

VALUTAZIONE DELLE OPZIONI DI RICICLAGGIO/RECUPERO ENERGETICO PER I PFU E VEICOLI FUORI USO

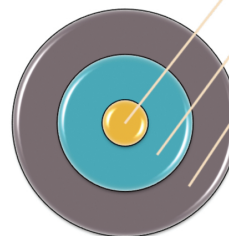
PROGETTO



TYREC4LIFE



Per tutti gli Stati Membri, i **target Europei del 2015** sul riciclaggio e recupero energetico da Veicoli a Fine Vita (ELV) sono sfide molto difficili. L'Italia finora ha raggiunto i target Europei del 2006, ma, al fine di conseguire i target del 2015, è richiesto un importante sforzo da tutta la filiera.



Target Europei 2015:

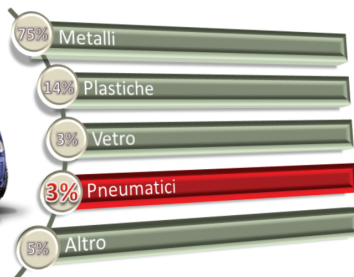
Riuso-Riciclaggio = 85% in peso
Riuso-Recupero = 95% in peso

Quote 2011 in Italia (dati 2009):

Riuso-Riciclaggio = 82% in peso
Riuso-Recupero = 85% in peso

Target Europei 2006:

Riuso-Riciclaggio = 80% in peso
Riuso-Recupero = 85% in peso



Gli pneumatici sono circa il 3% in peso di un ELV, dal 2012 in Italia inizia una migliore gestione del fine vita finalizzata al loro riciclaggio. Tale 3% è un importante contributo per il raggiungimento dei target sugli ELV.

Nell'ambito del progetto Tyrec4life è stato verificato **lo stato dell'arte sulla gestione dei Pneumatici Fuori Uso (PFU)**, prendendo in considerazione realtà mondiali, europee ed italiane. Inoltre un approfondimento sulle migliori tecnologie a disposizione per la gestione dei PFU è stato condotto con l'obiettivo di trovare soluzioni in accordo con la condizione italiana.

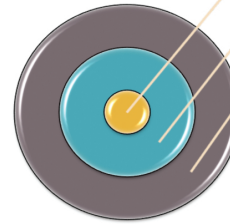
Le quantità di **PFU recuperate in Italia da veicoli a fine vita ogni anno sono circa 30.000 tons** e una delle migliori applicazioni in grado di trattare volumi così grandi è l'utilizzo del polverino negli **asfalti gommati**.

EVALUATION CURRENT STATUS OF THE RECYCLING/ENERGY RECOVERY OF ELT AND ELV

PROGETTO
TYREC4LIFE



For all EU Members, the 2015 European targets on the recycling and energy recovery from End of Life Vehicles (ELVs) are very difficult challenges. Italy has been in compliance with the 2006 European Target so far, but, in order to achieve the 2015 target, an important effort will be required by industrial chain.



2015 European Target:
Reuse-Recycling = 85% by weight
Reuse-Recovery = 95% by weight

2011 Italy quotas (2009 data):
Reuse-Recycling = 82% by weight
Reuse-Recovery = 85% by weight

2006 European Target:
Reuse-Recycling = 80% by weight
Reuse-Recovery = 85% by weight



Tyres are about 3% by weight of a ELV, from 2012 in Italy started the ELT management with the aim of rubber recycling. This 3% represents a great contribute to the ELV targets achievement.

In the **Tyrec4life's project** it has been verified the state of the art on the **End of Life Tyres (ELT) management** and it has been updated taking into account the worldwide, European and Italian situation. Moreover an investigation on the best available technologies on ELT management has been carried out with the aim of finding solutions according to the Italian conditions.

The quantities of **ELTs recovered in Italy every year from ELV are around 30.000 tons** and one among the best applications being able to treat so high volumes is the use of recycled granules in **rubber asphalts**.