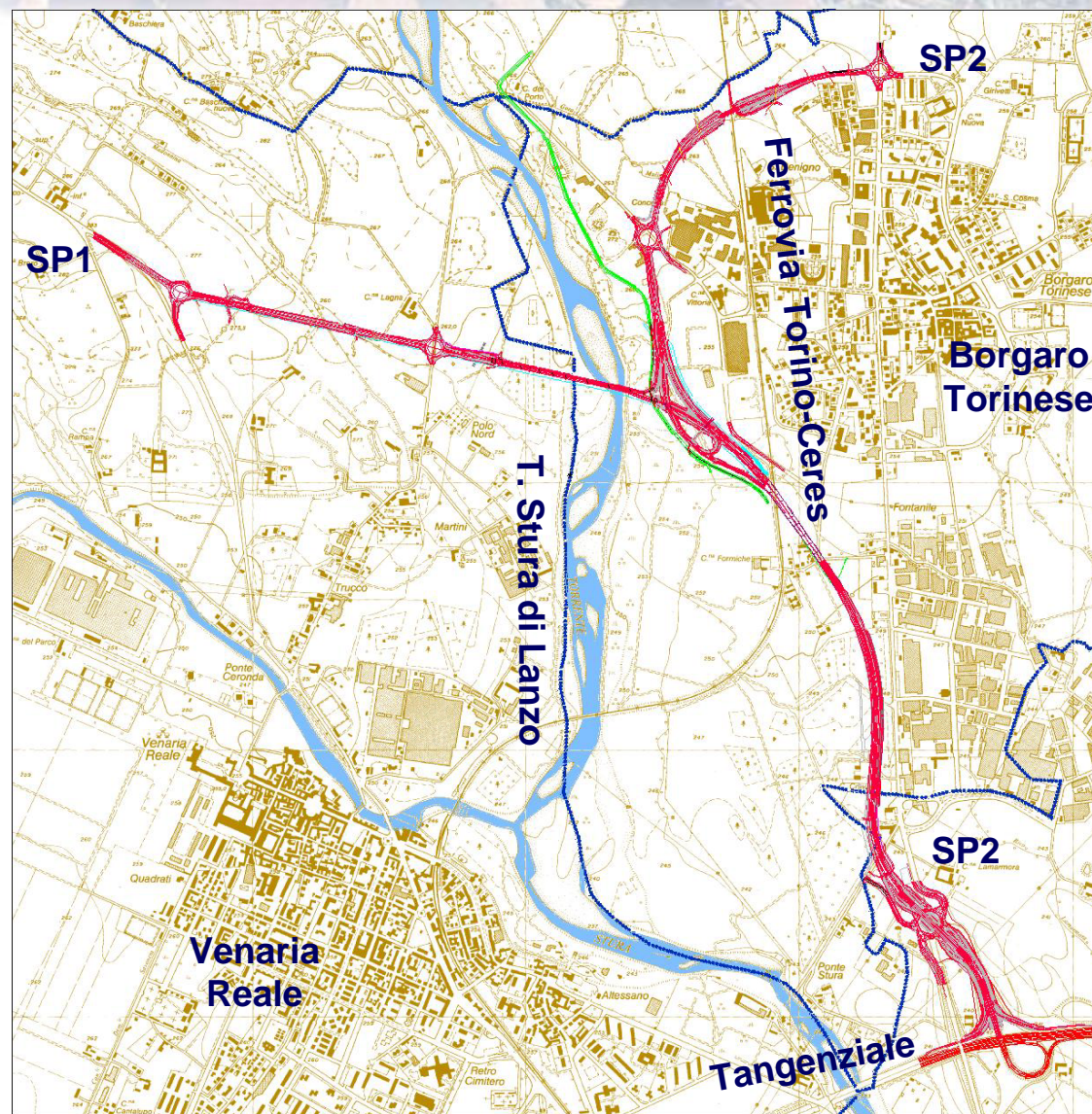


Planimetria generale



Collegamenti tra:

- Il sistema Autostradale Tangenziale di Torino e la SP 1 delle Valli di Lanzo;
- Venaria Reale e Borgaro Torinese;
- l'aeroporto di Caselle e la Reggia, la Mandria, le Valli di Lanzo.

lunghezza nuovo asse stradale:	circa 7 km di cui: <ul style="list-style-type: none">• 2.5 km a carreggiate separate (largh. sede strad. =21.30 m)• 4.5 km a carreggiata unica (largh. sede strad. =10.50 m)
svincoli	<ul style="list-style-type: none">• adeguam. svincolo Borgaro Sud Tangenziale di Torino (livelli sfalsati)• via America (livelli sfalsati)• 2 rotonde in Comune di Venaria• 2 rotonde in Comune di Borgaro
opere d'arte principali	<ul style="list-style-type: none">• viadotto sul torrente Stura di Lanzo L = 610 m• galleria di sottopasso ferrovia Torino – Ceres L = 364 m• viadotto sulla ferrovia L = 58 m
opere idrauliche	<ul style="list-style-type: none">• argine in terra sulla sponda sx Stura di Lanzo L circa 2000 m• sistemazione del Rio Sturetta• smaltimento acque piattaforma con salvaguardia pozzi idropotabili
bonifiche	area ex -ILCAT

Intervento in attuazione dell'Accordo di programma Quadro di settembre 1999. Finanziamento delle opere: 57% fondi CIPE, 16% Regione Piemonte, 27% Provincia di Torino.