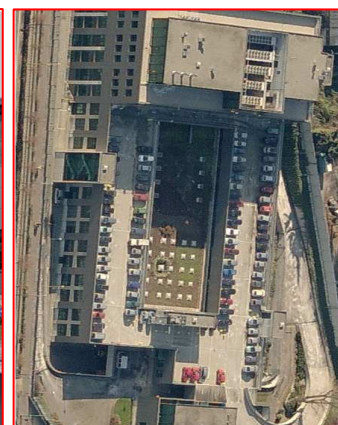


## LEGENDA

 Edificio Telecom



Ingresso sede



Vista satellitare



## UBICAZIONE E DIPENDENTI

<b>Zona</b>	Centrale
<b>Area</b>	Residenziale
<b>N. dipendenti</b>	197

## BORGARO: ACCESSIBILITÀ IN AUTO/MOTO

### Parcheggi Auto interno

All'interno del comprensorio vi è un parcheggio interno situato sul tetto della sede coperto che comprende 100 posti riservati ai dipendenti con posti non assegnati

### Parcheggi Auto interno scoperto

All'interno del comprensorio vi è un parcheggio interno scoperto che comprende 25 posti riservati ai dirigenti e alle auto rosse. Inoltre vi è scarsa disponibilità di parcheggi su strada in tutta l'area.

### Posteggio Moto coperto

Sono presenti 15 posti moto coperti situati davanti all'ingresso del primo piano sotterraneo.

PARK AUTO	Voce	Informazione
PARK INTERNO TETTO EDIFICIO	Tot. Posti Auto	100
	% riempimento	n.d.
	Tipologia	Dipendenti
PARK AUTO	Voce	Informazione
PARK INTERNO SCOPERTO	Tot. Posti Auto	25
	% riempimento	n.d.
	Tipologia	Dirigenti e "Auto rosse"
PARK MOTO	Voce	Informazione
PARK INTERNO 1°PIANO INTERRATO	Tot. Posti Moto	15
	% riempimento	n.d.
	Tipologia	Dipendenti

# BORGARO: ACCESSIBILITÀ CON TPL

La sede Telecom sita in Largo Borgaro 27 si trova a Nord Ovest del centro cittadino nei pressi di Corso Potenza.  
L'accessibilità mediante TPL è facilitata dalla presenza di quattro linee urbane.



	FREQUENZA					Distanza fermata - SEDE (m)
	6.30-7.00	7.00-8.30	8.30-17.00	17.00-19.00	19.00-20.00	
LINEA 3	10'	10'	20'	10'	10'	60
LINEA 9	8'	8'	10'	10'	10'	25
LINEA 72	15'	10'	15'	15'	13'	120
LINEA 72/	10'	10'	10'	13'	15'	120



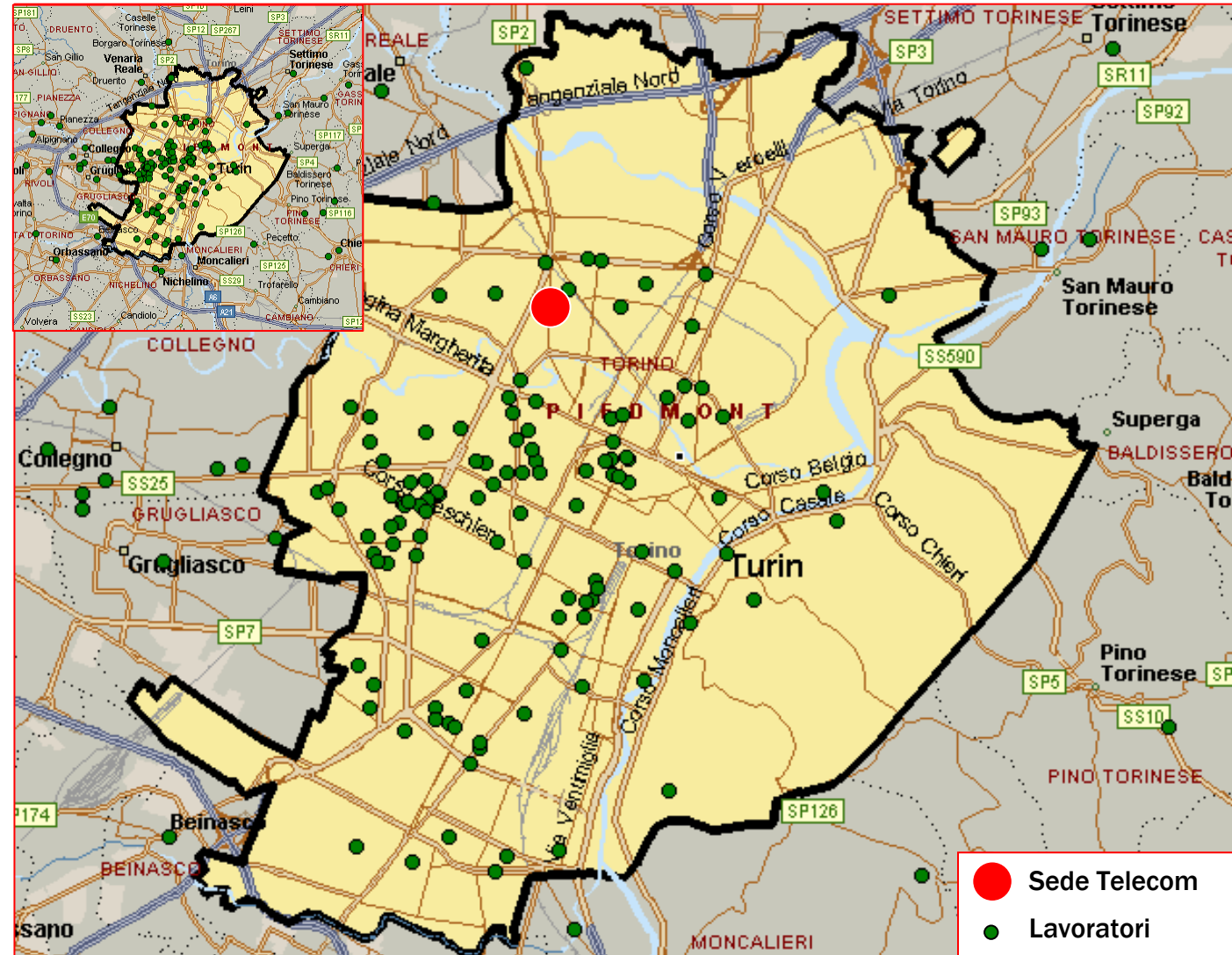
# BORGARO: GEOCODING DIPENDENTI

La geolocalizzazione del personale dipendente permette di costruire la matrice origine/destinazione che evidenzia i flussi di mobilità sulla sede di via Borgaro.

Dai risultati si evince la prevalenza di lavoratori è cittadino di Torino.

**DISTANZA MEDIA CASA-LAVORO: 14,5 km**

MATRICE O/D	
Torino	61%
Di cui Entro 1km dalla sede	2%
Tra 1km e 2km dalla sede	12%
Provincia	36%
Fuori Provincia	3%
<b>Totale</b>	<b>100%</b>



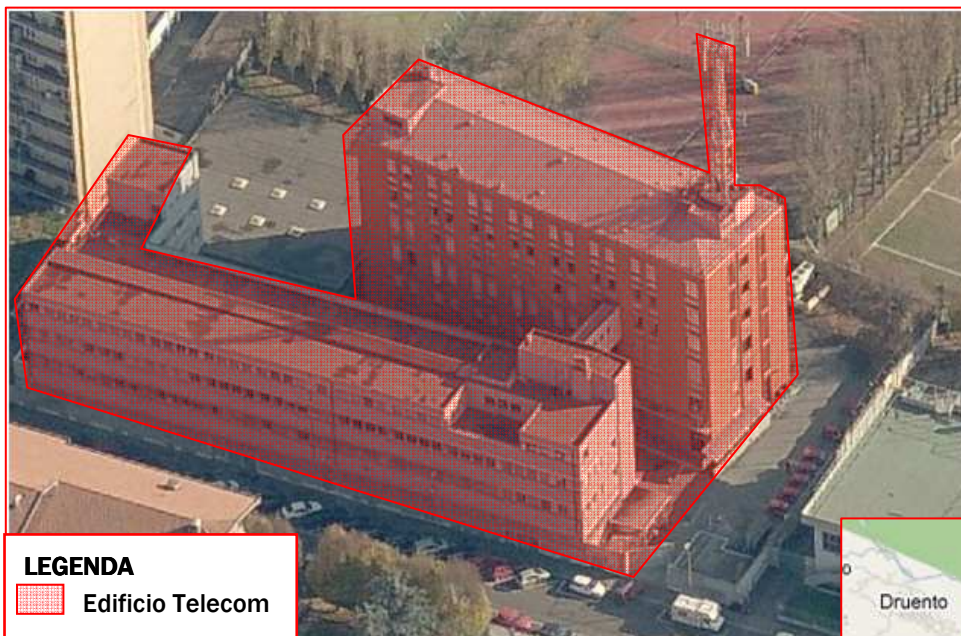
# MONTEROSA

- ▶ **Dati generali**
- ▶ **Accessibilità in Automobile**
- ▶ **Accessibilità con il Trasporto Pubblico Locale (TPL)**
- ▶ **Geocoding Dipendenti**

# MONTEROSA: DATI GENERALI

La sede di via Monte Rosa è situata in zona periferica a Nord-Est di Torino in prossimità dell'ospedale San Giovanni Bosco di via Pergolesi e a circa 1 km da Parco Sempione.

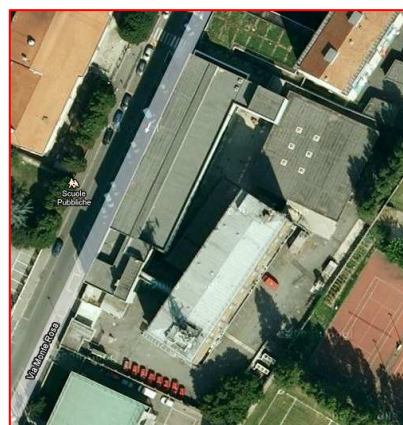
L'area residenziale circostante presenta una scarsa disponibilità di piste ciclabili e rastrelliere rendendo la mobilità dolce poco agevole. L'accessibilità mediante mezzo pubblico è favorita dall'elevato numero di linee urbane ed extraurbane. La sede inoltre offre un'ampia disponibilità di parcheggi sia interni che esterni su strada agevolando l'accesso con mezzo privato.



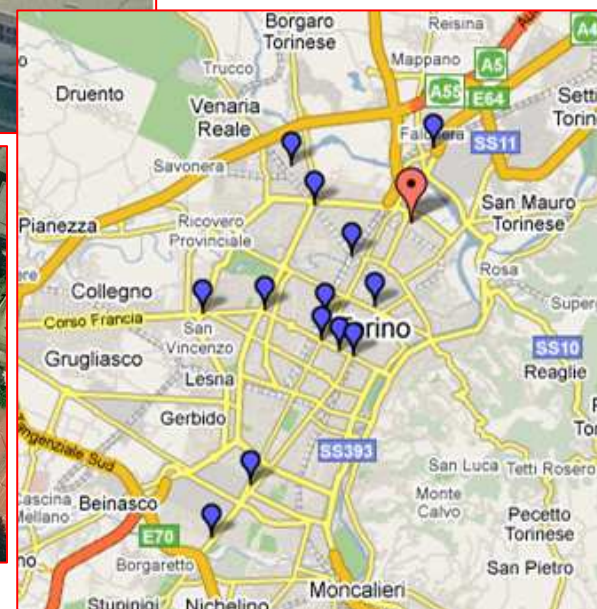
**LEGENDA**  
 Edificio Telecom



Ingresso sede



Vista satellitare



## UBICAZIONE E DIPENDENTI

<b>Zona</b>	Periferica
<b>Area</b>	Residenziale
<b>N. dipendenti</b>	Ca. 100



# MONTEROSA: ACCESSIBILITÀ IN AUTO/MOTO

## Parcheggi Auto interno sotterraneo

All'interno del comprensorio vi è un parcheggio interno situato al 1° piano interrato che comprende 35 posti riservati ai dirigenti e alle auto rosse. Vi è la presenza di telecamere per l'accesso all'autorimessa.

## Parcheggi Auto interno scoperto

All'interno del comprensorio vi è un parcheggio interno scoperto che comprende 35 posti riservati ai dirigenti e alle auto rosse.

## Posteggio Moto coperto

Sono presenti 6 posti moto coperti da una tettoia all'interno del cortile della sede.

PARK AUTO	Voce	Informazione
<b>PARK INTERNO 1°PIANO SOTTERRANEO</b>	Tot. Posti Auto	35
	% riempimento	n.d.
	Tipologia	Dirigenti e "Auto rosse"

PARK AUTO	Voce	Informazione
<b>PARK INTERNO SCOPERTO</b>	Tot. Posti Auto	35
	% riempimento	n.d.
	Tipologia	Dirigenti e "Auto rosse"

PARK MOTO	Voce	Informazione
<b>PARK INTERNO COPERTO</b>	Tot. Posti Moto	6
	% riempimento	n.d.
	Tipologia	Dipendenti

# MONTEROSA: ACCESSIBILITÀ CON TPL

La sede di via Monte Rosa è situata a Nord-Est di Torino nei pressi di corso Giulio Cesare e a circa un chilometro da Parco Sempione.

La sede è di facile raggiungibilità mediante TPL grazie ad una fitta rete di mezzi di superficie sia urbani che interurbani.

L'ubicazione della sede permette anche il raggiungimento delle fermate delle seguenti linee urbane:

Bus 57 (Cilea a 450 mt) freq. media 12'

Bus 27 (Mascagni a 400 mt) freq. media 5'

- Bus 2 (Derna Sud a 400 mt) freq. media 12'

Bus 62 (Derna Est a 480 mt) freq. media 10'

- Bus 75 (Sempione a 310 mt) freq. media 12'



	FREQUENZA					DISTANZA FERMATA - SEDE (m)
	6.30-7.00	7.00-8.30	8.30-17.00	17.00-19.00	19.00-20.00	
LINEA 2	5'	5'	9'	10'	8'	290
LINEA 92	5'	5'	10'	10'	10'	290
LINEA 3001 (extraurbana)	60'	60'	-	-	-	250
LINEA 3001 (extraurbana)	20'	20'	60'	60'	60'	250
LINEA 3340 (extraurbana)	-	30'	30'	20'	15'	250
LINEA 3370 (extraurbana)	60'	60'	60'	60'	60'	250
LINEA 3580 (extraurbana)	15'	20'	-	-	30'	250

# MERCANTINI

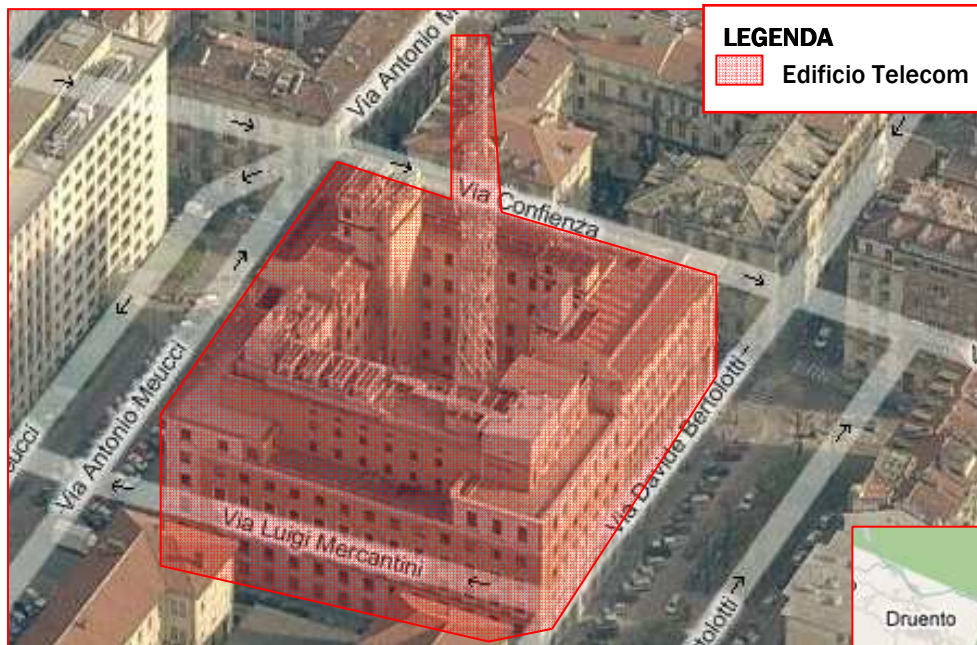
- ▶ **Dati generali**
- ▶ **Accessibilità in Automobile**
- ▶ **Accessibilità con il Trasporto Pubblico Locale (TPL)**
- ▶ **Geocoding Dipendenti**



# MERCANTINI: DATI GENERALI

La sede di via Mercantini si trova in zona centrale di Torino a circa 1 km dalla stazione ferroviaria di Porta Susa.

L'area circostante è considerata residenziale e la disponibilità di parcheggi è piuttosto esigua. Infatti le aree di sosta auto sono solo su strisce blu e a pagamento. La sede non dispone di parcheggi interni per moto o biciclette ma solo di un cortile interno con un limitato numero di posti auto dedicato ai servizi tecnici. Tuttavia l'accessibilità mediante mezzo pubblico è agevolata dalla presenza di una fitta rete di linee urbane ed extraurbane.



**LEGENDA**  
 Edificio Telecom

## UBICAZIONE E DIPENDENTI

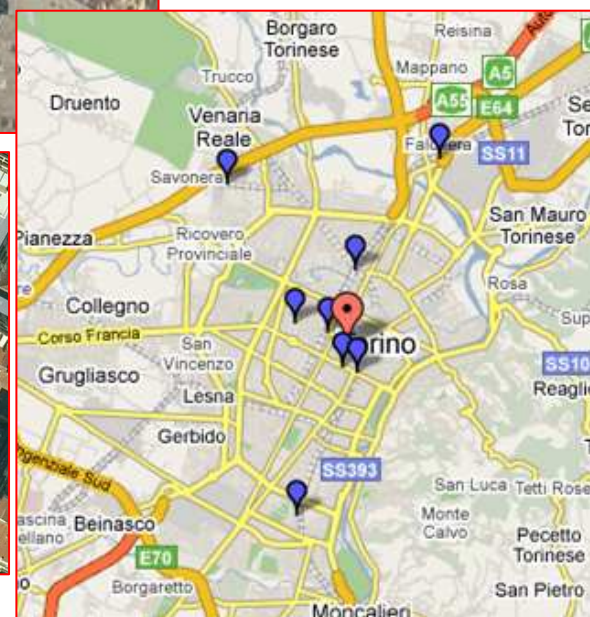
<b>Zona</b>	Centrale
<b>Area</b>	Residenziale
<b>N. dipendenti</b>	214



Ingresso sede



Vista satellitare



# MERCANTINI: ACCESSIBILITÀ IN AUTO/MOTO

## Parcheggi Auto interno sotterraneo

All'interno del comprensorio vi è un parcheggio interno scoperto e di piccole dimensioni che comprende 5 posti riservati alle auto rosse. Inoltre vi è una convenzione con il parcheggio Victory per 6 posti assegnati ai dirigenti. Infine il parcheggio su strada è libero a pagamento (strisce blu)

## Posteggio Moto scoperto

Non vi è la possibilità di parcheggiare internamente le moto/motorini anche se vi sono la presenza di molti parcheggi liberi comunali in zona:

- 6 in Via Mercantini
- 20 in Via Meucci
- 10 in Via Confienza

PARK AUTO	Voce	Informazione
<b>PARK INTERNO SCOPERTO</b>	Tot. Posti Auto	5
	% riempimento	n.d.
	Tipologia	"Auto rosse"

PARK AUTO	Voce	Informazione
<b>PARK ESTERNO "VICTORY"</b>	Tot. Posti Auto	6
	% riempimento	n.d.
	Tipologia	Convenzioni per i Dirigenti

PARK MOTO	Voce	Informazione
<b>PARK ESTERNO SCOPERTO</b>	Tot. Posti Moto	36
	% riempimento	n.d.
	Tipologia	Liberi



# MERCANTINI: ACCESSIBILITÀ CON TPL

La sede di via Mercantini è ubicata in zona centrale di Torino a circa un chilometro dalla stazione di Porta Susa. Si accede alla sede mediante TPL con undici linee urbane e una linea extraurbana.



	FREQUENZA					Distanza fermata - SEDE (m)
	6.30-7.00	7.00-8.30	8.30-17.00	17.00-19.00	19.00-20.00	
LINEA 5	10'	10'	15'	15'	10'	160
LINEA 13	15'	5'	5'	5'	5'	260
LINEA 14	10'	8'	15'	20'	10'	210
LINEA 29	15'	8'	12'	10'	10'	220
LINEA 51	60'	10'	10'	60'	60'	260
LINEA 52	10'	5'	10'	10'	8'	160
LINEA 56	15'	15'	10'	10'	10'	260
LINEA 59	8'	15'	8'	10'	10'	210
LINEA 60	10'	10'	8'	10'	8'	160
LINEA 67	10'	5'	8'	10'	10'	210
LINEA 72	10'	5'	10'	10'	10'	260
LINEA 3822 (extraurbana)	60'	60'	60'	60'	60'	270



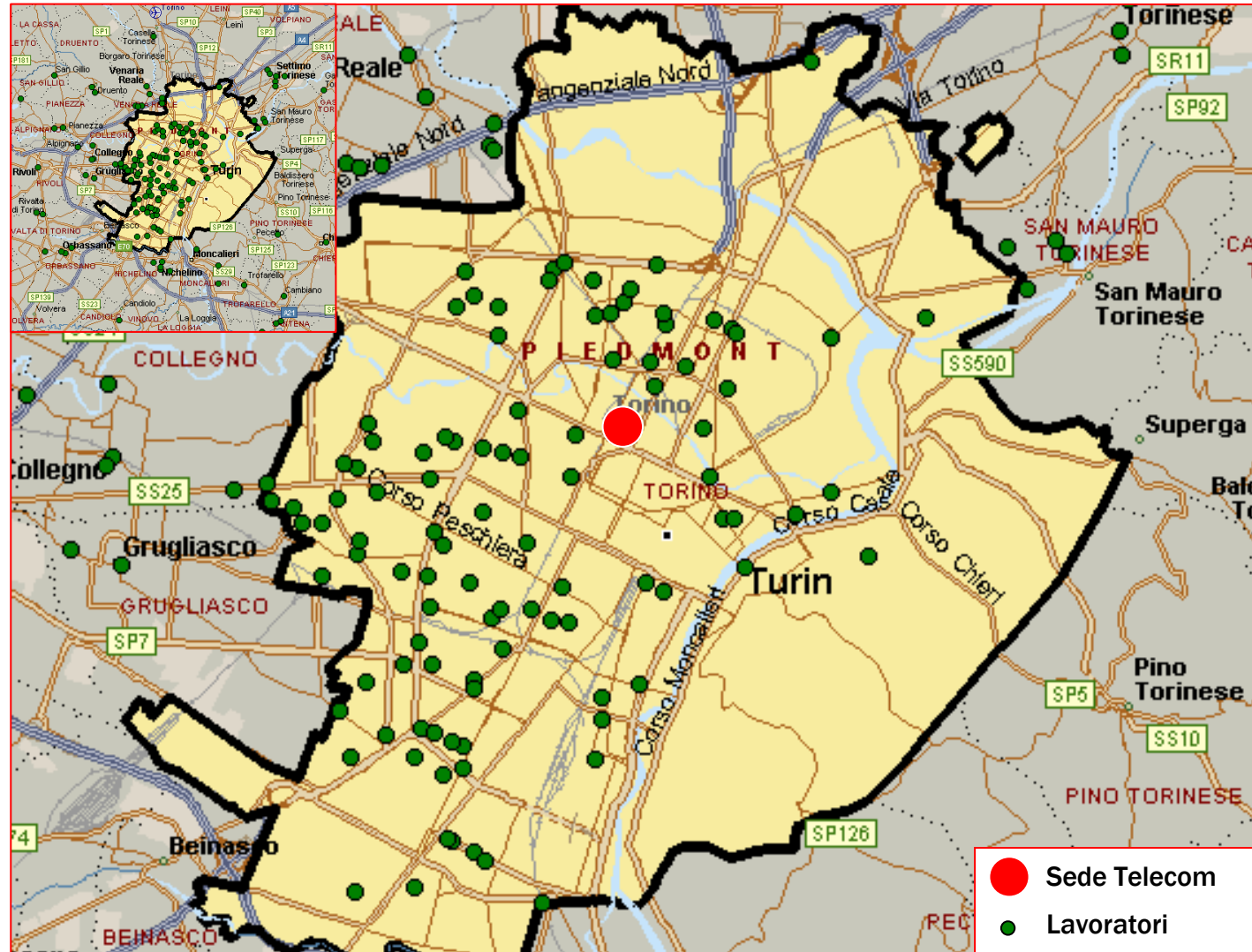
# MERCANTINI: GEOCODING DIPENDENTI

La geolocalizzazione del personale dipendente permette di costruire la matrice origine/destinazione che evidenzia i flussi di mobilità sulla sede di via Mercantini.

Dai risultati si evince la prevalenza di lavoratori è cittadino di Torino.

**DISTANZA MEDIA CASA-LAVORO: 15,2 km**

MATRICE O/D	
Torino	52%
Di cui Entro 1km dalla sede	0%
Tra 1km e 2km dalla sede	17%
Provincia	43%
Fuori Provincia	5%
<b>Totale</b>	<b>100%</b>



# ESITO SONDAGGIO DI MOBILITÀ 2008

- ▶ Risultati del sondaggio on-line sedi Telecom Italia S.p.A. di Torino

## PROGETTO MOBILITY: SONDAGGIO ON-LINE

Il sondaggio, condotto a **Torino** ha avuto l'obiettivo di identificare le **modalità**, i **tempi** e le **problematiche** degli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti coinvolti

Il sondaggio è stato effettuato tra il 19 maggio e il 6 giugno 2008

**REDEMPTION COMPLESSIVA: 66%**

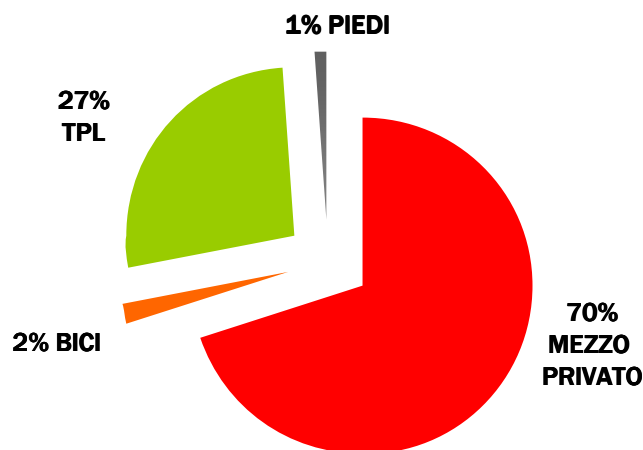
Sono giunte 1.777 risposte che dimostrano un forte interesse alla mobilità sostenibile ed una volontà di contribuire all'individuazione delle soluzioni



## COME SI SPOSTANO I DIPENDENTI

La **redemption** complessiva del questionario di indagine è stata del **66%**

(Per la sede di Monterosa non è stato svolto il questionario di indagine)



Il 70% usa il mezzo privato\*

Il 27% usa il TPL\*\*

Il 2% usa la bici

SPLIT MODALE TORINO	
Auto come conducente	64%
Auto come passeggero	2%
Moto/Motorino	4%
Trasporto pubblico	27%
Bici	2%
Piedi	1%

**Il tempo medio per gli spostamenti CASA-LAVORO è di 41 minuti**

\* - Comprende i seguenti mezzi: Auto come Conducente, Auto come Passeggero, Moto o Motorino

\*\* - Trasporto Pubblico Locale, comprende i seguenti mezzi: Autobus, Metropolitana e Treno

# UTILIZZO DEL MEZZO PRIVATO

Il **70%** dei dipendenti delle sedi di Torino utilizza il **mezzo privato** per recarsi a lavoro


I valori più elevati di **soddisfazione** riguardano i **tempi** di spostamento e la maggiore **sicurezza stradale**

MEZZO	VANTAGGI	SVANTAGGI
 <b>AUTO E MOTO</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sistema dei parcheggi</li><li>• Minori tempi di spostamento</li><li>• Maggiore sicurezza stradale</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Economicamente non conveniente</li><li>• Bassa sicurezza da furti e vandalismi</li></ul>

## UTILIZZO DEL TRASPORTO PUBBLICO

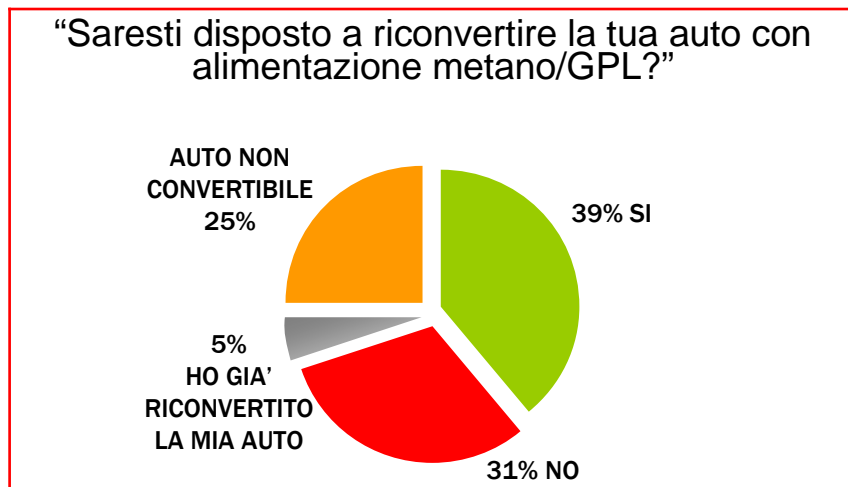
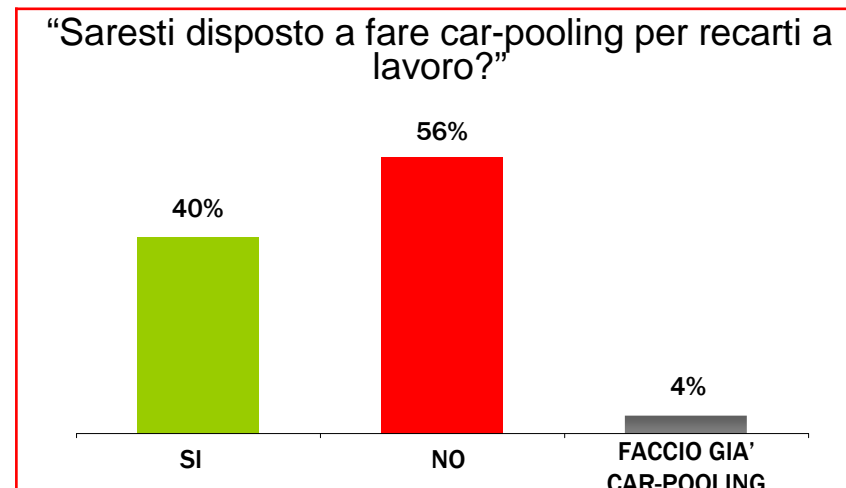
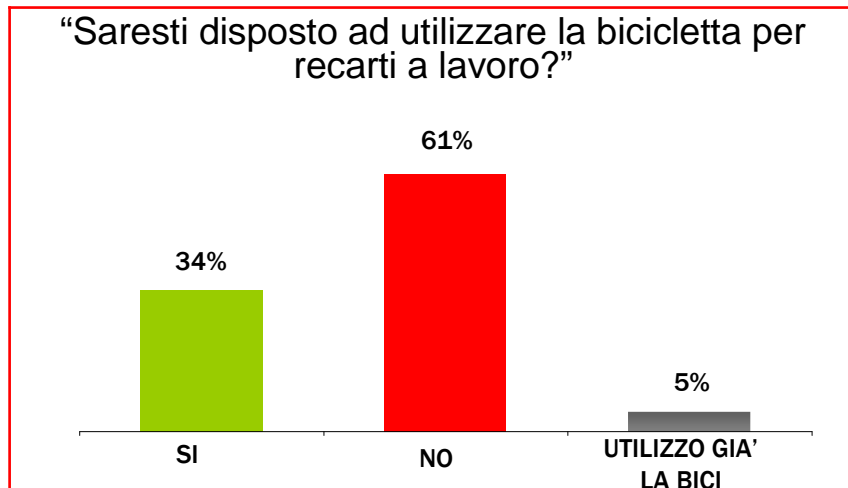
Il **trasporto pubblico** è utilizzato dal **27%** dei dipendenti Telecom Italia di Torino

Il basso **numero di interscambi** e i minori **costi di spostamento** sono gli aspetti considerati di **maggiore soddisfazione**

MEZZO	VANTAGGI	SVANTAGGI
 <b>MEZZI PUBBLICI</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Minori costi di spostamento</li><li>• Basso numero di interscambi</li><li>• Maggiore sicurezza personale</li><li>• Minore stress da viaggio</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Durata eccessiva del viaggio</li><li>• Scarsa puntualità delle corse</li></ul>



# PROPENSIONE AL CAMBIAMENTO



L'utilizzo della bici per gli spostamenti casa-lavoro sarebbe incentivata dalla presenza di itinerari ciclabili sicuri (62%)

Il 46% di coloro che sono disposti a fare car-pooling, vorrebbe che i tempi di spostamento casa-lavoro aumentassero al massimo di 5 minuti

La disponibilità alla riconversione dell'auto è condizionata, principalmente, dalla possibilità di disporre di un incentivo (59%)

# ELEMENTI EMERSI DAI FOCUS GROUP

## Tematiche trattate e proposte emerse\*

TEMA	VANTAGGI E CRITICITA'	PROPOSTE
<b>AUTO MOTO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Non sussistono in genere particolari problemi legati al parcheggio, se non presso le sedi di Borgaro, considerato poco sicuro, e di Mercantini, che ha poca disponibilità</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Car-pooling con triangolazione GSM</li> <li>Incentivi alla conversione dell'auto a metano e all'acquisto di scooter elettrici</li> </ul>
<b>TPL</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>I dipendenti di tutte le sedi lamentano bassa frequenza delle corse, soprattutto nelle ore serali, troppi interscambi, collegamenti non adeguati al centro città e scarsa sicurezza</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Abbonamenti agevolati</li> <li>Corsie preferenziali per gli autobus</li> <li>Creazione di nuove linee metropolitane</li> </ul>
<b>BICI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le piste ciclabili risultano interrotte per raggiungere le sedi di Bramante e Lancia, sono assenti nei pressi della sede di Borgaro</li> <li>Le sedi di Bramante, Lancia e Mercantini non possiedono docce e spogliatoi, mentre risultano inutilizzabili quelle di Reiss Romoli</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bike-sharing</li> <li>Possibilità di trasportare la bici sul TPL</li> <li>Realizzazione piste ciclabili</li> <li>Dotazione delle sedi di strutture idonee all'uso della bici</li> <li>Parcheggi custoditi per bici nei pressi delle principali stazioni della città</li> <li>Convenzione per noleggio e acquisto mezzi elettrici</li> </ul>
<b>VARIE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La zona della sede di Reiss Romoli è percepita come poco sicura</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Telelavoro</li> <li>Servizio navetta dai punti di snodo cruciali della città e presso alcuni paesi della provincia</li> <li>Maggiori possibilità di trasferimento in sedi più comode</li> <li>Asilo aziendale</li> </ul>

\* Il Focus Group non è stato condotto presso la sede di Monterosa

# PIANO DI AZIONE OPERATIVO

- ▶ Iniziative su scala nazionale
- ▶ Interventi a livello locale



## PIANO DI AZIONE: OBIETTIVI

I dati raccolti dai sopralluoghi e dall'indagine di mobilità hanno permesso l'individuazione di un PIANO DI AZIONE per una efficace gestione delle problematiche di mobilità casa-lavoro

### OBIETTIVI DEL PROGETTO



AUMENTARE IL BENESSERE  
DEI LAVORATORI



RIDURRE I TEMPI E I COSTI DELLO  
SPOSTAMENTO CASA-LAVORO



RIDURRE LE  
EMISSIONI DI CO2

### PIANO DI AZIONE

#### A. INIZIATIVE SU SCALA NAZIONALE

- ▶ coordinate centralmente
- ▶ attivate su tutte le sedi



#### B. INTERVENTI A LIVELLO LOCALE

- ▶ Coordinate localmente
- ▶ Attivate su singole città o sedi



# A. INIZIATIVE SU SCALA NAZIONALE



Telecom Italia ha avviato delle iniziative di mobility management su scala nazionale che permettono ai lavoratori di accedere a servizi utili per gestire al meglio la propria mobilità casa-lavoro

### INIZIATIVE SUL TPL



### INIZIATIVE SULL'INFOMOBILITÀ



### SERVIZI MOBILITÀ ALTERNATIVA



▶ A.1 SERVIZIO  
ABBONAMENTI TPL

▶ A.2. PORTALE  
INTERNET MOBILITÀ

▶ A.3. SERVIZIO CAR  
POOLING

## A.1. SERVIZIO ABBONAMENTI TPL

AREE DI AZIONE	
INIZIATIVE SU SCALA NAZIONALE	INIZIATIVE SU SCALA LOCALE



TELECOM ITALIA, tramite il proprio CRALT, offre la possibilità ai lavoratori di acquistare l'abbonamento annuale al trasporto pubblico locale a tariffe agevolate usufruendo della rateizzazione del costo in busta paga

### VANTAGGI

- ▶ **VANTAGGIO FINANZIARIO:** il costo viene ripartito nell'arco di dieci mesi
- ▶ **SEMPLICITÀ DI ACQUISTO:** basta rivolgersi alle sezioni regionali del CRAL con i documenti richiesti per acquistare l'abbonamento.
- ▶ **COMODITÀ DI PAGAMENTO:** il costo viene addebitato direttamente sulla busta paga del lavoratore
- ▶ **DIFFUSIONE DEL SERVIZIO:** il servizio è attivo nelle città di Torino, Milano, Padova, Venezia Mestre, Bologna, Firenze, Roma, Napoli e Palermo



## A.2. PORTALE DELLA MOBILITÀ



La MOBILITY AREA è il nuovo ambiente intranet dedicato alla mobilità dei dipendenti, progettato per offrire informazioni sul trasporto pubblico e sui servizi di mobilità che servono le sedi TI sul territorio nazionale.

- ▶ Portale di servizi in modalità ASP ACCESSIBILE DIRETTAMENTE DALLA INTRANET AZIENDALE
- ▶ Consultazione alle INFORMAZIONI SULLA MOBILITÀ nelle città delle sedi aziendali ed in generale utili al dipendente (ad esempio, orari Servizio di Trasporto Pubblico, percorsi servizio di Navetta Aziendale)
- ▶ È attiva una funzionalità dedicata all'ascolto con la quale dipendenti possono:
  - ▶ Inviare pareri e suggerimenti con il modulo online del portale
  - ▶ Richiedere informazioni tramite NUMERO VERDE DEDICATO

Parametri di ricerca

Sede di lavoro: **PIAZZA.AFFARI**

Mezzi di trasporto:

- Trasporto Pubblico e Navette Aziendali
- Bicicletta
- Moto / Motorino
- Automobile

Cerca i servizi

Numero Verde **800.12.64.63**

Mappa dei servizi

Nella cartina puoi visualizzare tutti i servizi di mobilità che sono presenti vicino alla sede ed i principali punti di interscambio collegati. Clicca sulle icone per visualizzare le informazioni presenti.

Mappa | Satellite | Orto

Magenta  
corso magenta 1, 20100 MILANO (MI)

Linee che passano dalla sede:

- Linea 58 (ATM)
- Castrol M1 - Baggio-Lisa Roda
- Linea 19 (ATM)
- Duomo - Roseto
- Linea 50 (ATM)
- Castrol M1 - Lomello
- Linea 16 (ATM)
- San Siro - Monle Velino

Icona Sede: Sede aziendale

Icone Servizi:

- Trasporto Pubblico e Navette
- Bicicletta
- Moto / Motorino
- Automobile

Map data ©2010 Tele Atlas - Termini e condizioni d'uso

**Tool accessibilità sedi del Mobility Office**

## A.3. CAR POOLING



Il CAR POOLING permette di ricercare, attraverso un software dedicato, i colleghi che effettuano lo stesso tragitto casa-lavoro, così da ridurre i costi di spostamento e ridurre gli impatti sull'ambiente

- ▶ FUNZIONALITÀ ORIENTATA AL PERSONALE che riduce i costi di spostamento casa-lavoro
- ▶ FAVORISCE IL CLIMA AZIENDALE e stimola la socialità tra i lavoratori
- ▶ Contribuisce alla creazione di una CULTURA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE.
- ▶ Si avvale di tecnologie di georeferenziazione con possibilità di INDIVIDUARE VELOCEMENTE i colleghi che risiedono sullo stesso tragitto CASA-LAVORO
- ▶ SICUREZZA NELL'ACCESSO: le informazioni inserite avvengono previa iscrizione al servizio con invio di USER ID e PASSWORD

I tuoi dati del car-pooling

Da questa pagina è possibile modificare i propri dati di contatto ed il percorso del proprio percorso casa-lavoro.

**Parametri di ricerca**

Disponibilità al car-pooling

Orario di lavoro

Utenti sconosciuti

Raggio di ricerca

Tool ricerca equipaggi del Mobility Office



Car pooling - Mappa del Mobility Office

## B. INIZIATIVE SU SCALA LOCALE

AREE DI AZIONE	
INIZIATIVE SU SCALA NAZIONALE	INIZIATIVE SU SCALA LOCALE

L'analisi della mobilità ha evidenziato alcune aree di intervento relativamente a singole realtà territoriali che possono migliorare sensibilmente la mobilità dei lavoratori sulle sedi di lavoro

### ACCESSIBILITÀ DELLE SEDI



- ▶ B.1. POLICY PARCHEGGI
- ▶ B.2. INTERVENTI ACCESSIBILITÀ SEDI

### INTERVENTI SUL TPL



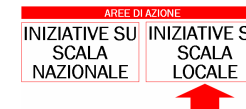
- ▶ B.3. INTERVENTI SUL TRASPORTO PUBBLICO

### MOBILITÀ CICLABILE



- ▶ B.4. PROGETTO RASTRELLIERE BICI

## B.1. POLICY PARCHEGGI



### TARGET

Definire un sistema di regolamentazione per l'accesso alle aree interne di parcheggio con adeguati sistemi di monitoraggio

AREA DI AZIONE (per tutte le sedi)	AZIONE	FUNZIONI INTERNE E ENTI COINVOLTI
<b>ATTUAZIONE POLICY PARCHEGGI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Recepire, all'interno dei singoli regolamenti, i criteri di assegnazione dei parcheggi in aderenza con la policy nazionale, adattandoli alle specificità locali;</li> <li>▶ Definire i meccanismi di gestione degli accessi in funzione delle caratteristiche della sede (ticket, contrassegni, permessi ecc...).</li> </ul>	<p><b>HUMAN RESOURCES</b></p> <p><b>MAINTENANCE</b></p> <p><b>SECURITY</b></p>
<b>ADEGUAMENTO STRUTTURE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Adeguamento delle aree di parcheggio agli standard previsti dalla policy, dai regolamenti locali e dalle normative di riferimento.</li> </ul>	<b>MAINTENANCE</b>
<b>GESTIONE ASSEGNAZIONE PARCHEGGI E RELATIVA INFORMATIVA</b>	<p><b>FASE DI START-UP</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Sensibilizzazione sulla nuova policy nazionale e sui regolamenti locali al personale;</li> <li>▶ Comunicazione delle nuove assegnazioni ai singoli aventi titolo.</li> </ul> <p><b>GESTIONE ASSEGNAZIONI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Aggiornamento periodico degli elenchi elettronici di gestione delle assegnazioni dei parcheggi ai lavoratori.</li> </ul>	<b>HUMAN RESOURCES</b>
<b>CONTROLLI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Approntare azioni di monitoraggio del rispetto della policy.</li> </ul>	<b>SECURITY</b>



## B.2.ACCESSIBILITÀ DELLE SEDI (1/2)

SEDE	AZIONE	FUNZIONI INTERNE E ENTI COINVOLTI
<b>BRAMANTE</b>	<b>Interventi da effettuare:</b> ▶ Ripristino segnaletica orizzontale rimessa coperta	
<b>LANCIA – ISONZO</b>	<b>Interventi effettuati nel 2009:</b> ▶ <u>Stabile Lancia:</u> ▶ Creazione 24 posti moto ▶ Ripristino segnaletica orizzontale nei posteggi e contestuale creazione di 9 parcheggi per turnisti, 3 parcheggi visitatori e 5 parcheggi per portatori di handicap ▶ <u>Stabile Isonzo:</u> ▶ Terminata asfaltatura dell'area interna <b>Interventi da effettuare:</b> ▶ <u>Stabile Isonzo:</u> ▶ Realizzazione della segnaletica orizzontale nell'area interna e creazione contestuale di 9 parcheggio per portatori di handicap e 12 parcheggi per turnisti ▶ Individuazione dell'area destinata alle moto (previsti 20 posti moto)	<b>MAINTENANCE</b>
<b>MONTEROSA</b>	<b>Interventi da effettuare:</b> ▶ Previsto aumento degli attuali 15 posti moto	

## B.2.ACCESSIBILITÀ DELLE SEDI (2/2)

SEDE	AZIONE	FUNZIONI INTERNE E ENTI COINVOLTI
<b>REISS ROMOLI</b>	<p><b>Interventi effettuati nel 2009:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Dismissione l'area di stoccaggio provvisorio e recuperare 6 posti auto, di cui tre verranno convertiti in posti moto (vedi punto precedente)</li><li>▶ Dismissione deposito rifiuti esterno, adiacenze retro parcheggio coperto palazzina "J"</li></ul> <p><b>Interventi da effettuare:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Creazione di 15 nuovi posti moto recuperati dalla dismissione dell'area di stoccaggio provvisorio</li><li>▶ Installazione colonnina per mezzi a trazione elettrica, nella rimessa coperta fronte ingresso, subito a destra dell'ingresso carraio</li><li>▶ Ripristino funzionamento sbarra di ingresso e sistema di controllo accessi rimessa coperta fronte ingresso. Ad oggi è inattiva e parcheggiano anche non dipendenti telecom</li><li>▶ Richiesta creazione area parcheggi esterna, all'angolo tra via Schiapparelli e via Fermi, oggi è un'area abbandonata con sterpaglie.</li></ul>	<b>MAINTENANCE</b>

## B.3.INTERVENTI SUL TRASPORTO PUBBLICO (1/2)

Telecom Italia ha avviato un tavolo di lavoro tecnico con Gruppo Torinese Trasporti al fine di potenziare il servizio di trasporto pubblico sulle sedi di Lancia-Isonzo e Reiss Romoli

Proposte in fase di valutazione all'interno del tavolo tecnico di lavoro: sede di LANCIA-ISONZO

Fasce orarie di ingresso/uscita	LINEA	Situazione attuale (orario al capolinea)	Proposte di modifica
6.50-9.30	55; 56; 64	Fasce orarie frequenza: 7-8.30; 8.30-12	Estensione della fascia oraria 7-8.30 alle 9.00 per le linee a frequenza indicate
	66 Direzione P.M. Aurelio	7.00; 7.13; 7.26 7.41; 7.55; 8.09; 8.25; 8.40; 8.57	Aggiunta di 2-3 corse per intensificare la frequenza di passaggio dalla sede
	66 Direzione V. Gorini	7.00; 7.11; 7.22; 7.30; 7.45; 8.02; 8.19; 8.34; 8.53	Aggiunta di 2-3 corse per intensificare la frequenza di passaggio dalla sede
16.40-23.00	64	h12-20: frequenza 11' Dopo le 20: frequenza 22'	Aumento della frequenza della linea nella fascia oraria serale (dopo le ore 20.00)
	66	Frequenza dai 20' ai 22'	Aumento della frequenza nella fascia oraria 16.50 - 19.30
SERVIZIO FESTIVO	TUTTE LE LINEE		Allineare gli orari di arrivo delle corse con gli orari di ingresso/uscita dei lavoratori

## B.3.INTERVENTI SUL TRASPORTO PUBBLICO (2/2)

Proposte in fase di valutazione all'interno del tavolo tecnico di lavoro: sede di REISS ROMOLI

LINEA	DIREZIONE	Fasce orarie di ingresso/uscita	Situazione attuale (orario al capolinea)	Richieste di interventi
21 FERIALE	DIREZIONE STAMPALLA	8.00-9.30	7.55; 8.20; 8.45; 9.17	Aggiunta di due corse 8.07 e 8.33 circa. Anticipazione della corsa delle 9.17 affinché arrivi alla sede per le 9.20
		16.40-19.00	16.25; 16.52; 17.15; 17.50; 18.15; 18.34	Aggiunta di corse per aumentare la frequenza nell'orario di uscita. Ritardare la corsa delle 16.25, affinché arrivi alla sede dopo le 16.50
62 FERIALE	DIREZIONE p.le CAIO MARIO	8.00-9.30	Frequenza 8'-9'	Anticipare la partenza del bus delle 9.12, affinché raggiunga la sede Telecom per le 9.25. Si consideri che la corsa precedente parte 17 minuti prima
		16.30-18.30	Frequenza media 15'	Aumentare la frequenza delle corse che passano dalla sede in questa fascia oraria: dagli attuali 14-15 minuti a 8-10 minuti
	DIREZIONE p.le SOFIA	8.00-9.30	Frequenza 8'-9'	-
		16.30-18.30	Frequenza media 15'	Aumentare la frequenza delle corse che passano dalla sede in questa fascia oraria: dagli attuali 14-15 minuti a 8-10 minuti



## B.4. RASTRELLIERE BICI

SEDE	AZIONE	FUNZIONI INTERNE E ENTI COINVOLTI
<b>BRAMANTE</b>	▶ Installazione entro il 2009 di 2 rastrelliere bici coperte da 10 posti nel parcheggio fianco ingresso (interno sede, vicino a posti moto coperti).	<b>MAINTENANCE</b> <b>MOBILITY</b> <b>MANAGEMENT</b>
<b>LANCIA - ISONZO</b>	▶ Creazione di 15 posti bici con rastrelliera (su via Lancia) ▶ Prossima individuazione di area per biciclette (si prevedono 20 posti bici)	
<b>REISS ROMOLI</b>	▶ Installazione di rastrelliera bici, nella rimessa coperta fronte ingresso.	
<b>MONTEROSA</b>	▶ Creazione di 8 posti bici con installazione rastrelliera	
<b>BORGARO</b>	▶ Installazione di rastrelliera bici, ubicazione da identificare	

## CONTATTI

**GIOVANNI PAOLUCCI**

Mobility Manager d'Area – Area Nord Ovest

[Giovanni.paolucci@telecomitalia.it](mailto:Giovanni.paolucci@telecomitalia.it)

**DAVIDE MONTANARI**

Referente operativo - Area Nord Ovest

[Davide.montanari@telecomitalia.it](mailto:Davide.montanari@telecomitalia.it)

**LAMBERTO D'ETTORRE**

Coordinatore Nazionale Progetto Mobility Management

[Lamberto.dettorre@telecomitalia.it](mailto:Lamberto.dettorre@telecomitalia.it)