

Lavoro ...

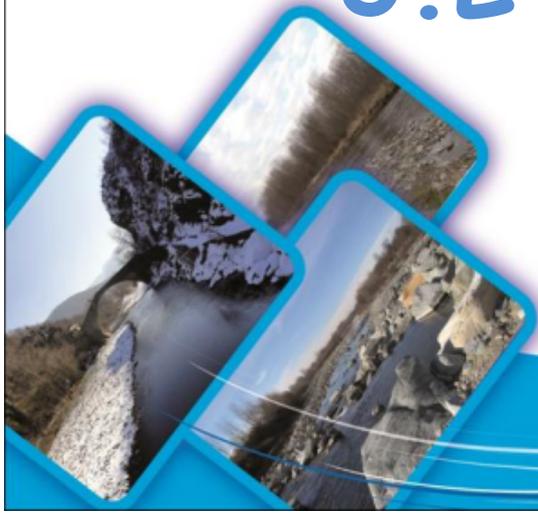


**Il nostro lavoro
si è svolto su diversi Fronti**

1. La raccolta dati

**2. La realizzazione del
percorso**

**3. L'elaborazione della
formula**



1. LA BANCA DATI

In essa abbiamo inserito tutte le informazioni utili all'utilizzo «TURISTICO» di un territorio

A. Strutture **RICETTIVE** e **PARARICETTIVE**

B. Strutture **SPORTIVE** e di **SVAGO**

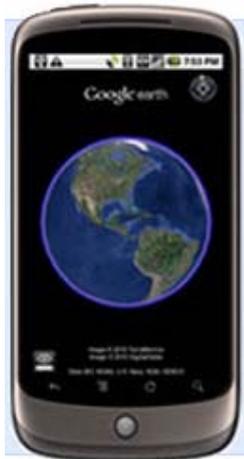
C. Elementi d'interesse **STORICO CULTURALE**

D. Elementi **NATURALISTICI**

E. Punti **VENDITA ...**



...il tutto **GEOREFERENZIATO**
Cioè con le coordinate
geografiche



Utili

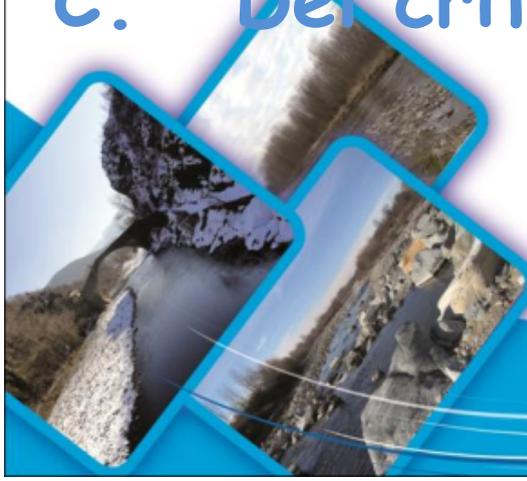
**Per orientarsi
Con i navigatori**



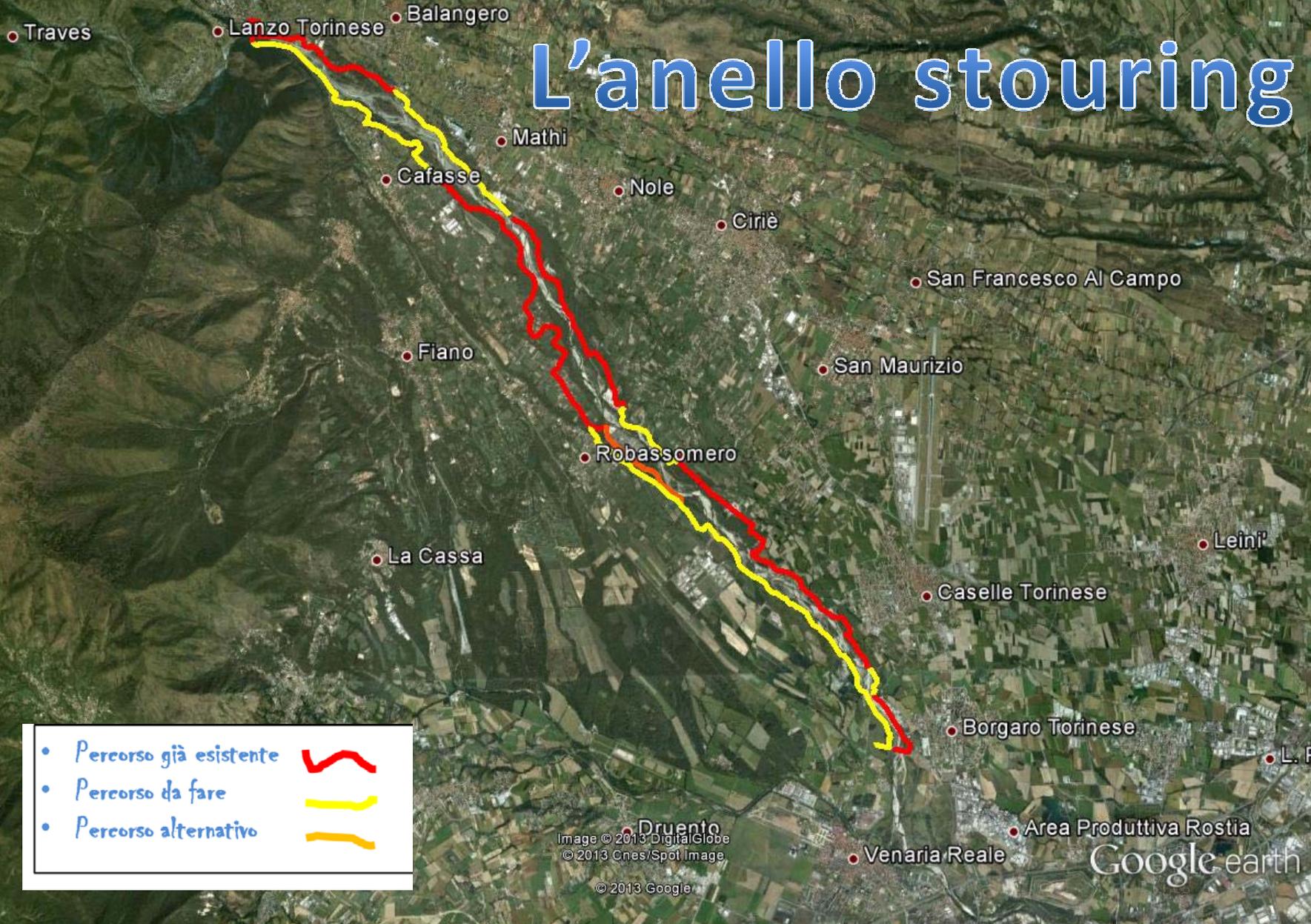
2. IL PERCORSO

Con l'aiuto di Google Earth abbiamo costruito un tracciato che ha tenuto conto:

- A. Delle **PISTE CICLABILI** già esistenti;
- B. Di antichi **SENTIERI DISMESSI** «recuperati» dalle carte topografiche della zona;
- C. Del criterio di **VICINANZA** al fiume.



L'anello stouring



3. La FORMULA

Dopo un confronto di idee
abbiamo
ritenuto che **STOURING**
SIA:



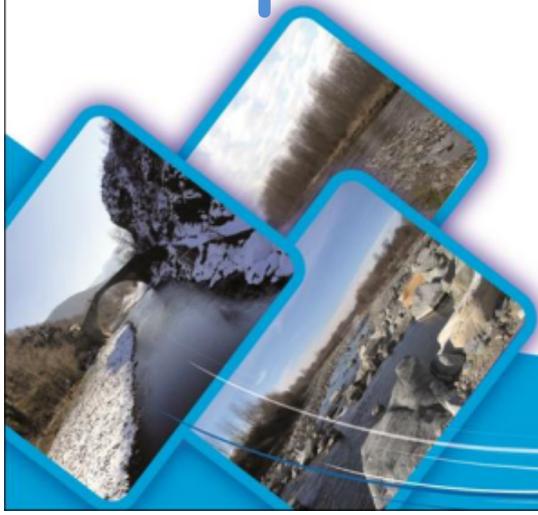
**A. IN LUOGO FRUIBILE E
ACCESSIBILE PER TUTTI e non
una semplice ciclabile;**

**B. UNO SPAZIO DI
FREQUENTAZIONE ASSIDUA
non un luogo da frequentazione
sporadica**



C. UN LUOGO «INTEGRATO» nella vita economica e sociale delle località limitrofe.

D. UN PARCO RURBANO con caratteristiche simili ai grandi parchi cittadini



E. UN LUOGO DI CULTURA E FORMAZIONE senza distinzione di età.

F. UN LUOGO DI INCONTRO per persone.



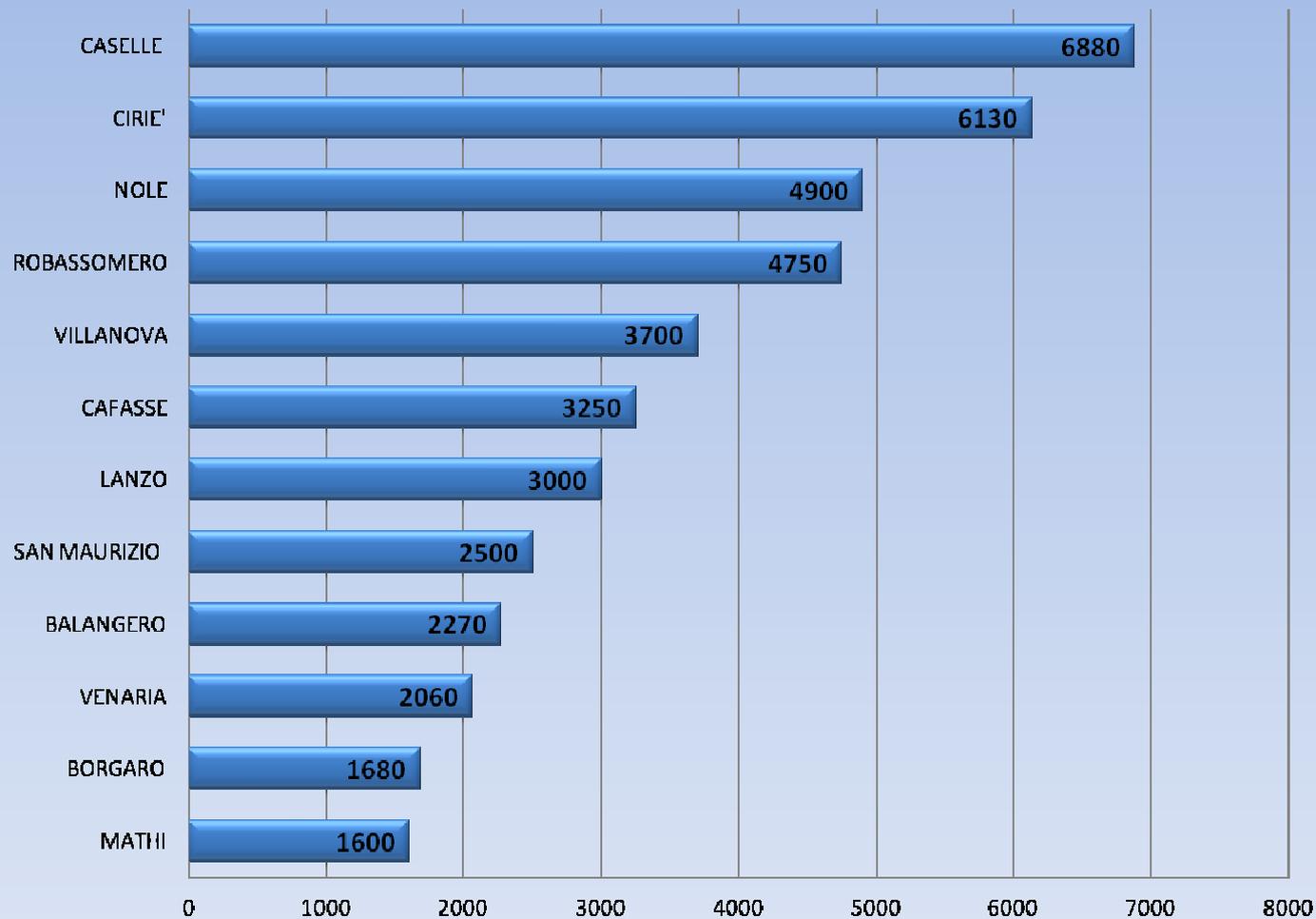
L'ESISTENTE



LUNGHEZZA DELLA CICLOPEDONABILE PER COMUNE

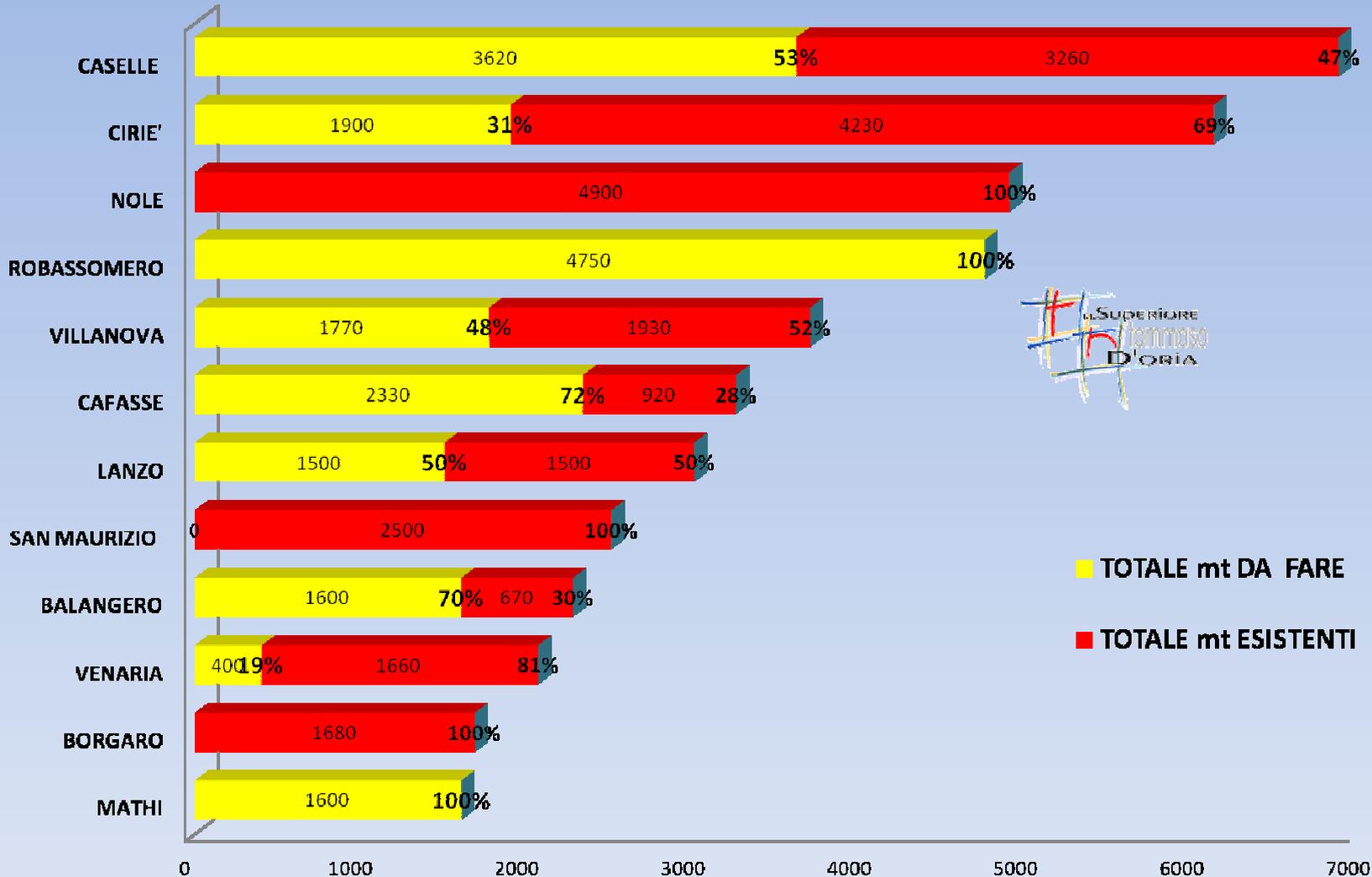
LOCALITA'	TOTALE mt COMUNE	TOTALE mt DA FARE	% DA FARE	TOTALE mt ESISTENTI	% FATTO
MATHI	1600	1600	100%	0	0%
BORGARO	1680		0%	1680	100%
VENARIA	2060	400	19%	1660	81%
BALANGERO	2270	1600	70%	670	30%
SAN MAURIZIO	2500	0	0%	2500	100%
LANZO	3000	1500	50%	1500	50%
CAFASSE	3250	2330	72%	920	28%
VILLANOVA	3700	1770	48%	1930	52%
ROBASSOMERO	4750	4750	100%	0	0%
NOLE	4900		0%	4900	100%
CIRIE'	6130	1900	31%	4230	69%
CASELLE	6880	3620	53%	3260	47%

Percorso Stouring : TOTALE mt di pista per COMUNE



PERCORSO dello STOURING :

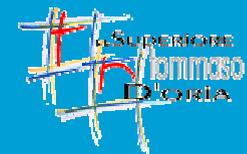
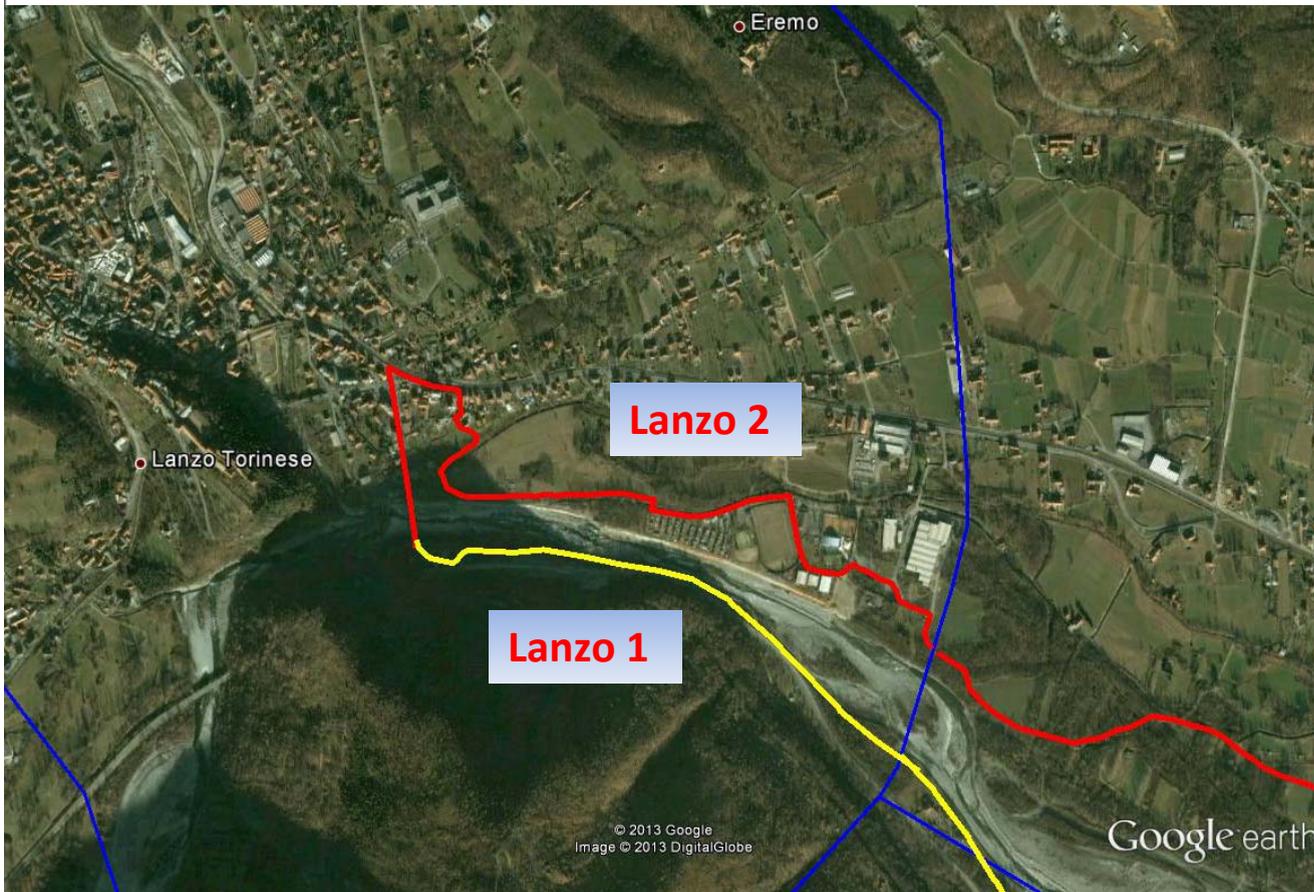
% DI COMPLETAMENTO DEI TRATTI NEI DIVERSI COMUNI



■ TOTALE mt DA FARE
■ TOTALE mt ESISTENTI

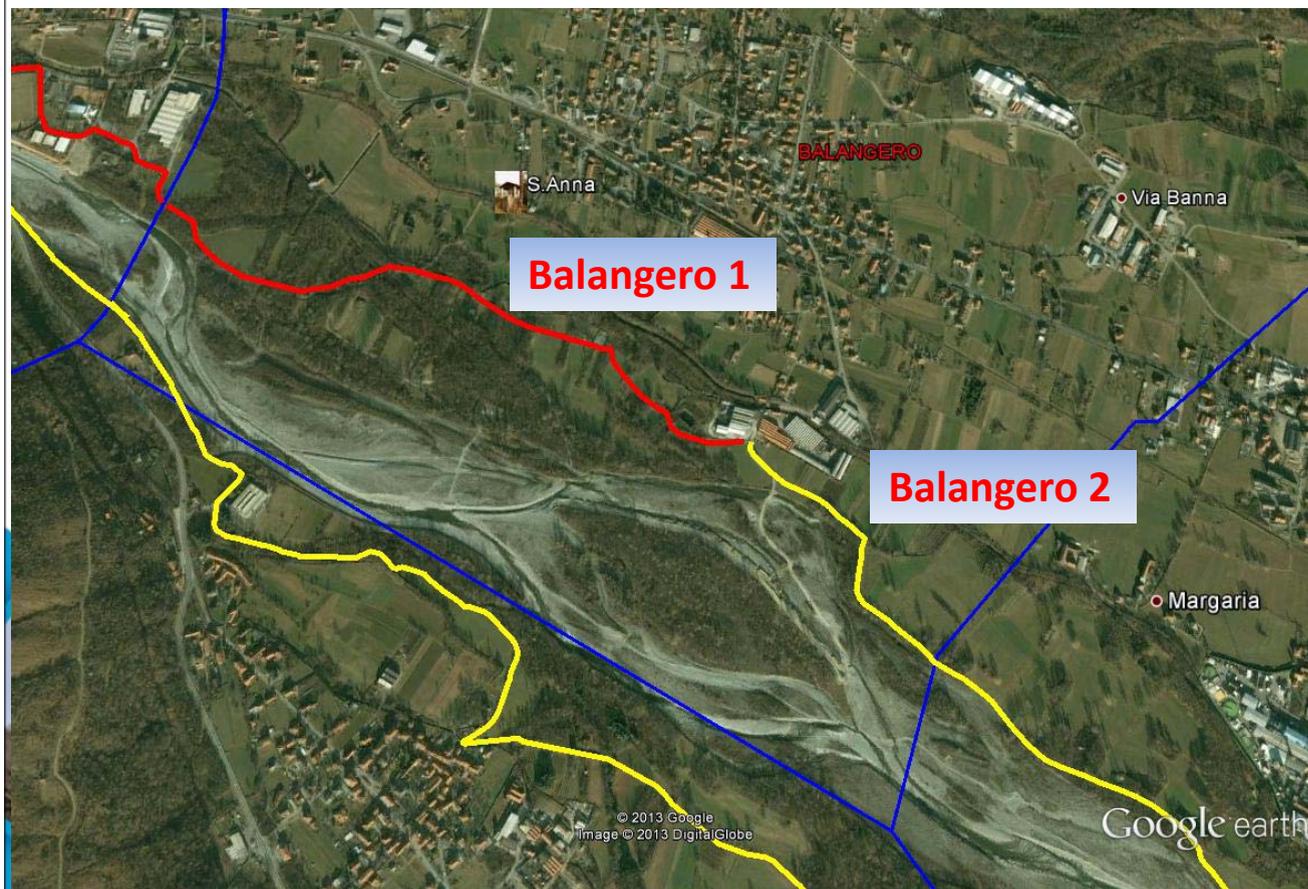
Comune di Lanzo

TRATTO	RIVA	PRESSI	SITUAZIONE	STATO	DIFFICOLTA' TECNICHE DI REALIZZAZIONE	LUNG. mt	TOTALE mt COMUNE	TOTALE mt DA FARE	TOTALE mt DA RIPRIST.
LANZO 1	SX		DA FARE		ALTA	1500	3000	1500	1500
LANZO 2	SX		FATTO	OTTIMO		1500			



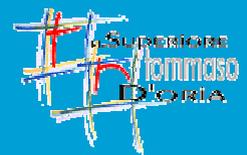
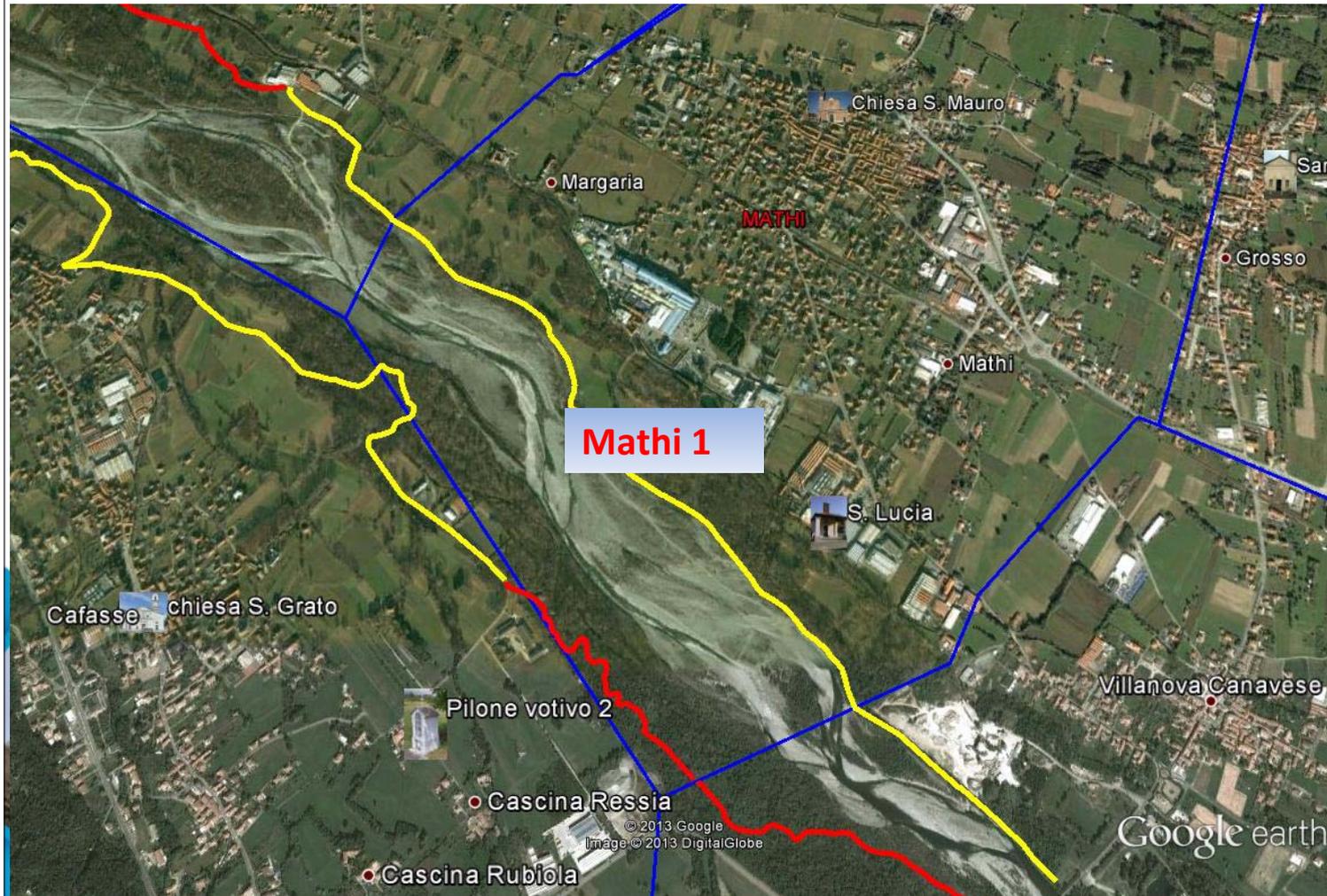
Comune di Balangero

TRATTO	RIVA	PRESSI	SITUAZIONE	STATO	DIFFICOLTA' TECNICHE DI REALIZZAZIONE	LUNG. mt	TOTALE mt COMUNE	TOTALE mt DA FARE	TOTALE mt DA RIPRIST.
BALANGERO 1	SX	S. ANNA	FATTO	BUONO		1600	2270	1600	670
BALANGERO 2	SX		DA FARE		MEDIA	670			



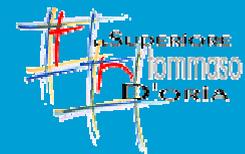
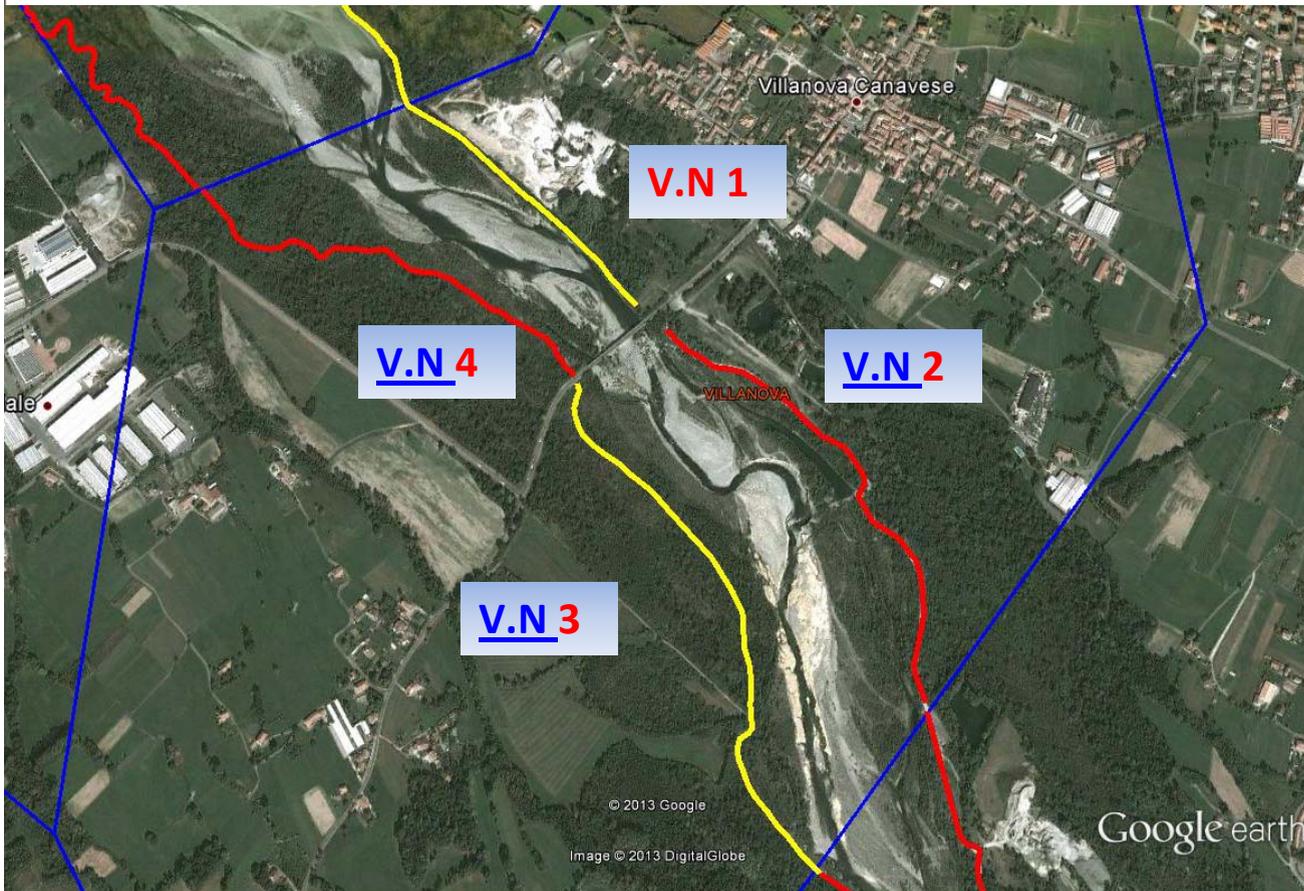
Comune di Mathi

TRATTO	RIVA	PRESSI	SITUAZIONE	STATO	DIFFICOLTA' TECNICHE DI REALIZZAZIONE	LUNG. mt	TOTALE mt COMUNE	TOTALE mt DA FARE	TOTALE mt DA RIPRIST.
MATHI 1	SX	S. Lucia	DA FARE		MEDIA	1600	1600	1600	



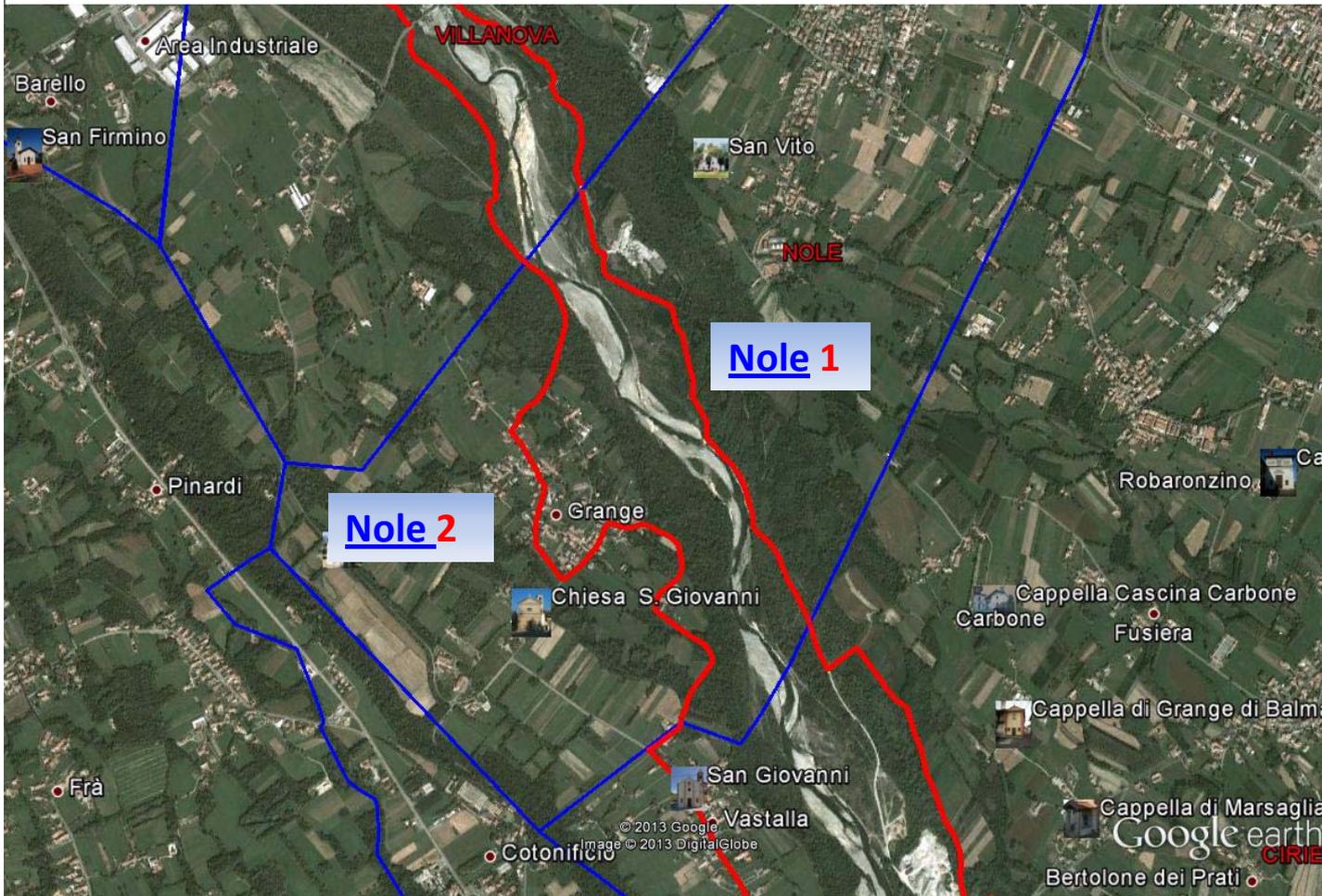
Comune di Villanova

TRATTO	RIVA	PRESSI	SITUAZIONE	STATO	DIFFICOLTA' TECNICHE DI REALIZZAZIONE	LUNG. mt	TOTALE mt COMUNE	TOTALE mt DA FARE	TOTALE mt DA RIPRIST.
VILLANOVA 1	SX		DA FARE		ALTA	640	1930	1770	3060
VILLANOVA 2	SX		FATTO	BUONO		1000			
VILLANOVA 3	DX		DA FARE		MEDIA	1130			
VILLANOVA 4	DX		FATTO	SUFFIC.		930			



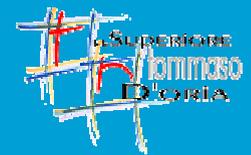
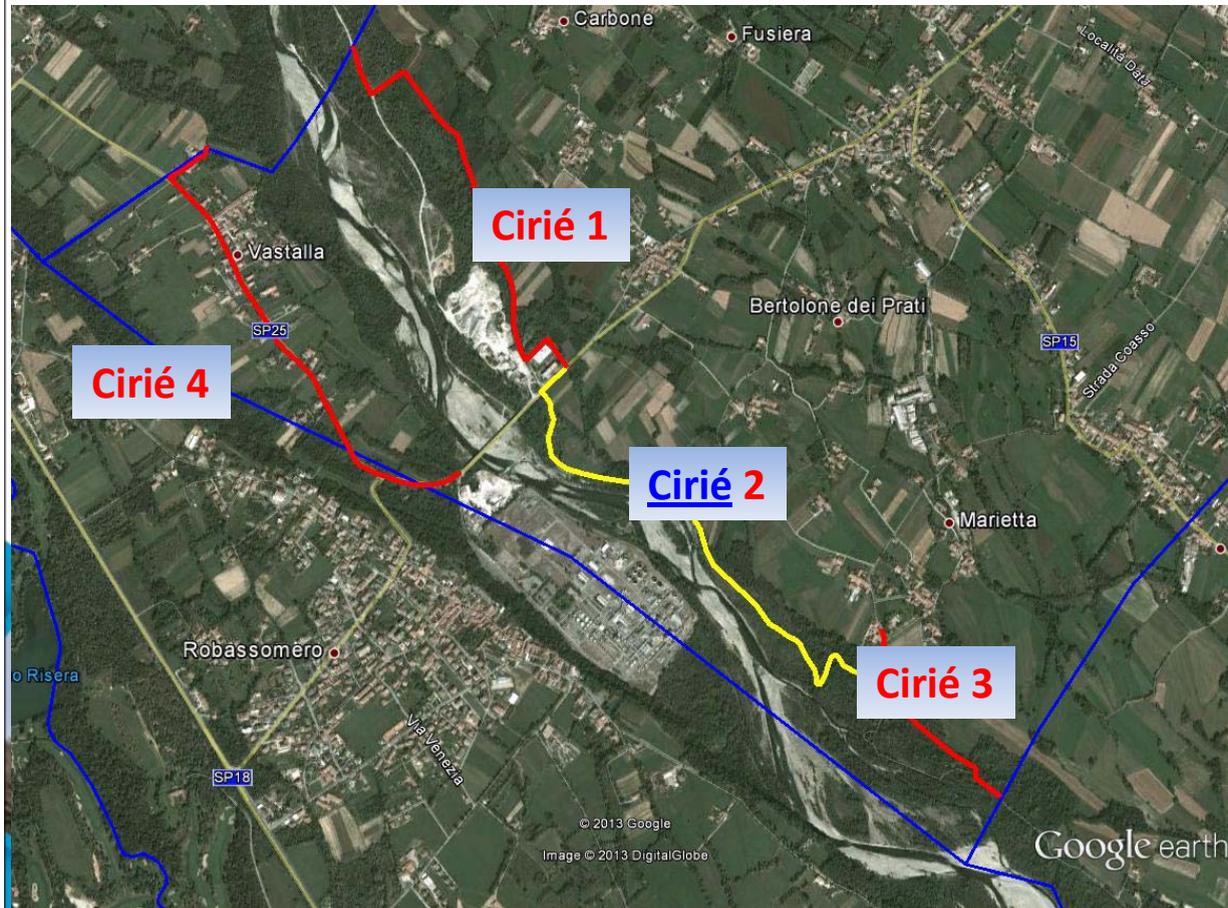
Comune di Nole

TRATTO	RIVA	PRESSI	SITUAZIONE	STATO	DIFFICOLTA' TECNICHE DI REALIZZAZIONE	LUNG. mt	TOTALE mt COMUNE	TOTALE mt DA FARE	TOTALE mt DA RIPRIST.
NOLE 1	SX	S. Vito	FATTO	BUONO/DISCRETO		2000	4900		4900
NOLE 2	DX	S. Giovanni	FATTO	DISCRETO		2900			



Comune di Cirié

CIRCA	LOCALITA'	TRATTO	RIVA	ESISTENTE	STATO	DIFFICOLTA' TECNICHE DI REALIZZAZIONE	LUNGHEZZA IN mt	TOTALE MT	TOT. mt DA FARE	TOT. Mt DA RIPRIST.
6 Km	CIRIE'	CIRIE' 1	SX	FATTO	DISCR./SUFF.		1700	6130	1900	4230
		CIRIE' 2	SX	DA FARE		MEDIA	1900			
		CIRIE' 3	SX	FATTO	DISCRETO		770			
		CIRIE' 4	DX	FATTO	BUONO		1760			



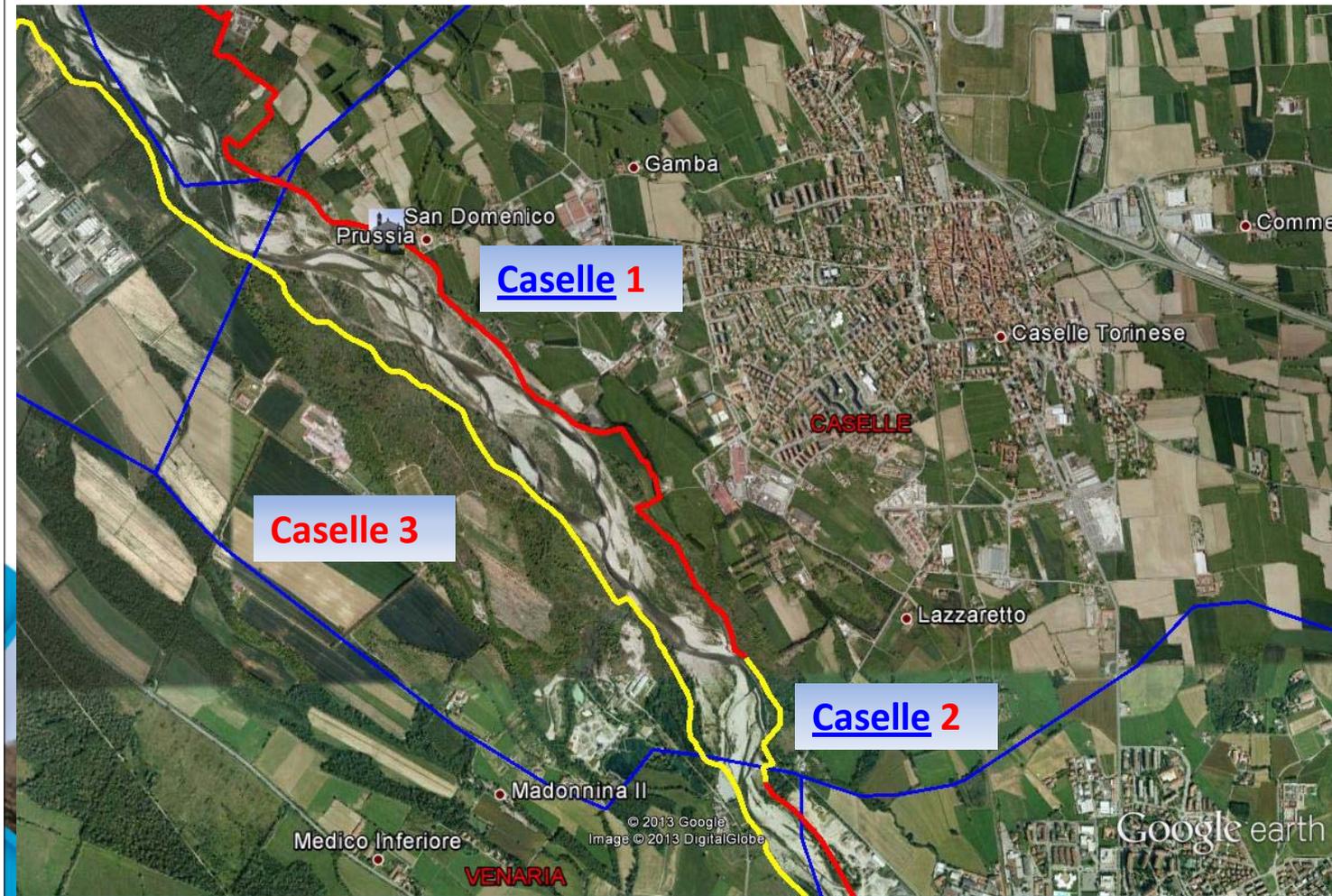
Comune di San Maurizio

TRATTO	RIVA	PRESSI	SITUAZIONE	STATO	LUNG. mt	TOTALE mt COMUNE	TOTALE mt DA FARE	TOTALE mt DA RIPRIST.
S. MAURIZIO 1	SX	S.Giacomo	FATTO	DISCRETO	2500	2500	0	2500



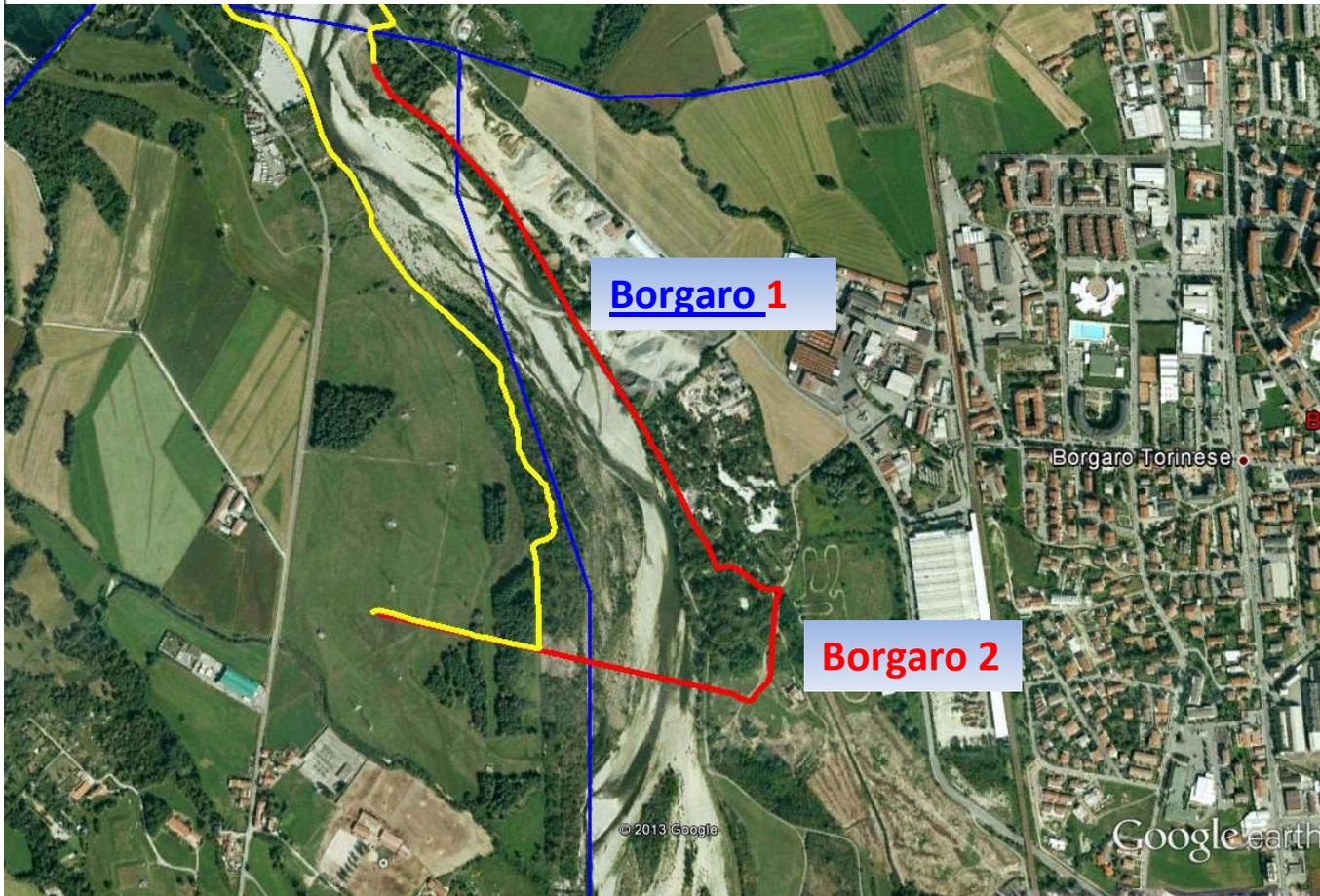
Comune di Caselle

TRATTO	RIVA	PRESSI	SITUAZIONE	STATO	DIFFICOLTA' TECNICHE DI REALIZZAZIONE	LUNG. mt	TOTALE mt COMUNE	TOTALE mt DA FARE	TOTALE mt DA RIPRIST.
CASELLE 1	SX	S. DOMENICO	FATTO	DISCRETO		3260	6880	3620	3260
CASELLE 2	SX	TRATT. IL PORTO	DA FARE		BASSA	620			
CASELLE 3	DX		DA FARE		MEDIA	3000			



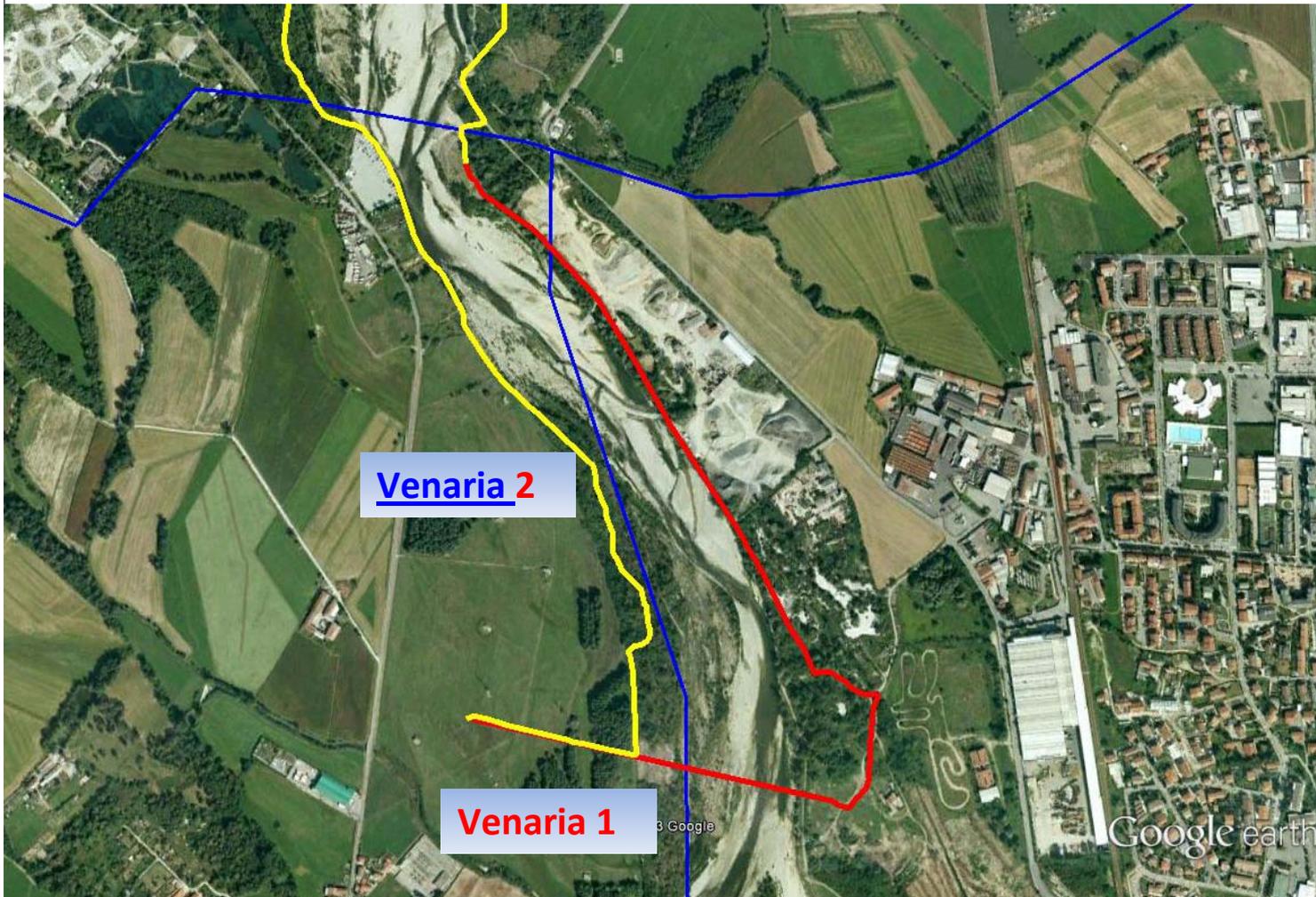
Comune di Borgaro

TRATTO	RIVA	PRESSI	SITUAZIONE	STATO	DIFFICOLTA' TECNICHE DI REALIZZAZIONE	LUNG. mt	TOTALE mt COMUNE	TOTALE mt DA FARE	TOTALE mt DA RIPRIST.
BORGARO 1	SX	CAVA	FATTO			1180	1680		1680
BORGARO 2	SX	PONTE	FATTO	OTTIMO		500			



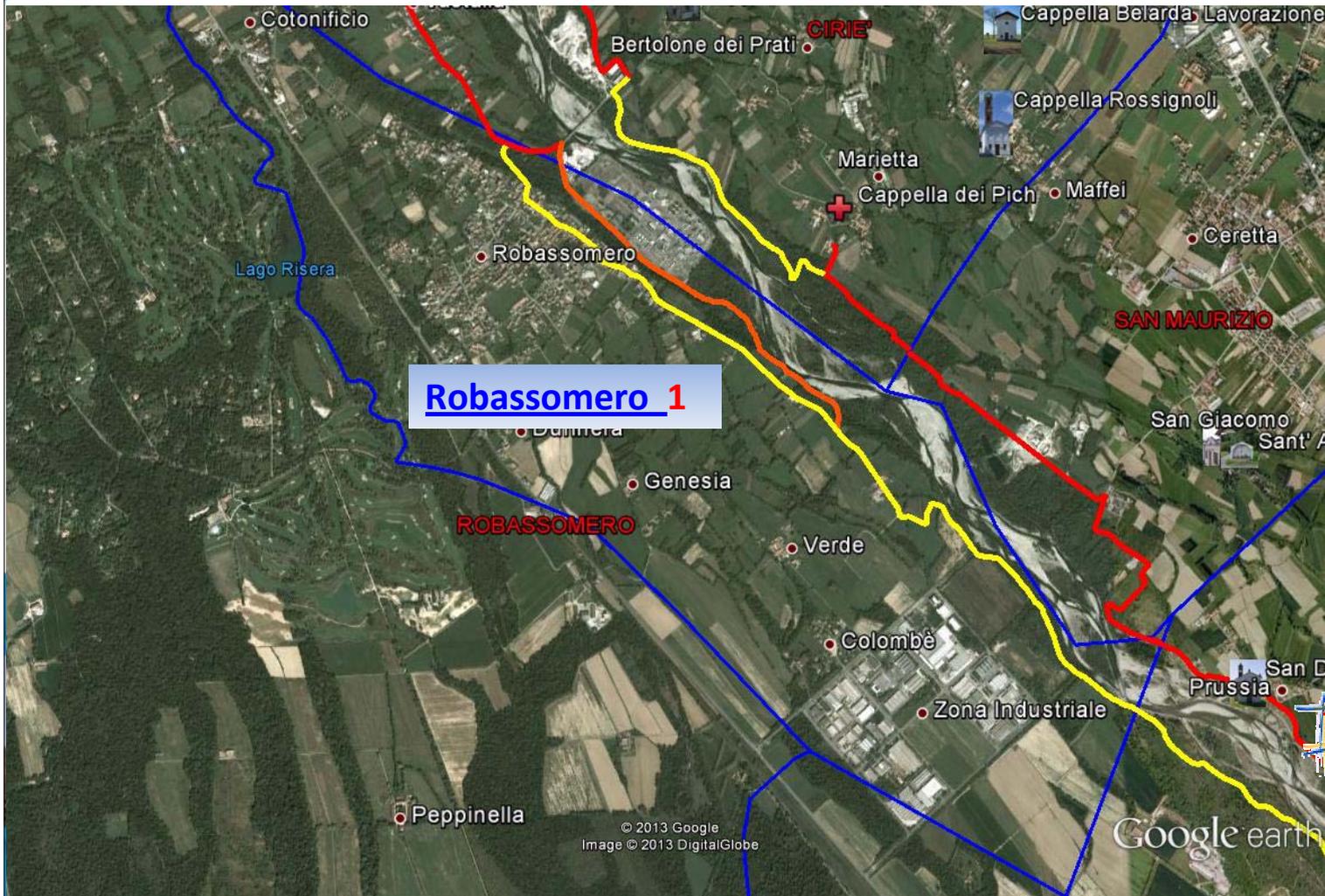
Comune di Venaria

TRATTO	RIVA	PRESSI	SITUAZIONE	STATO	DIFFICOLTA' TECNICHE DI REALIZZAZIONE	LUNG. mt	TOTALE mt COMUNE	TOTALE mt DA FARE	TOTALE mt DA RIPRIST.
VENARIA 1	DX		FATTO	OTTIMO		400	2060	400	1660
VENARIA 2	DX		DA FARE		BASSA	1660			



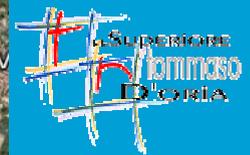
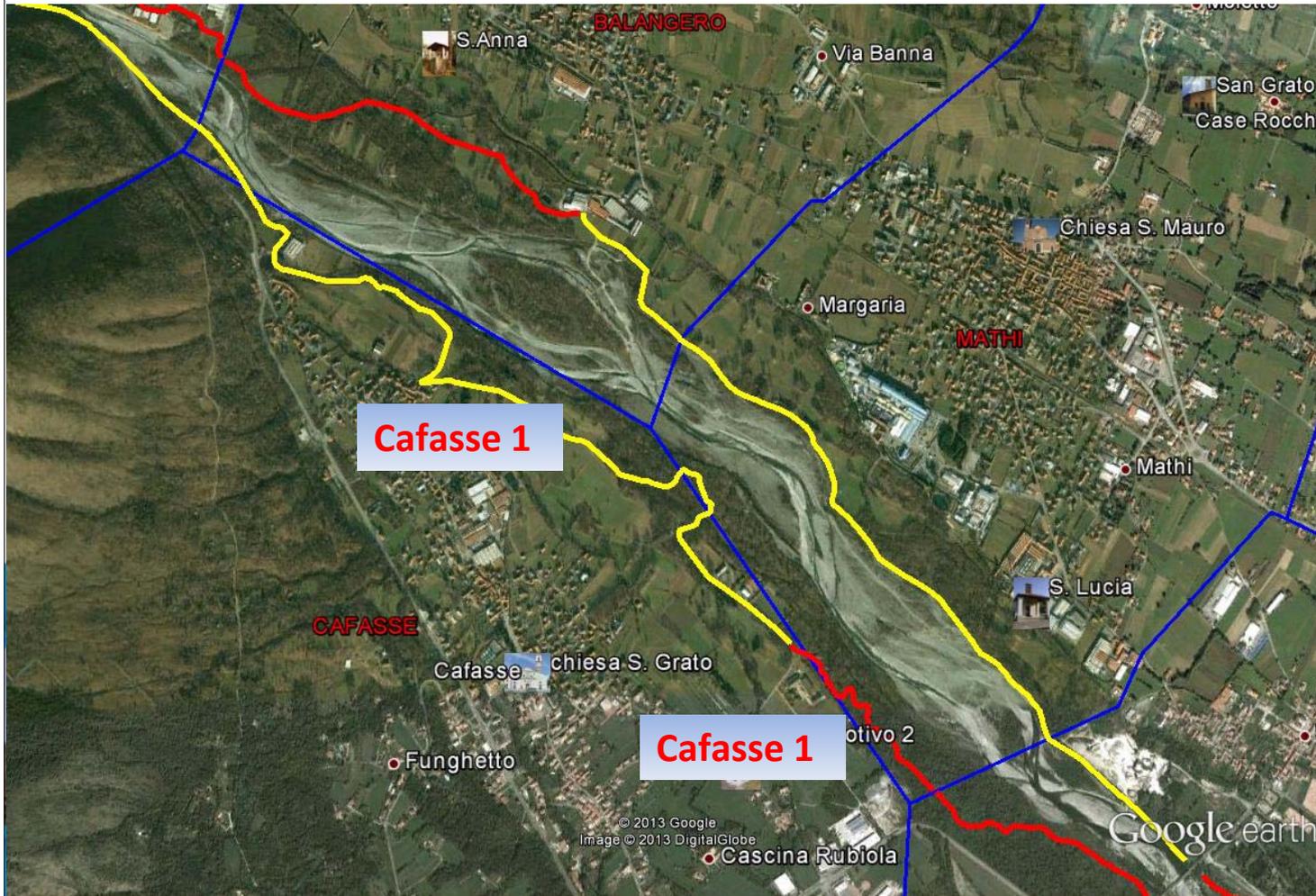
Comune di Robassomero

TRATTO	RIVA	PRESSI	SITUAZIONE	STATO	DIFFICOLTA' TECNICHE DI REALIZZAZIONE	LUNG. mt	TOTALE mt COMUNE	TOTALE mt DA FARE	TOTALE mt DA RIPRIST.
ROBASSOMERO 1	DX		DA FARE		MEDIA	4750	4750	4750	
ROBASSOMERO 1 BIS	DX		FATTA	SUFF.		2220			



Comune di Cafasse

TRATTO	RIVA	PRESSI	SITUAZIONE	STATO	DIFFICOLTA' TECNICHE DI REALIZZAZIONE	LUNG. mt	TOTALE mt COMUNE	TOTALE mt DA FARE	TOTALE mt DA RIPRIST.
CAFASSE 1	DX		FATTO	DA VERIFICARE		920	3250	2330	920
CAFASSE 2	DX		DA FARE	DA VERIFICARE	BASSA	2330			



Fine

Nole 1







Nole 2

Nole 2



Villanova 2



24/01/2013 05:54 PM



24/01/2013 05:54 PM

Villanova 3







Villanova 4





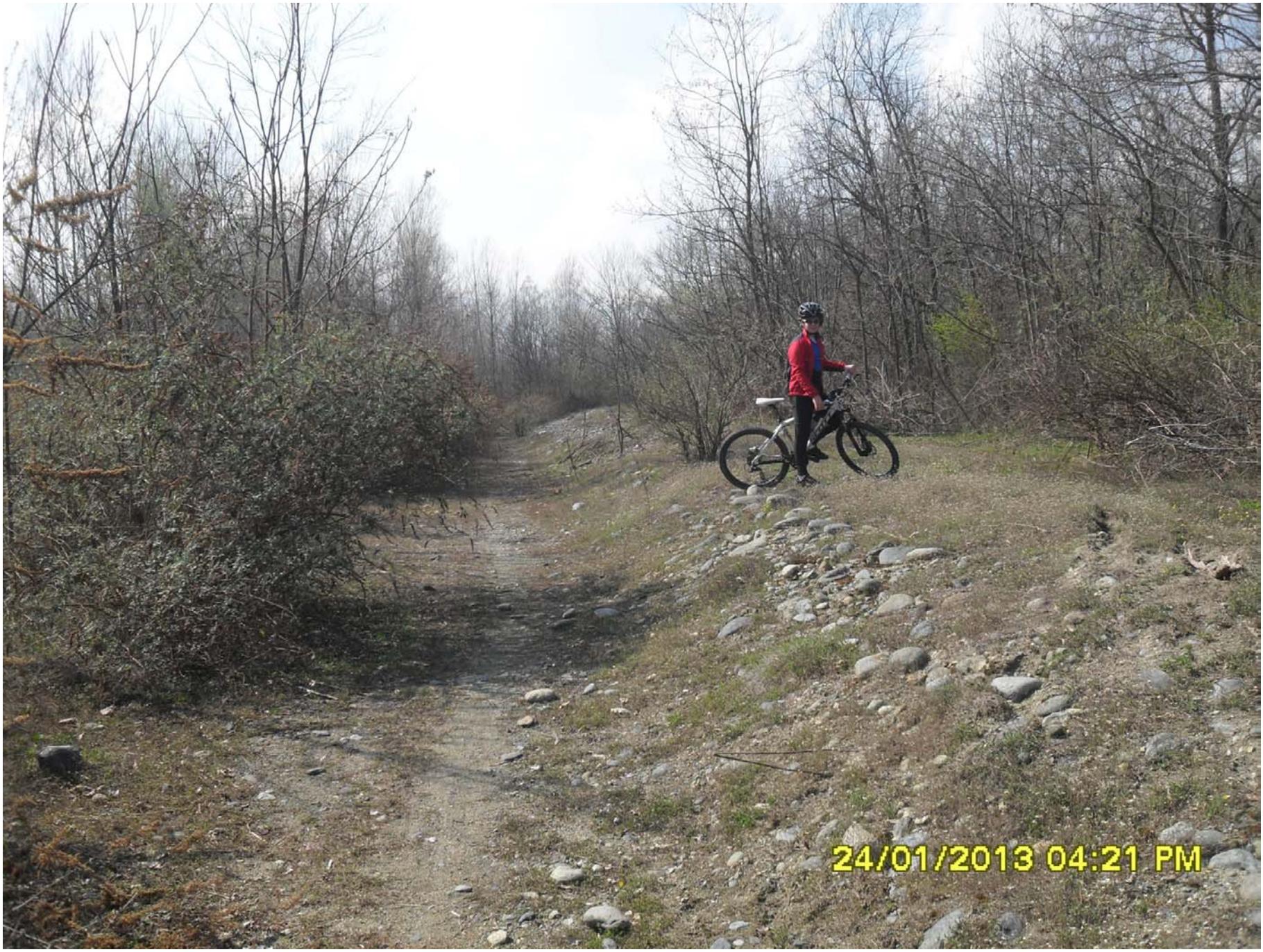








Ciriè1



24/01/2013 04:21 PM



24/01/2013 04:38 PM



24/01/2013 04:48 PM

San

Maurizio 1



07/03/2013 05:24 PM



07/03/2013 05:08 PM



07/03/2013 05:13 PM



07/03/2013 05:14 PM



07/03/2013 05:14 PM



07/03/2013 05:17 PM

Caselle 1



07/03/2013 05:34 PM



07/03/2013 05:35 PM



07/03/2013 05:35 PM

Caselle 2



07/03/2013 06:20 PM



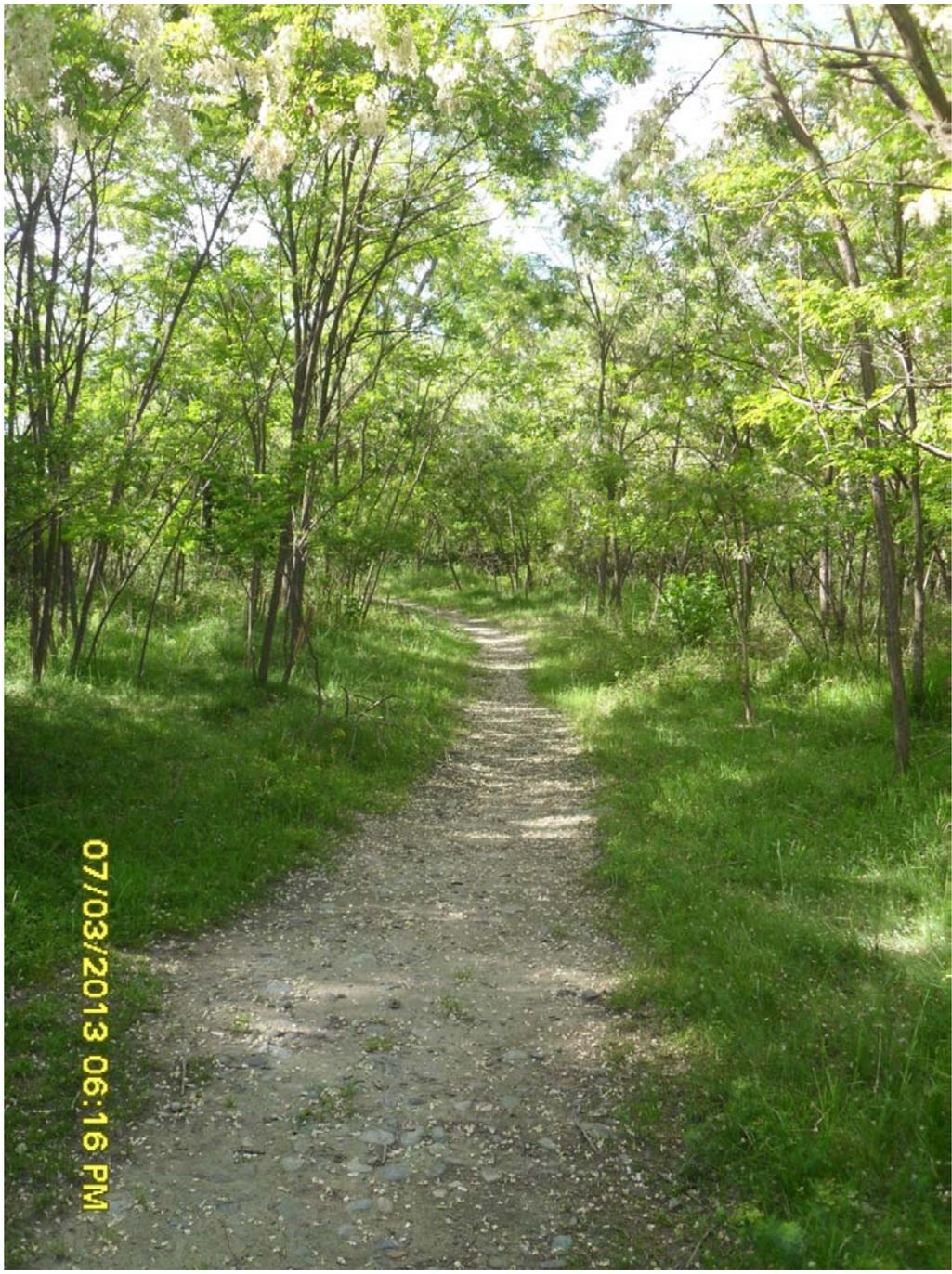
07/03/2013 06:19 PM



07/03/2013 06:18 PM



07/03/2013 06:26 PM



07/03/2013 06:16 PM



07/03/2013 06:31 PM



07/03/2013 06:01 PM

Borgaro 1



07/03/2013 06:34 PM

Venaria 2



07/03/2013 06:44 PM



07/03/2013 06:45 PM



07/03/2013 06:45 PM



07/03/2013 06:47 PM



07/03/2013 06:48 PM



07/03/2013 06:50 PM



07/03/2013 06:54 PM

Robassomero 1



07/03/2013 07:30 PM

ENI



07/03/2013 07:30 PM



07/03/2013 07:33 PM



07/03/2013 07:35 PM



07/03/2013 07:36 PM

FINE SENTIERO



07/03/2013 07:36 PM

WORKSHOP DI PROGETTAZIONE PARTECIPATA
“RI - ATTIVAZIONE DEL CONTRATTO DI FIUME
DEL BACINO DELLA STURA DI LANZO”

IIS TOMMASO D'ORIA
via Prever, 13 Cirié - Aula Magna
3 GIUGNO 2013

PROGETTO STOURING

