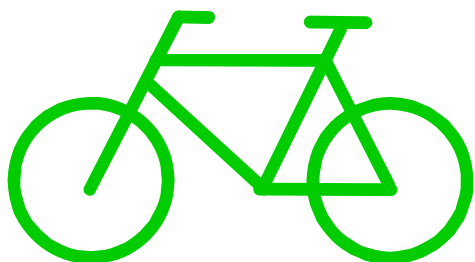




Le guide degli Itinerari Ciclabili



**MUOVITI
CHIERI !**



Chieri e dintorni

Itinerari ciclabili della Città metropolitana di Torino

Introduzione

La Città metropolitana di Torino è da anni impegnata nella pianificazione di un sistema ciclabile interconnesso a reti infrastrutturali regionali e locali sia nella conseguente realizzazione dello stesso.

Ci sembra giunto il momento opportuno per fornire i giusti strumenti di informazione ai ciclisti che intendono percorrere nei loro spostamenti l'ormai estesa rete di piste ciclabili presenti sul nostro territorio, sia nel tempo libero sia quotidianamente.

Per tale ragione è nata l'idea di realizzare una guida degli itinerari ciclabili.

Promuovere il piccolo turismo in bicicletta, che potremmo chiamare "a km zero", ma anche incentivare gli spostamenti in bici a breve raggio, è utile non solo per la salute (esercizio fisico), ma anche per imparare a conoscere meglio i luoghi, poiché in bicicletta si vedono particolari che in auto passano inosservati e che permettono di apprezzare la storia, il paesaggio e le tradizioni del nostro territorio. Spostarsi in bicicletta, inoltre, è estremamente economico e non inquina.

Ci auguriamo che questa guida contribuisca a diffondere l'uso della bicicletta non solo per svago, ma anche per gli spostamenti quotidiani e che sia uno sprone per le comunità locali a investire in questo settore, soprattutto migliorando il livello di sicurezza nei punti critici.

Gli itinerari. La guida descrive una selezione di alcuni possibili itinerari cicloturistici presenti sul territorio della Città metropolitana di Torino, ed è suddivisa per ambiti territoriali ciascuno dei quali costituisce un fascicolo specifico.

Nella scelta dei tracciati, dove esistono, sono state utilizzate le piste e le corsie ciclabili, mentre per il resto si sono privilegiati itinerari lungo strade poco trafficate; i tratti, sempre brevi, in zone con traffico intenso e veloce sono stati ben evidenziati. Molti sono i modi di affrontare il percorso: gli sportivi potranno farlo in volata controllando il tempo, ma chi vorrà potrà affrontare il tragitto con calma, facendo tappa nei vari punti di interesse lungo la strada; in alcuni casi è anche possibile prevedere parte del tragitto in treno. Nelle descrizioni degli itinerari, oltre alle indicazioni tecniche - tratti più trafficati, cambi di fondo stradale, fontanelle, stazioni ferroviarie - sono indicati i principali punti di interesse, monumentale e storico.

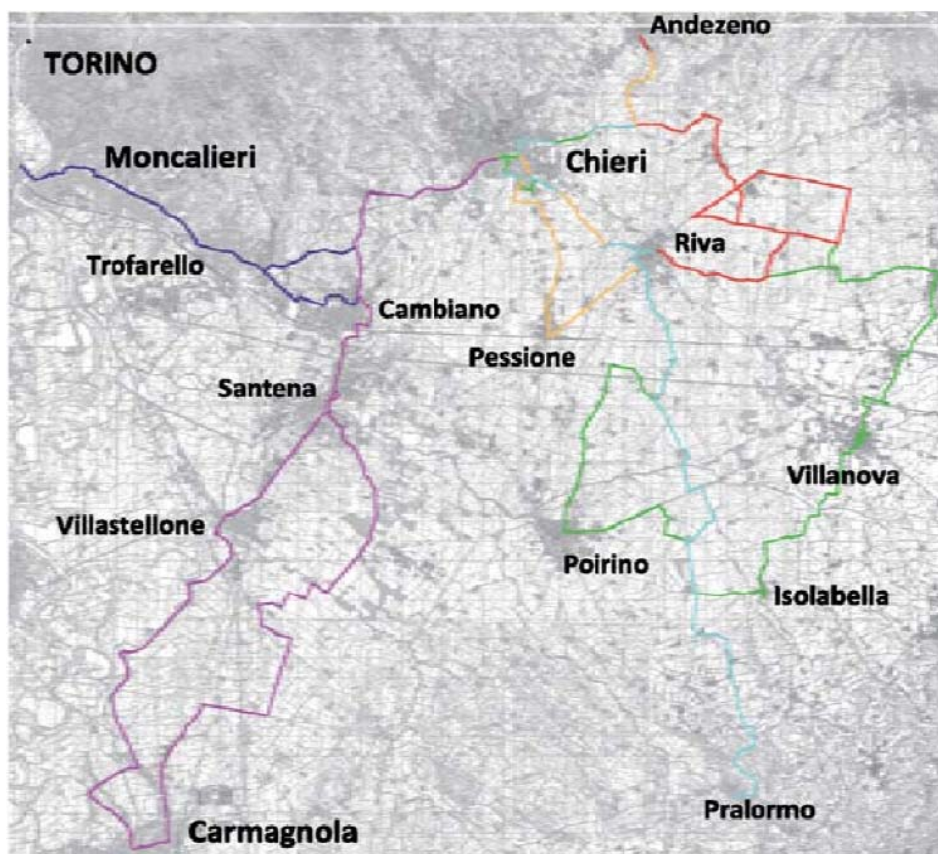
Istruzioni per l'uso:

Per ciascun itinerario sono fornite:

- una scheda tecnica, con i km totali, il tempo di percorrenza stimato, i fondi stradali, la stagione più indicata, il tipo di bici più adatto
- una mappa schematica, realizzata sulla base della Carta Tecnica Provinciale 1:5000, con una diversa colorazione delle strade
- un tabella di marcia, con i km progressivi, le indicazioni di direzione e i punti di interesse



Gli itinerari ciclabili del chierese



Per l'area chierese sono stati individuati 6 itinerari, uno dei quali (itinerario 3) mira a individuare un percorso di collegamento tra Chieri e Torino aggirando la collina, con l'intento di incentivare lo spostamento sistematico in area metropolitana usando la bicicletta.

Per comodità si è scelto di calcolare il chilometraggio sempre dalla stazione ferroviaria di Chieri, ma è possibile partire da qualsiasi punto intermedio; spesso gli itinerari sono praticabili anche dai paesi limitrofi (Andezeno, Riva presso Chieri, Poirino, Pessione), grazie ad alcuni collegamenti assicurati da percorsi ciclabili.

Per la realizzazione del primo volume della presente guida si ringrazia per la preziosa collaborazione nel rilievo dei tracciati, nonché nella stesura grafica del materiale la sempre attiva Associazione Muoviti Chieri!-FIAB.

Per approfondimenti e notizie storico culturali sui monumenti e i luoghi di interesse, per indicazioni eno-gastronomiche, avvisi su modifiche alla viabilità e altre informazioni utili, sul sito dell'Associazione Muoviti Chieri!-FIAB è attiva una pagina dedicata, all'indirizzo <http://muovitchieri.blogspot.com/>.

Note e Legenda

Consigli per l'equipaggiamento

E' consigliato l'uso del casco. Sono altresì consigliati: indumenti tecnici, più confortevoli perché dissipano il sudore e non creano sfregamenti sulla sella; una giacca leggera antivento/antipioggia; almeno una borraccia di acqua; qualche barretta per le crisi di energia; un porta-mappe da applicare al manubrio; un lucchetto leggero per assicurare la bici nelle soste; una camera d'aria di ricambio, le leve per togliere il copertone e una piccola pompa; un giubbino riflettente per le situazioni di scarsa visibilità; borse da bici o uno zainetto per contenere portafogli, telefono cellulare, cibo ed equipaggiamento.

Viabilità

I km dei percorsi sono stati rilevati con bici-computer e con GPS, ma sono comunque possibili leggere differenze fra le misurazioni. Gli itinerari sono stati provati prima di andare in stampa; sono però possibili successive variazioni della viabilità (es. variazione sensi unici).

Legenda

	strade trafficate	
	strade asfaltate con basso carico di traffico e/o strade asfaltate secondarie	
	strade bianche	
	piste ciclabili	 varianti di percorso
	start percorso	
	punto di interesse	
	tratto trafficato, prestare attenzione	
	fontanella di acqua potabile	F = facile
	stazione ferroviaria	M = medio
		D = difficile

Questo itinerario è un po' diverso dagli altri. Meno cicloturistico e più di collegamento. Permette di raggiungere facilmente Torino partendo da Chieri o dai paesi vicini (Andezeno, Cambiano, Trofarello, ecc.), evitando le salite e discese della collina.

Raggiunto il confine della città di Torino, si può rientrare a Chieri in bici seguendo a ritroso lo stesso percorso dell'andata. Oppure, dopo il Ponte dei Cavalieri Templari sul Po, seguendo la corsia ciclabile che corre lungo corso Trieste, si entra nel parco delle Vallere; da qui si può raggiungere il centro di Torino su pista ciclabile, lungo la riva sinistra del Po. Proseguendo, dal centro di Torino si può raggiungere San Mauro, sempre su pista ciclabile lungo il fiume.

Uscendo da Torino verso San Mauro si può raggiungere Sassi e prendere la tranvia a dentiera Sassi-Superga, che effettua anche trasporto biciclette (in numero limitato, per informazioni Numero Verde GTT 800-019152 e Servizi Turistici GTT tel. 011/5764733, in ore di ufficio). Da Superga si torna a Chieri agevolmente, passando per il comune di Baldissero, su strade pianeggianti o in discesa.

Dalle stazioni ferroviarie di Trofarello, Moncalieri, Torino Lingotto e Porta Susa, è possibile rientrare a Chieri in treno, sui convogli GTT della linea FM1 - Canavesana, che effettuano il trasporto delle biciclette (acquistare il biglietto anche per la bicicletta).

Scheda tecnica:

Difficoltà: F (M per la variante)

Distanza: km 16,2 in piano
(14,5 seguendo la variante)

Durata: 1- 2 ore (escluse le soste)

Inizio: Chieri





Fine: Torino, al confine con Moncalieri (Parco delle Vallere)

Caratteristiche: praticabile in buona parte su strade secondarie idonee agli spostamenti in bici, ma senza tratti protetti o percorsi esclusivamente ciclabili fino al ponte di Moncalieri. Praticabile in tutte le stagioni e adatto a tutti i tipi di ciclismo (escluse le bici da corsa sui tratti sterrati della variante). Utile per raggiungere in bicicletta Torino senza dover affrontare le salite e discese della collina.





È indicata una variante che evita Cambiano, più breve (1,7 km in meno) e senza traffico, ma con 2 km di strada bianca disagiata (per mancanza di manutenzione).

Nota: Percorso praticabile anche partendo da Riva (utilizzando la pista ciclabile Riva-Chieri) e da Andezeno (cfr. Itinerario 4).

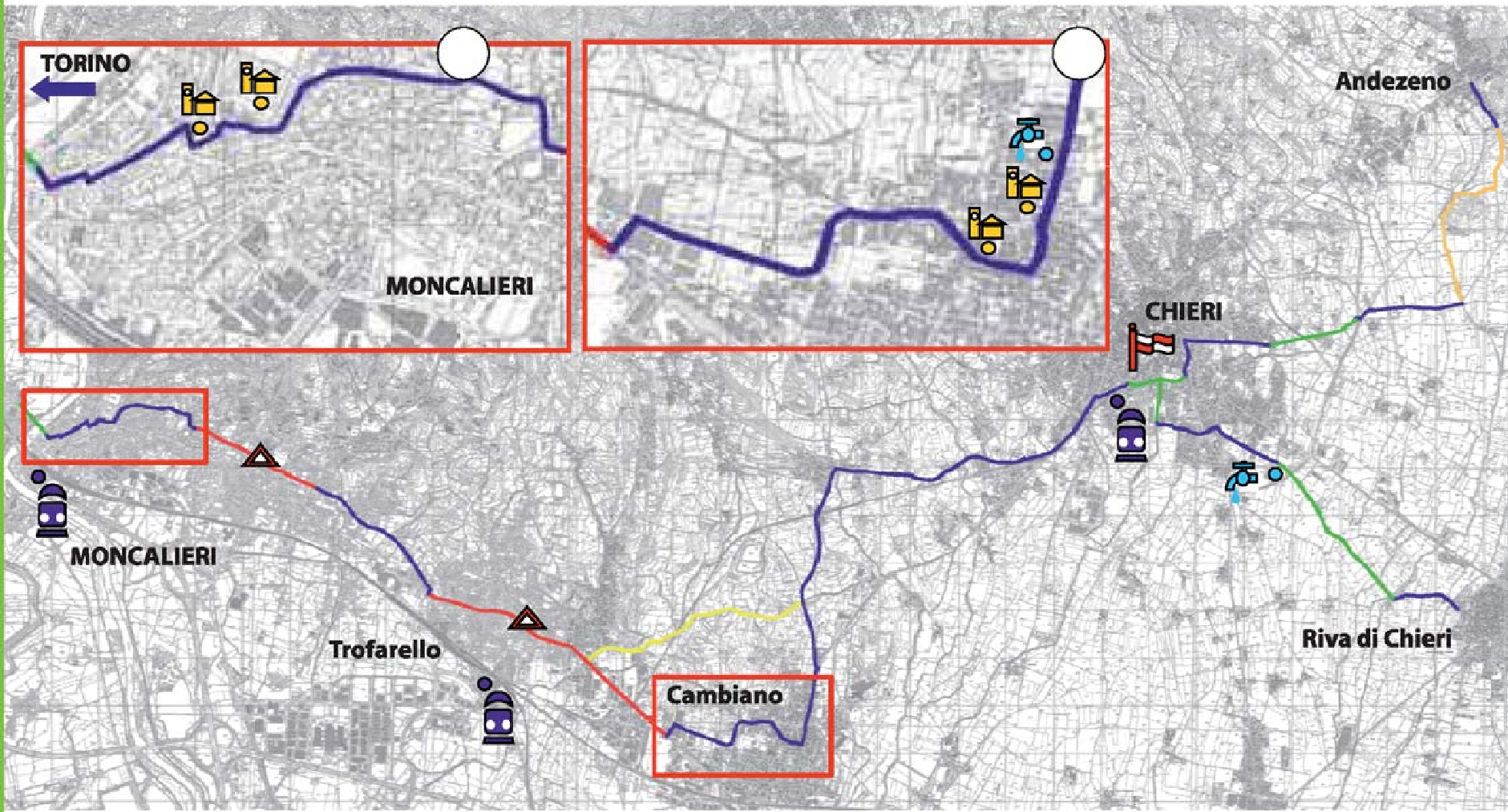
Km

- 0,0 ↵ da piazza Don Bosco (piazze stazione), svoltare a sx in via Roma
- 0,4 ↵ alla rotonda prendere la 3° uscita, strada Cambiano
- 1,4 ↑ alla rotonda prendere la 2° uscita verso Madonna della Scala
- 3,5 ↵ a Madonna della Scala svoltare a sx per Cambiano
- 5,0 ↵ all'incrocio con strada provinciale per Pecetto (SP122), svoltare a sx verso Cambiano
- 5,7 ↗ superato il cimitero di Cambiano, allo stop svoltare a dx ed entrare in Cambiano lungo via Gaude, che diventa poi via Martini ( fontanelle sul muro a dx)
-  in via Martini, sul muro di fronte al civico 8, una lapide ricorda un miracolo avvenuto nel 1585
- 6,4 ↗ svoltare a dx in via Cavour ed entrare nell'alberata piazza Squassino (a dx è visibile l'antica porta della città)
-  al fondo della piazza, svoltare a dx e poi subito a sx (banca Unicredit) in via Martiri della Libertà; percorrere la via che curva a sinistra e diventa via Cavalieri di Vittorio Veneto
- 7,4 ↗ al bivio svoltare a dx e dopo 100 m ancora a dx, sempre in via Cavalieri di Vittorio Veneto
- 8,1 ↵ svoltare a sx e dopo 100 m a dx sulla SS29 verso Trofarello ( 3 km su strada trafficata)
- 8,5 ↑ alla rotonda prendere la 1° uscita verso Trofarello centro e, dopo 200 m, attraversare il passaggio a livello sulla ferrovia Chieri-Trofarello
- 11,2 ↗ attraversato l'abitato, svoltare a dx per la strada vecchia di Moriondo (44°59'09.16"N, 7°43'50.41"E)



- 12,3 ↑ all'incrocio con strada Maiole proseguire dritti in strada Loreto
- 12,9 ↵ svoltare a sx in strada Revigliasco ( 1,5 km su strada trafficata)
- 14,4 ↗ imboccare a dx via Petrarca (strettoia a senso unico prima della rotonda) e proseguire in salita fino al **Castello di Moncalieri**
-  al castello svoltare a sx in viale Rimembranza
- 15,2 ↵ alla rotonda di piazza Baden Baden prendere la 2° uscita in via Principessa Clotilde, in discesa verso il centro storico di Moncalieri
- 15,6 ↻  deviazione: da piazza Baden Baden, percorrendo per 100 m viale del Castello, si trova a sx un belvedere, con bel panorama su Torino e sulle Alpi
- 15,7 ↗ dopo 150 m svoltare a dx in vicolo Andrea Cotta (facciata della **Collegiata S. Maria della Scala**)
- 15,8 ↵ svoltare a sx in via Alfieri, poi via S. Martino, fino all'antica Porta Navina
- 16,2 ↗ passata la porta, entrare in piazza Caduti per la Libertà, svoltare a dx e imboccare la corsia ciclabile del ponte dei Cavalieri Templari sul Fiume Po
- 





3 Varianti del percorso

Abbrevia l'itinerario e permette di evitare un tratto della trafficata SS29, ma percorre strada Valtorta, che è sterrata e piuttosto sconnessa (consigliabile solo per mountain bike).

Provenendo da Madonna della Scala, all'incrocio con la strada provinciale per Pecetto SP122, svoltare a sx verso Cambiano e dopo 100 m svoltare a dx in strada Valtorta (sterrata).

Sottopassata la ferrovia Chieri-Trofarello svoltare a sx e proseguire fino a ritrovare la strada asfaltata; continuare dritti.

Alla fine di strada Valtorta, in corrispondenza di una cappella ottagonale, svoltare a sx in via Umberto I. Dopo 0,7 km svoltare a dx nella SS29 e riprendere l'itinerario.

