

# Lavoro ...

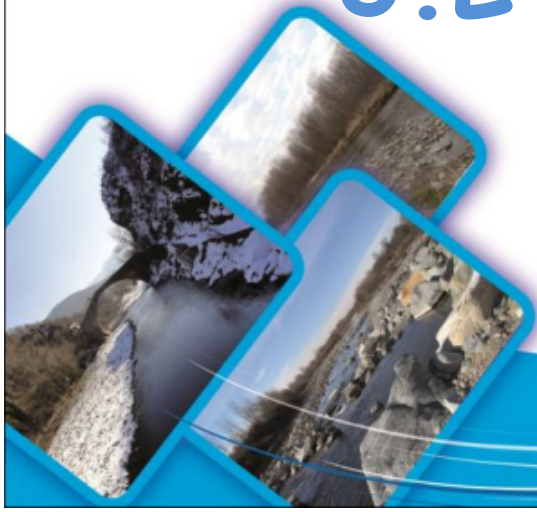


**Il nostro lavoro  
si è svolto su diversi Fronti**

**1. La raccolta dati**

**2. La realizzazione del  
percorso**

**3. L'elaborazione della  
formula**



# 1. LA BANCA DATI

In essa abbiamo inserito tutte le informazioni utili all'utilizzo «TURISTICO» di un territorio

A. Strutture **RICETTIVE** e **PARARICETTIVE**

B. Strutture **SPORTIVE** e di **SVAGO**

C. Elementi d'interesse **STORICO** **CULTURALE**

D. Elementi **NATURALISTICI**

E. Punti **VENDITA** ...



...il tutto **GEOREFERENZIATO**  
Cioè con le coordinate  
geografiche



**Utili**

**Per orientarsi  
Con i navigatori**

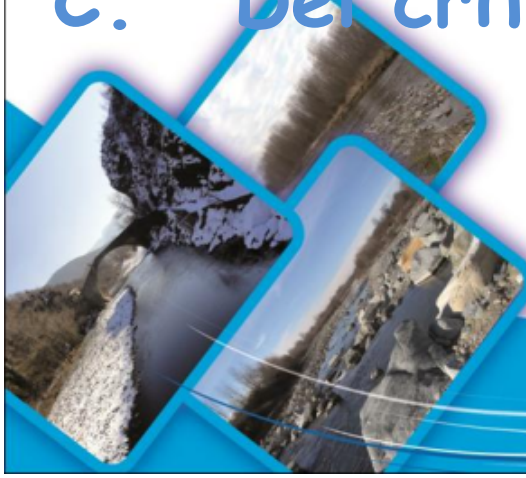




## 2. IL PERCORSO

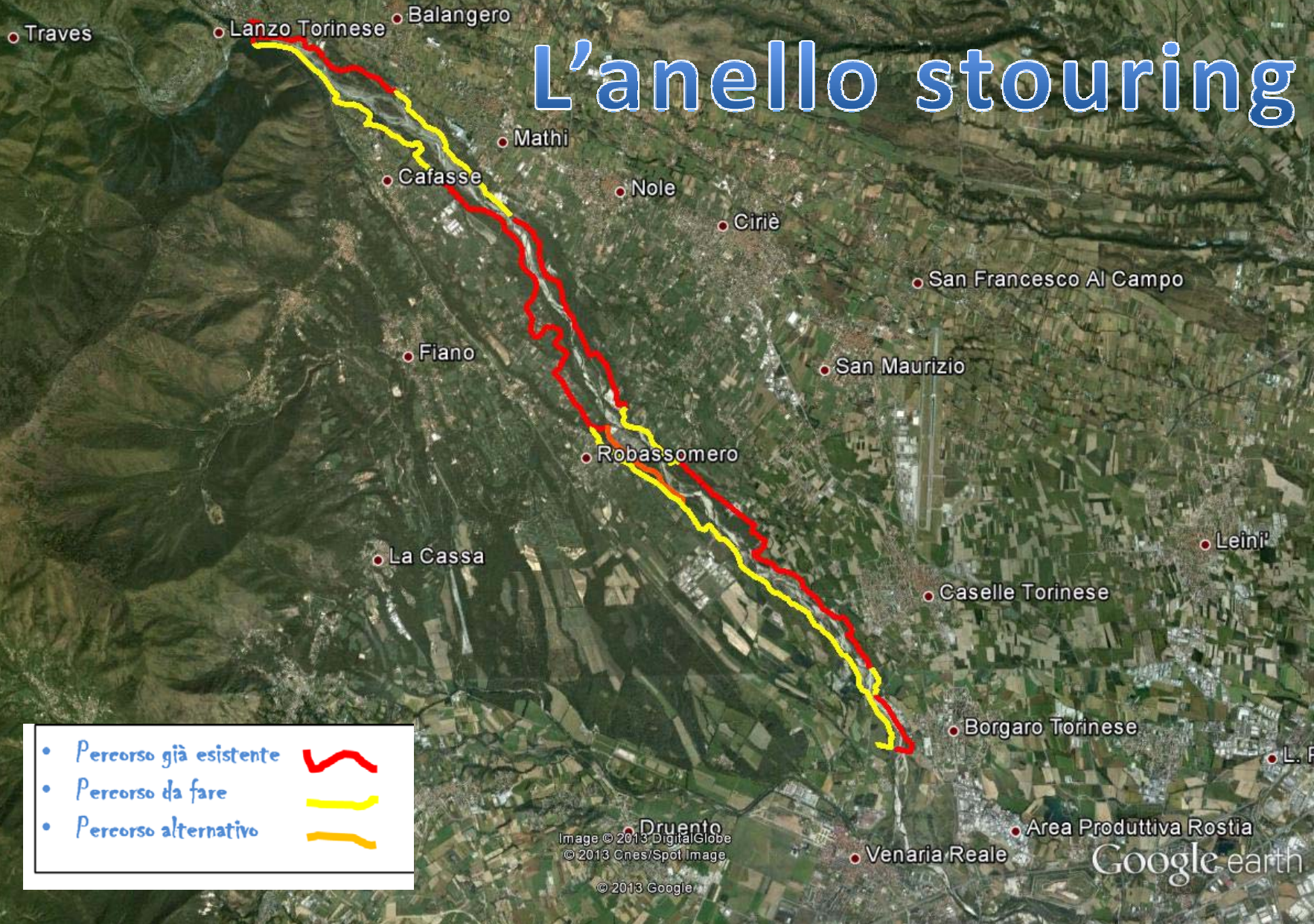
Con l'aiuto di Google Earth abbiamo costruito un tracciato che ha tenuto conto:

- A. Delle **PISTE CICLABILI** già esistenti;
- B. Di antichi **SENTIERI DISMESSI** «recuperati» dalle carte topografiche della zona;
- C. Del criterio di **VICINANZA** al fiume.





# L'anello stouring



# 3. La FORMULA

Dopo un confronto di idee  
abbiamo  
ritenuto che **STOURING**  
**SIA:**





**A. IN LUOGO FRUIBILE E  
ACCESSIBILE PER TUTTI e non  
una semplice ciclabile;**

**B. UNO SPAZIO DI  
FREQUENTAZIONE ASSIDUA  
non un luogo da frequentazione  
sporadica**



C. UN LUOGO «INTEGRATO» nella vita economica e sociale delle località limitrofe.

D. UN PARCO RURBANO con caratteristiche simili ai grandi parchi cittadini





E. UN LUOGO DI CULTURA E FORMAZIONE senza distinzione di età.

F. UN LUOGO DI INCONTRO per persone.



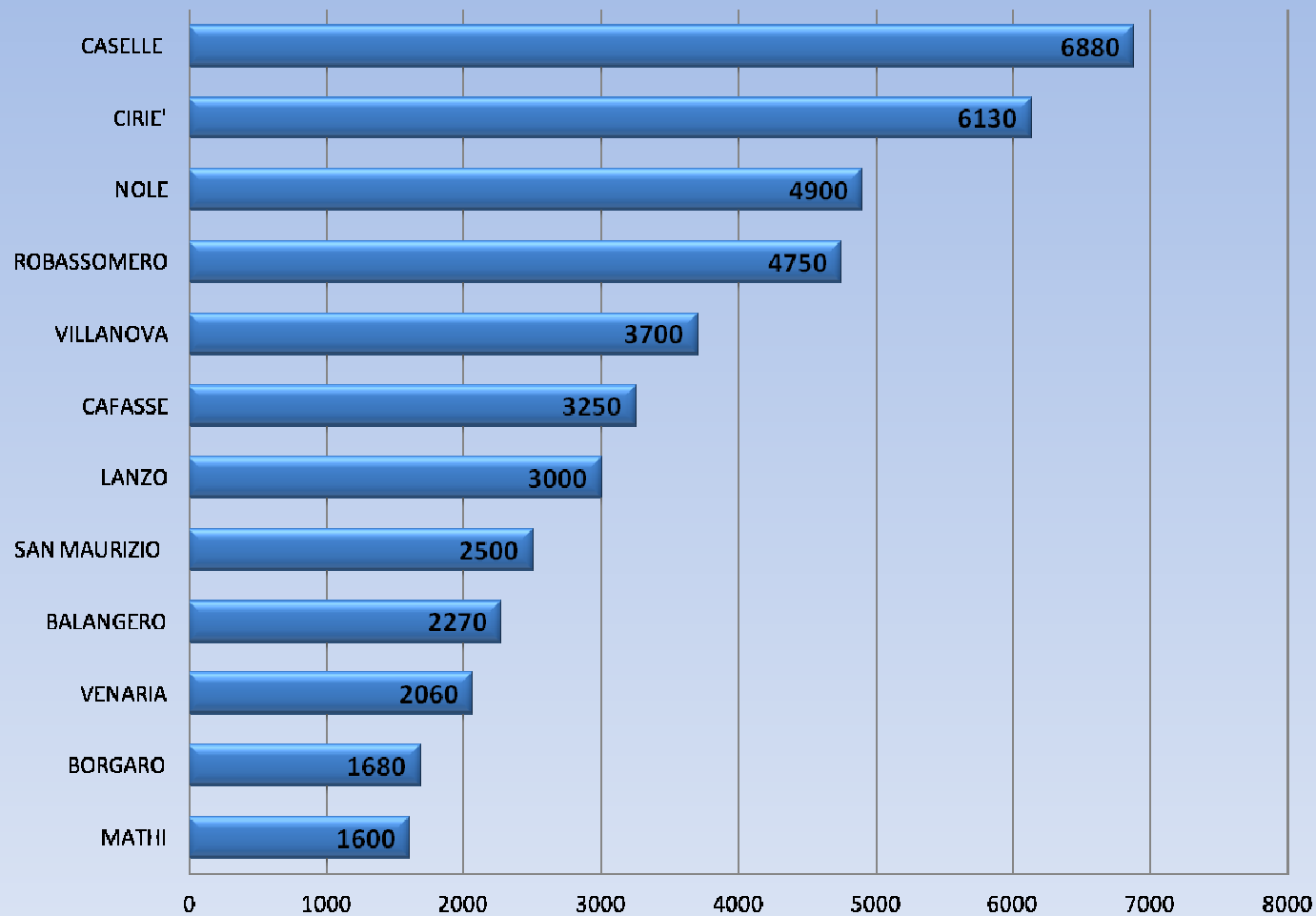
# L'ESISTENTE



# LUNGHEZZA DELLA CICLOPEDONABILE PER COMUNE

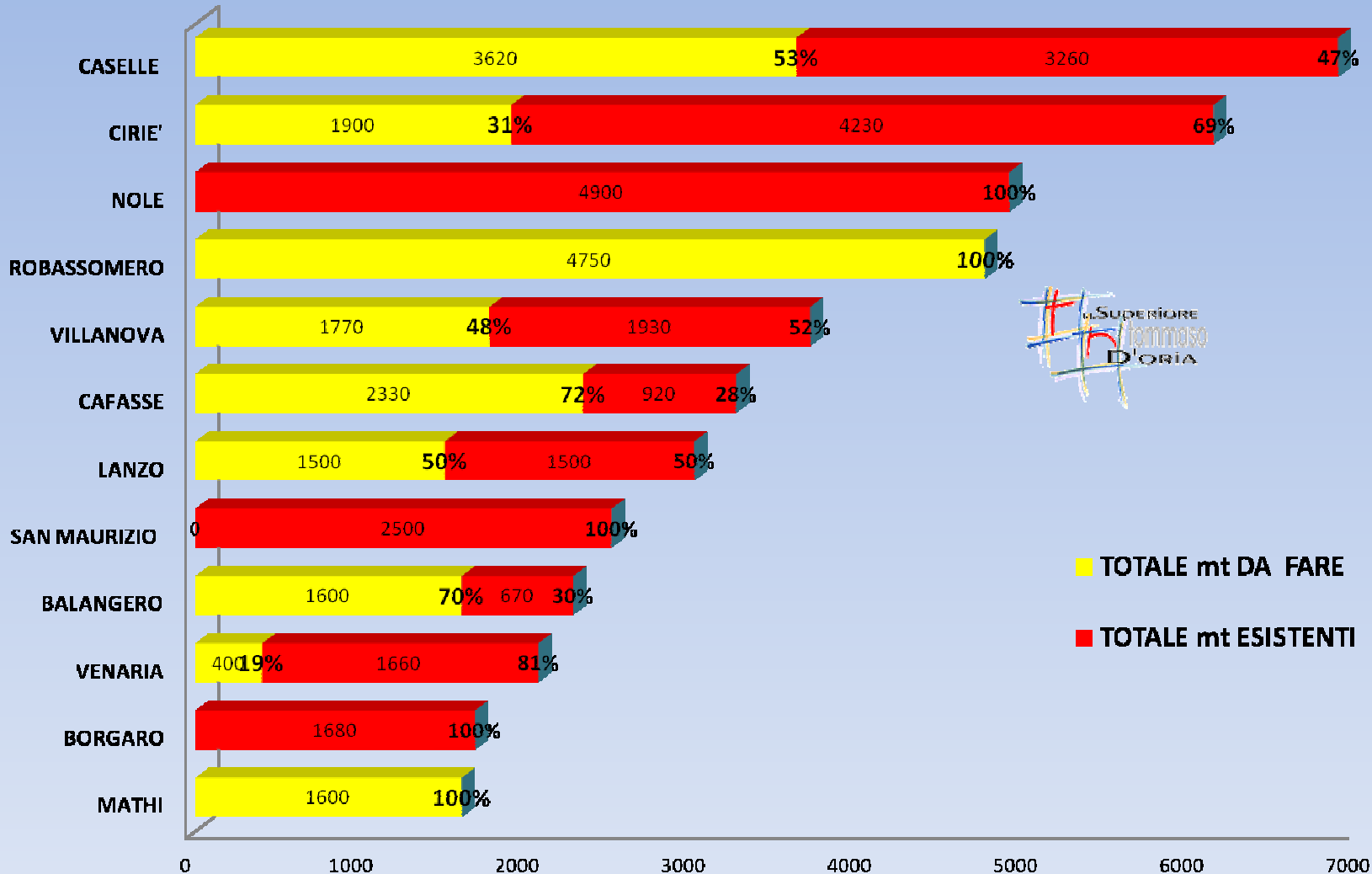
LOCALITA'	TOTALE mt COMUNE	TOTALE mt DA FARE	% DA FARE	TOTALE mt ESISTENTI	% FATTO
MATHI	1600	1600	100%	0	0%
BORGARO	1680		0%	1680	100%
VENARIA	2060	400	19%	1660	81%
BALANGERO	2270	1600	70%	670	30%
SAN MAURIZIO	2500	0	0%	2500	100%
LANZO	3000	1500	50%	1500	50%
CAFASSE	3250	2330	72%	920	28%
VILLANOVA	3700	1770	48%	1930	52%
ROBASSOMERO	4750	4750	100%	0	0%
NOLE	4900		0%	4900	100%
CIRIE'	6130	1900	31%	4230	69%
CASELLE	6880	3620	53%	3260	47%

# Percorso Stouring : TOTALE mt di pista per COMUNE



# PERCORSO dello STOURING :

## % DI COMPLETAMENTO DEI TRATTI NEI DIVERSI COMUNI



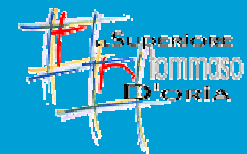
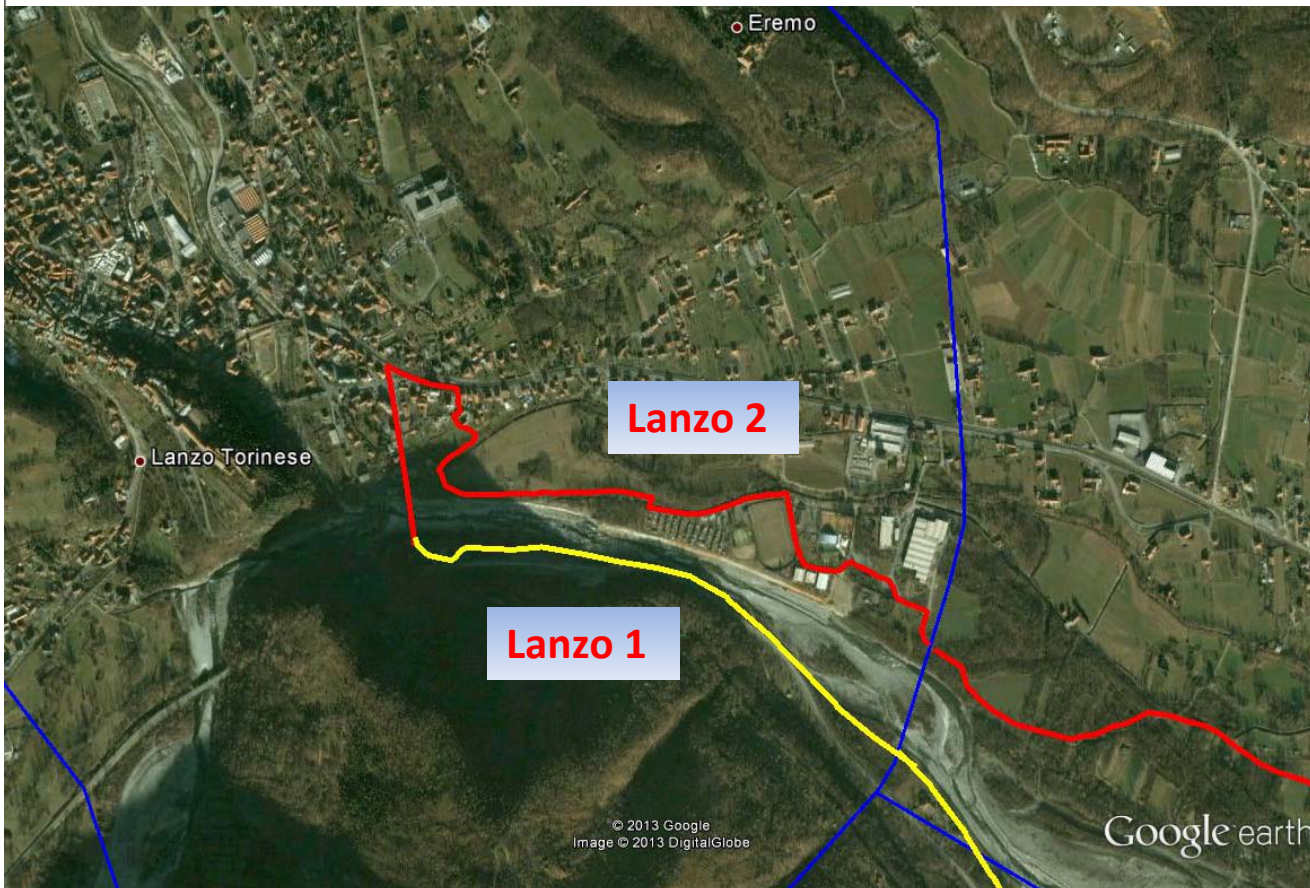
■ TOTALE mt DA FARE

■ TOTALE mt ESISTENTI



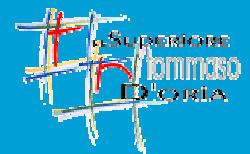
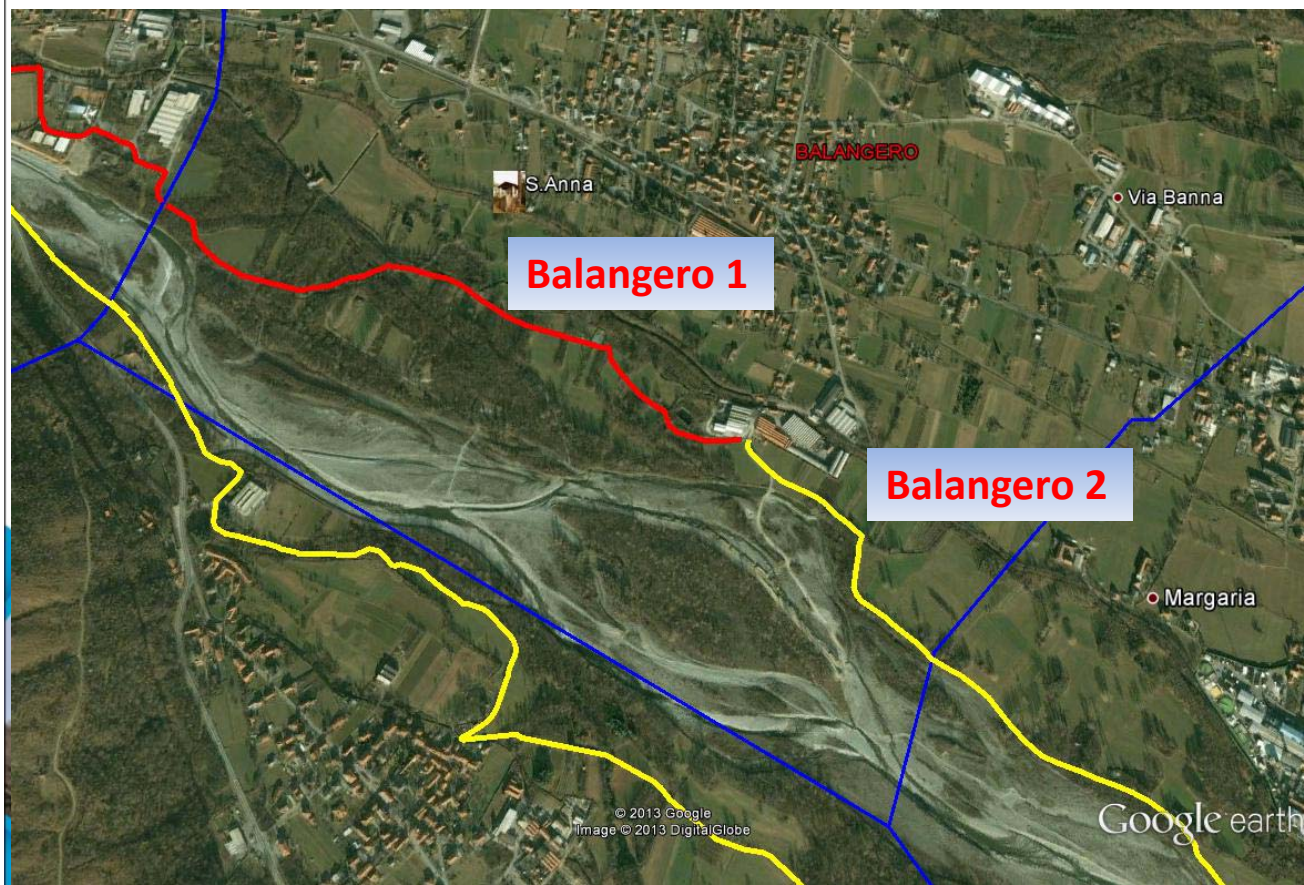
# Comune di Lanzo

TRATTO	RIVA	PRESSI	SITUAZIONE	STATO	DIFFICOLTA' TECNICHE DI REALIZZAZIONE	LUNG. mt	TOTALE mt COMUNE	TOTALE mt DA FARE	TOTALE mt DA RIPRIST.
LANZO 1	SX		DA FARE		ALTA	1500	3000	1500	1500
LANZO 2	SX		FATTO	OTTIMO		1500			



# Comune di Balangero

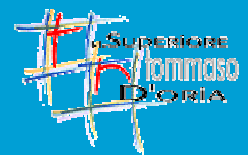
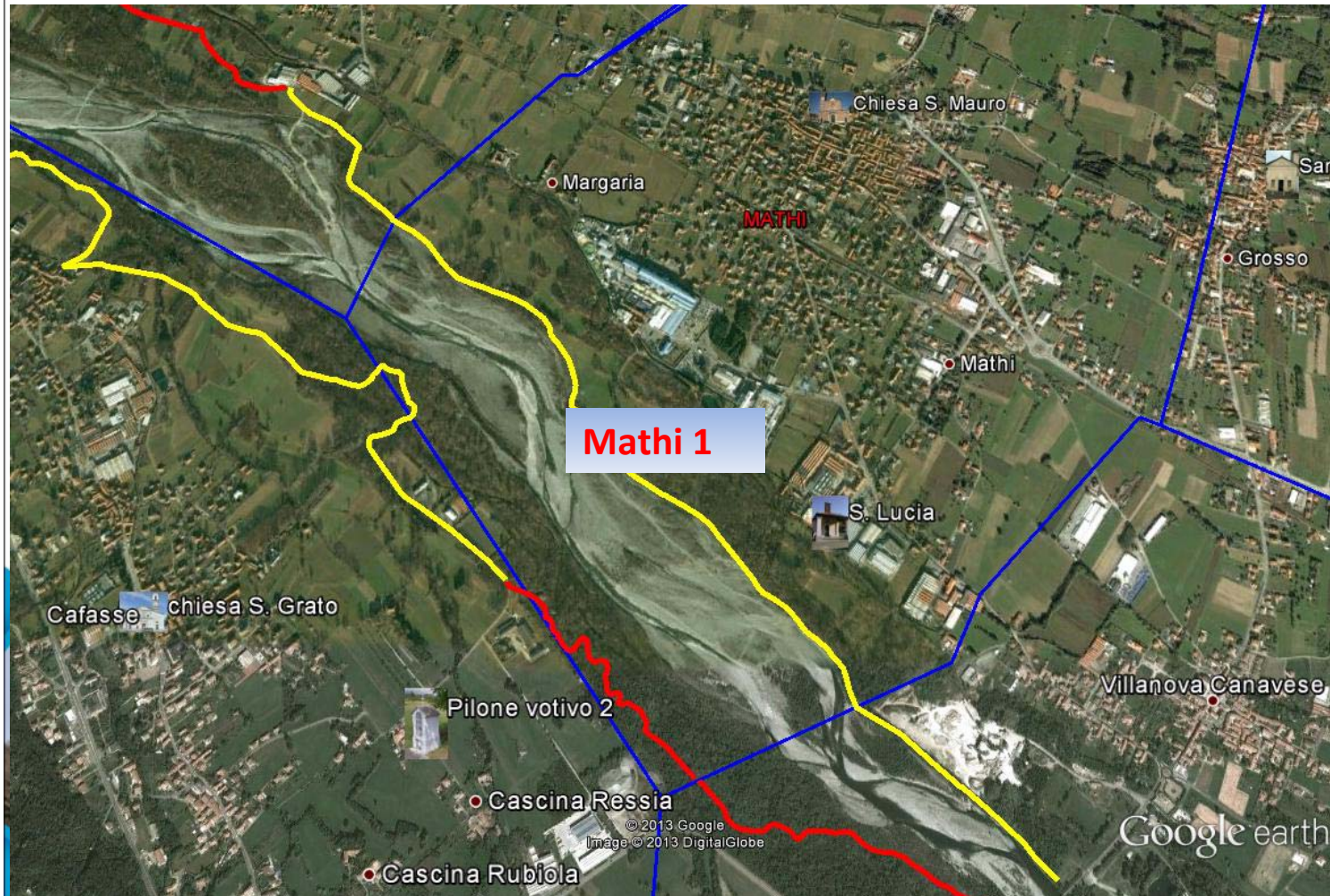
TRATTO	RIVA	PRESSI	SITUAZIONE	STATO	DIFFICOLTA' TECNICHE DI REALIZZAZIONE	LUNG. mt	TOTALE mt COMUNE	TOTALE mt DA FARE	TOTALE mt DA RIPRIST.
BALANGERO 1	SX	S. ANNA	FATTO	BUONO		1600	2270	1600	670
BALANGERO 2	SX		DA FARE		MEDIA	670			





# Comune di Mathi

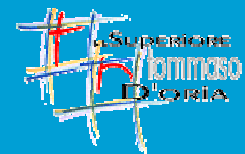
TRATTO	RIVA	PRESSI	SITUAZIONE	STATO	DIFFICOLTA' TECNICHE DI REALIZZAZIONE	LUNG. mt	TOTALE mt COMUNE	TOTALE mt DA FARE	TOTALE mt DA RIPRIST.
MATHI 1	SX	S. Lucia	DA FARE		MEDIA	1600	1600	1600	





# Comune di Villanova

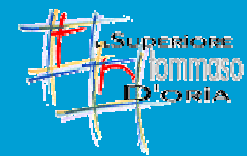
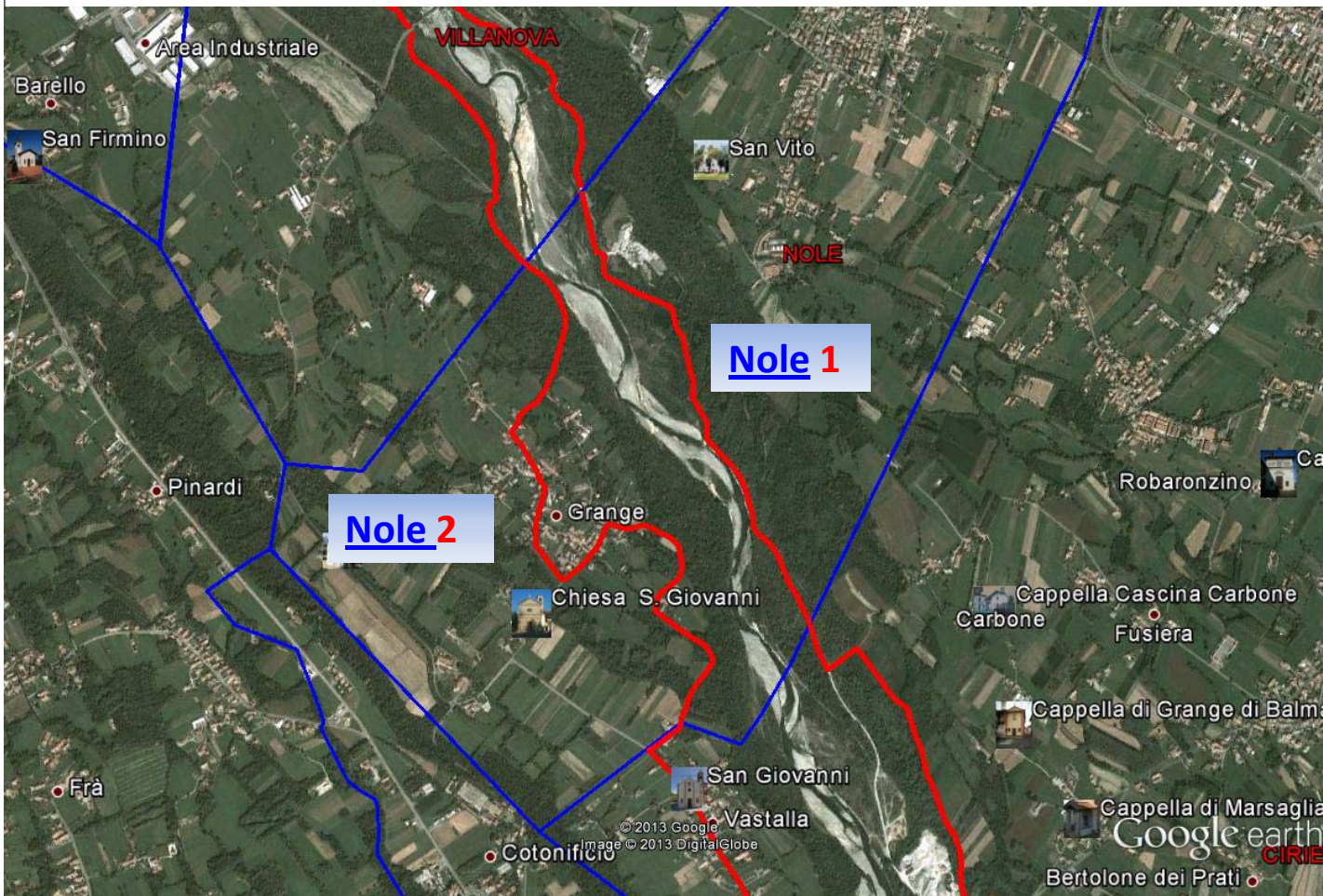
TRATTO	RIVA	PRESSI	SITUAZIONE	STATO	DIFFICOLTA' TECNICHE DI REALIZZAZIONE	LUNG. mt	TOTALE mt COMUNE	TOTALE mt DA FARE	TOTALE mt DA RIPRIST.
VILLANOVA 1	SX		DA FARE		ALTA	640	1930	1770	3060
VILLANOVA 2	SX		FATTO	BUONO		1000			
VILLANOVA 3	DX		DA FARE		MEDIA	1130			
VILLANOVA 4	DX		FATTO	SUFFIC.		930			





# Comune di Nole

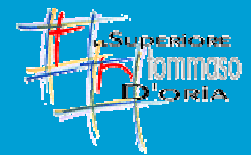
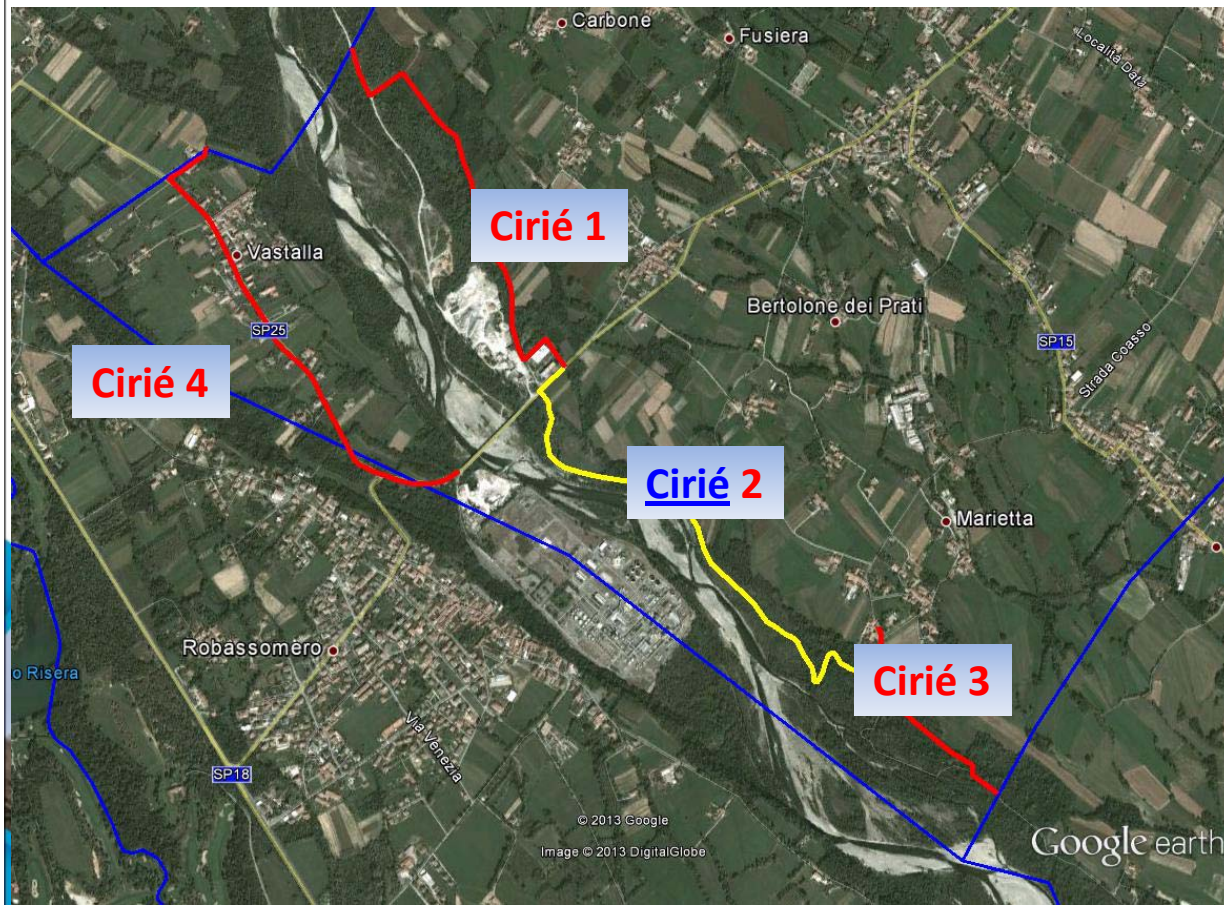
TRATTO	RIVA	PRESSI	SITUAZIONE	STATO	DIFFICOLTA' TECNICHE DI REALIZZAZIONE	LUNG. mt	TOTALE mt COMUNE	TOTALE mt DA FARE	TOTALE mt DA RIPRIST.
NOLE 1	SX	S. Vito	FATTO	BUONO/DISCRETO		2000	4900		4900
NOLE 2	DX	S. Giovanni	FATTO	DISCRETO		2900			





# Comune di Cirié

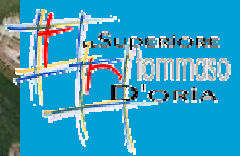
CIRCA	LOCALITA'	TRATTO	RIVA	ESISTENTE	STATO	DIFFICOLTA' TECNICHE DI REALIZZAZIONE	LUNGHEZZA IN mt	TOTALE MT	TOT. mt DA FARE	TOT. Mt DA RIPRIST.
6 Km	CIRIE'	CIRIE' 1	SX	FATTO	DISCR./SUFF.		1700	6130	1900	4230
		CIRIE' 2	SX	DA FARE		MEDIA	1900			
		CIRIE' 3	SX	FATTO	DISCRETO		770			
		CIRIE' 4	DX	FATTO	BUONO		1760			





# Comune di San Maurizio

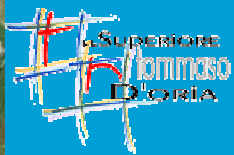
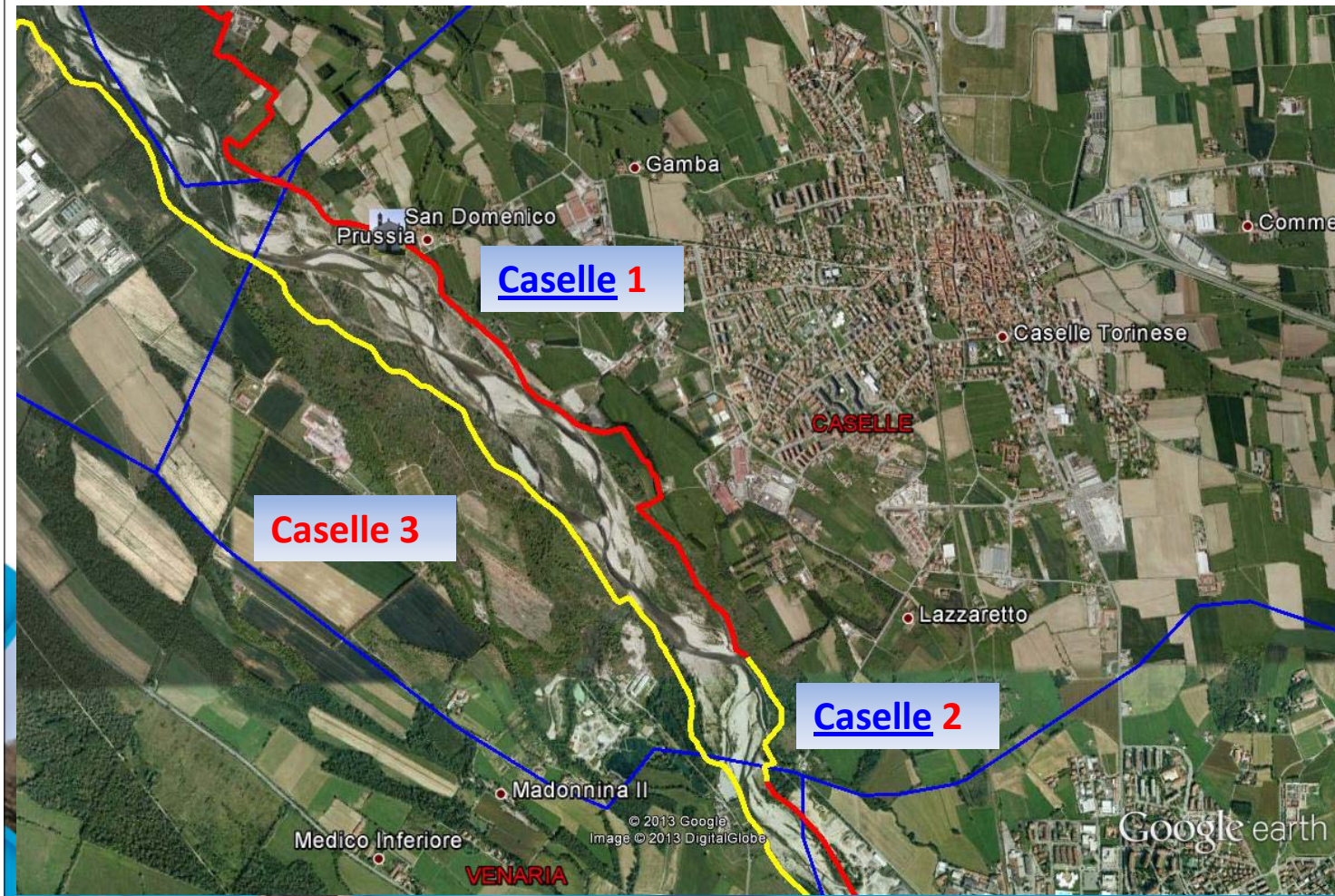
TRATTO	RIVA	PRESSI	SITUAZIONE	STATO	LUNG. mt	TOTALE mt COMUNE	TOTALE mt DA FARE	TOTALE mt DA RIPRIST.
S. MAURIZIO 1	SX	S.Giacomo	FATTO	DISCRETO	2500	2500	0	2500





# Comune di Caselle

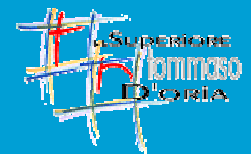
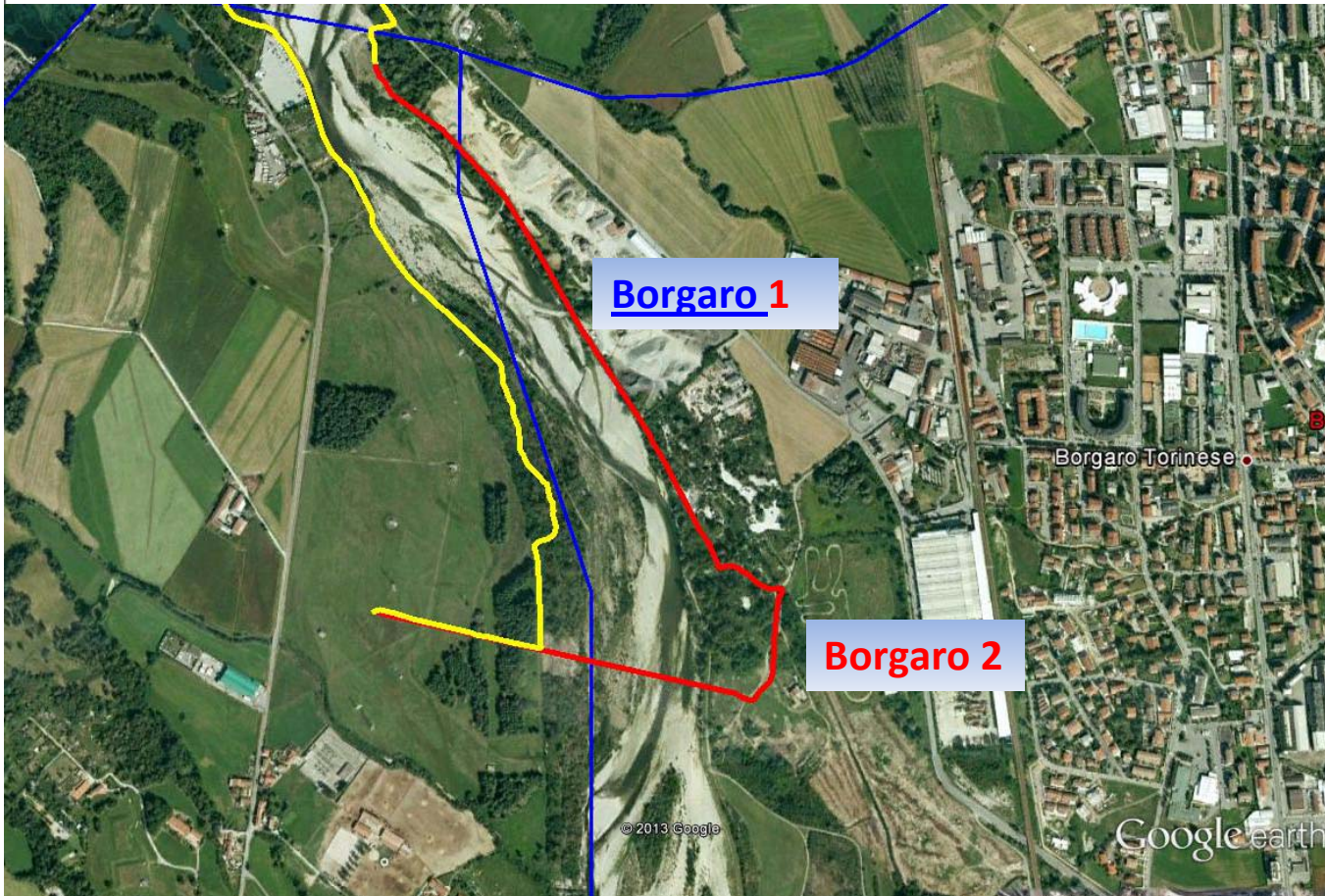
TRATTO	RIVA	PRESSI	SITUAZIONE	STATO	DIFFICOLTA' TECNICHE DI REALIZZAZIONE	LUNG. mt	TOTALE mt COMUNE	TOTALE mt DA FARE	TOTALE mt DA RIPRIST.
CASELLE 1	SX	S. DOMENICO	FATTO	DISCRETO		3260	6880	3620	3260
CASELLE 2	SX	TRATT. IL PORTO	DA FARE		BASSA	620			
CASELLE 3	DX		DA FARE		MEDIA	3000			





# Comune di Borgaro

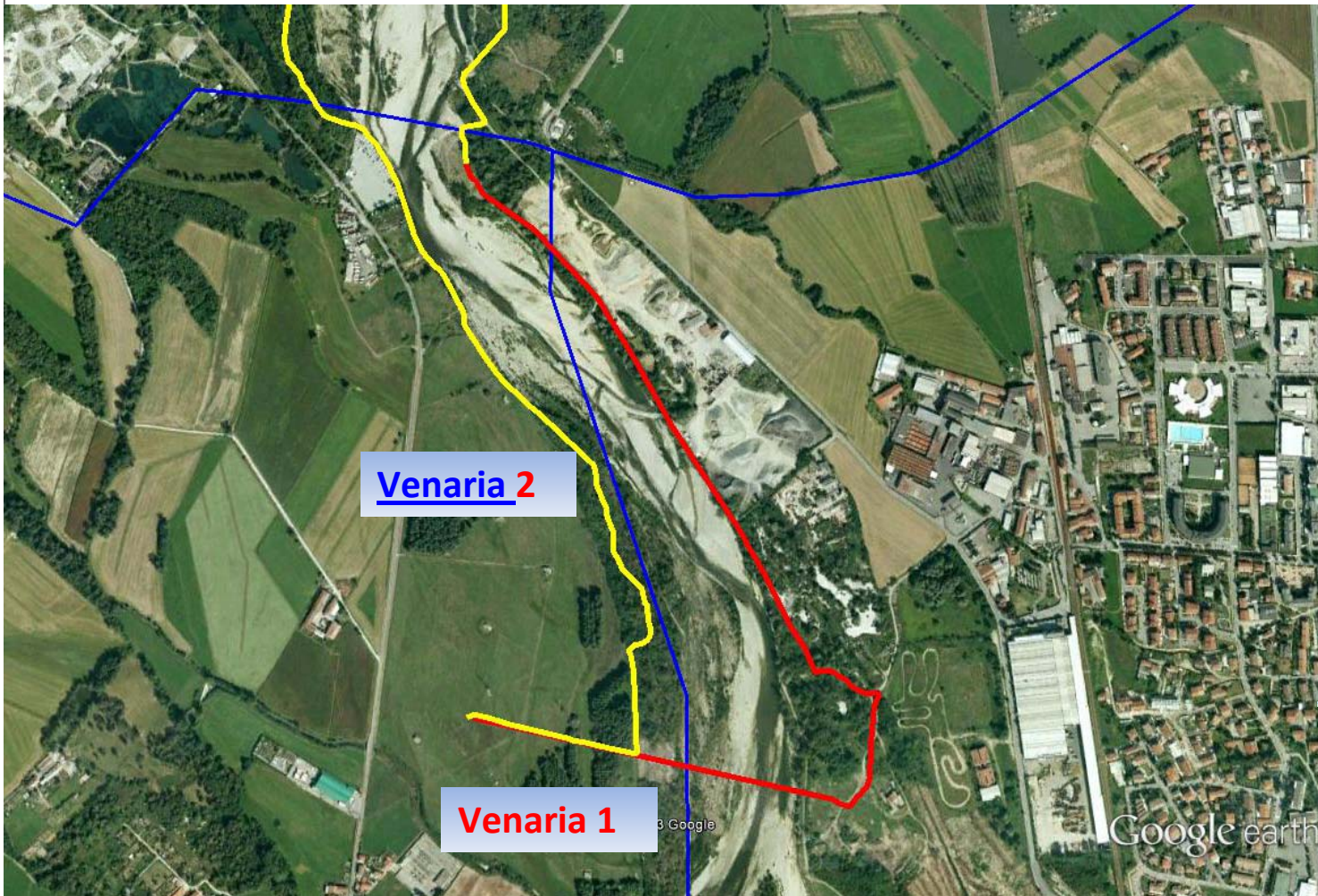
TRATTO	RIVA	PRESSI	SITUAZIONE	STATO	DIFFICOLTA' TECNICHE DI REALIZZAZIONE	LUNG. mt	TOTALE mt COMUNE	TOTALE mt DA FARE	TOTALE mt DA RIPRIST.
BORGARO 1	SX	CAVA	FATTO			1180	1680		1680
BORGARO 2	SX	PONTE	FATTO	OTTIMO		500			





# Comune di Venaria

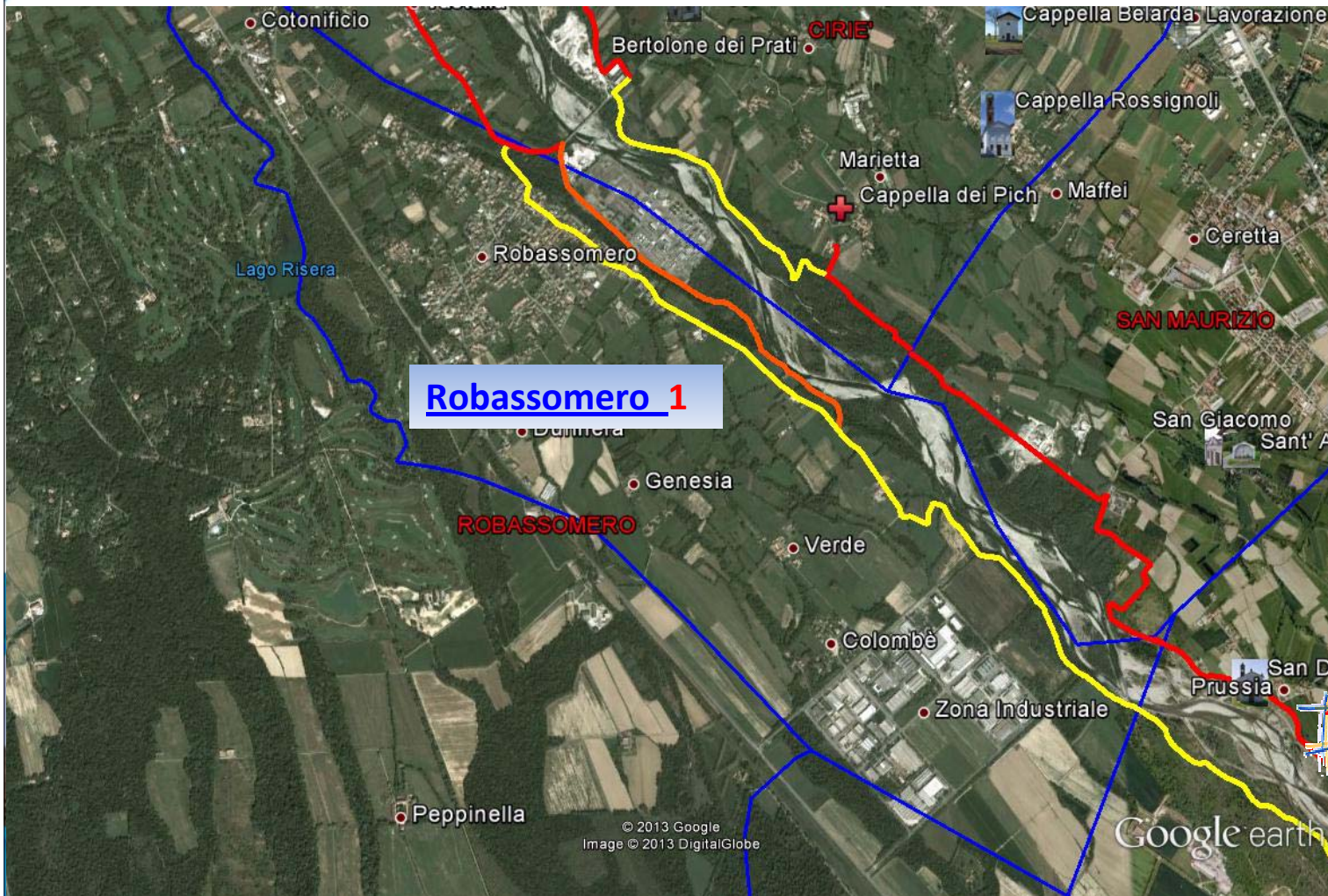
TRATTO	RIVA	PRESSI	SITUAZIONE	STATO	DIFFICOLTA' TECNICHE DI REALIZZAZIONE	LUNG. mt	TOTALE mt COMUNE	TOTALE mt DA FARE	TOTALE mt DA RIPRIST.
VENARIA 1	DX		FATTO	OTTIMO		400	2060	400	1660
VENARIA 2	DX		DA FARE		BASSA	1660			





# Comune di Robassomero

TRATTO	RIVA	PRESSI	SITUAZIONE	STATO	DIFFICOLTA' TECNICHE DI REALIZZAZIONE	LUNG. mt	TOTALE mt COMUNE	TOTALE mt DA FARE	TOTALE mt DA RIPRIST.
ROBASSOMERO 1	DX		DA FARE		MEDIA	4750	4750	4750	
ROBASSOMERO 1 BIS	DX		FATTA	SUFF.		2220			

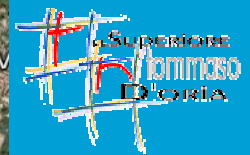
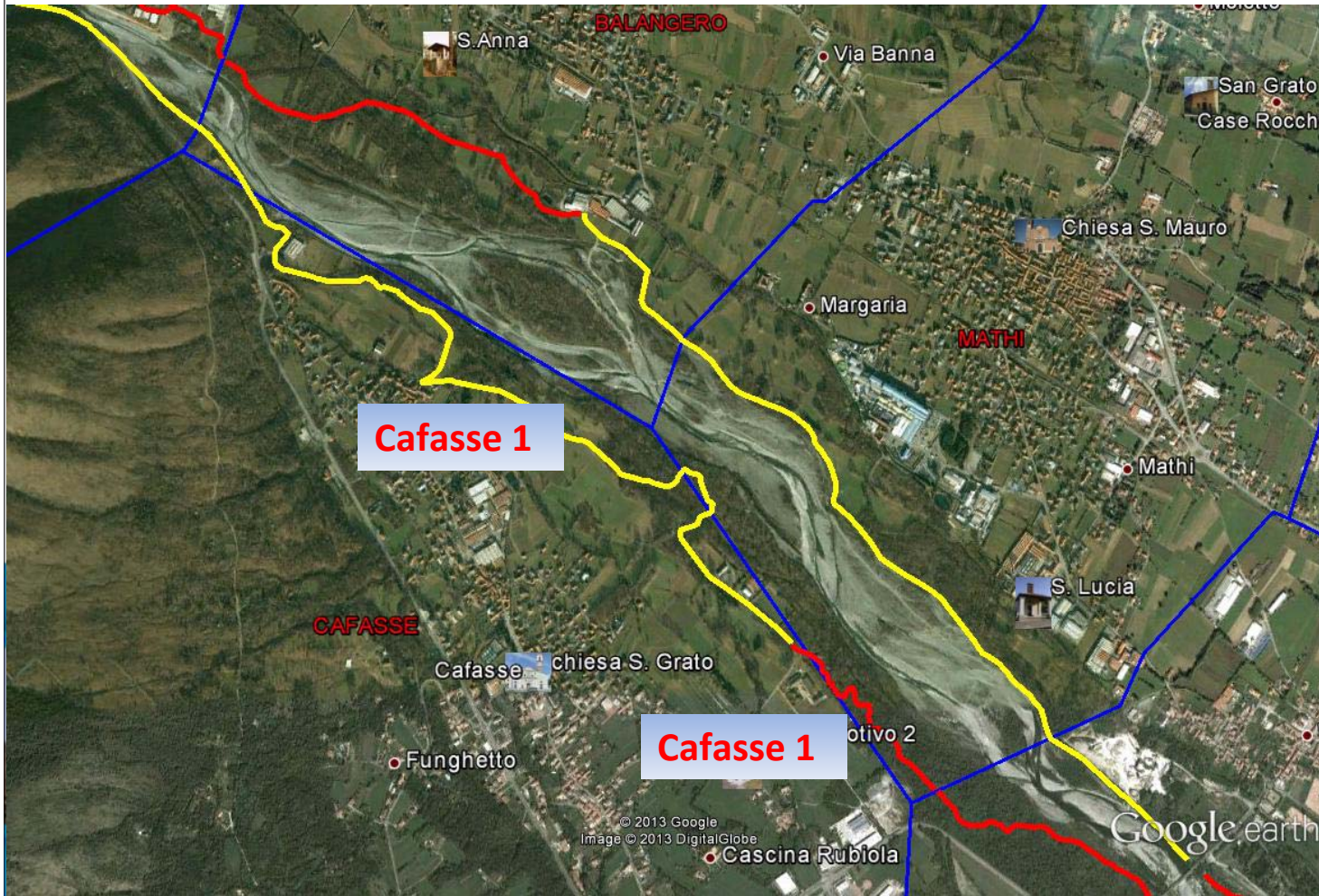


Google earth



# Comune di Cafasse

TRATTO	RIVA	PRESSI	SITUAZIONE	STATO	DIFFICOLTA' TECNICHE DI REALIZZAZIONE	LUNG. mt	TOTALE mt COMUNE	TOTALE mt DA FARE	TOTALE mt DA RIPRIST.
CAFASSE 1	DX		FATTO	DA VERIFICARE		920	3250	2330	920
CAFASSE 2	DX		DA FARE	DA VERIFICARE	BASSA	2330			



**Fine**

**Nole 1**













# **Nole 2**



# **Nole 2**





# Villanova 2



24/01/2013 05:54 PM





24/01/2013 05:54 PM

# Villanova 3













# Villanova 4



















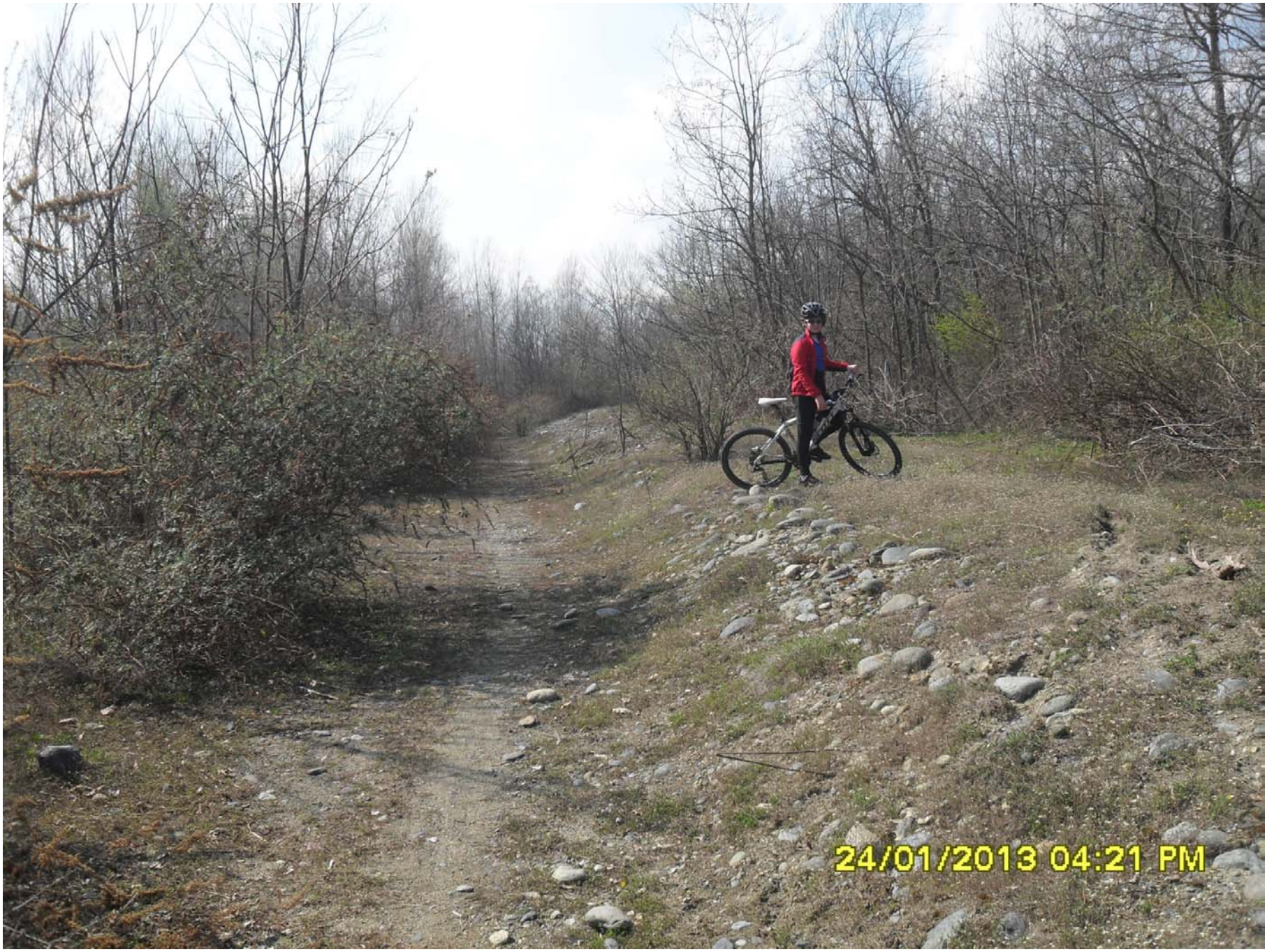








**Ciriè1**



24/01/2013 04:21 PM





24/01/2013 04:38 PM





24/01/2013 04:48 PM



**San**

**Maurizio 1**



07/03/2013 05:24 PM





07/03/2013 05:08 PM





07/03/2013 05:13 PM





07/03/2013 05:14 PM





07/03/2013 05:14 PM





07/03/2013 05:17 PM



# Caselle 1





07/03/2013 05:34 PM



07/03/2013 05:35 PM





07/03/2013 05:35 PM

# Caselle 2





07/03/2013 06:20 PM





07/03/2013 06:19 PM





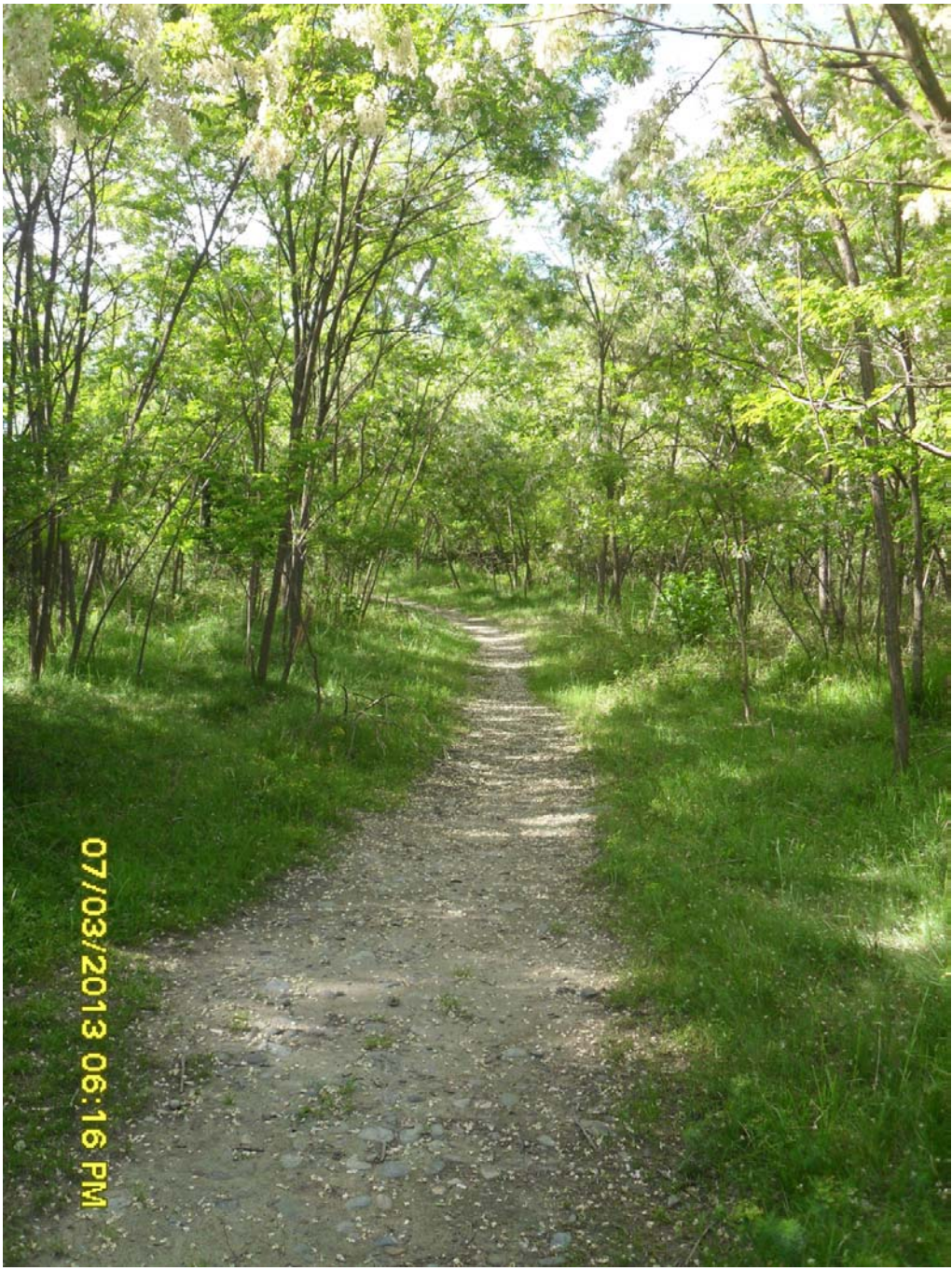
07/03/2013 06:18 PM





07/03/2013 06:26 PM





07/03/2013 06:16 PM



07/03/2013 06:31 PM





07/03/2013 06:01 PM

# **Borgaro 1**





07/03/2013 06:34 PM

# Venaria 2





07/03/2013 06:44 PM





07/03/2013 06:45 PM





07/03/2013 06:45 PM





07/03/2013 06:47 PM





07/03/2013 06:48 PM





07/03/2013 06:50 PM





07/03/2013 06:54 PM

# **Robassomero 1**

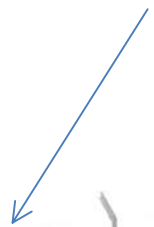




07/03/2013 07:30 PM



ENI



07/03/2013 07:30 PM





07/03/2013 07:33 PM





07/03/2013 07:35 PM





07/03/2013 07:36 PM



# FINE SENTIERO



07/03/2013 07:36 PM



**WORKSHOP DI PROGETTAZIONE PARTECIPATA**  
**“RI - ATTIVAZIONE DEL CONTRATTO DI FIUME**  
**DEL BACINO DELLA STURA DI LANZO”**

IIS TOMMASO D'ORIA  
via Prever, 13 Cirié - Aula Magna  
**3 GIUGNO 2013**

# PROGETTO STOURING

