

PROVINCIA DI TORINO

Determinazione del Dirigente del Servizio Valutazione Impatto Ambientale

N. 03-174272/1999

OGGETTO: Progetto di costruzione di rotonda sulla SS n.20 nel Comune di Carignano. SP N.142 di Piobesi
Procedura di verifica *ex art.* 10 legge regionale 14 dicembre 1998, n.40

Il Dirigente del Servizio Valutazione Impatto Ambientale

Premesso che:

Con istanza del 25/08/1999 il Dipartimento Viabilità – Servizio Programmazione e Progetti Speciali di questo ente ha sottoposto il progetto preliminare relativo ai “Lavori di costruzione della rotonda sulla SS n.20 in Comune di Carignano (SP n.142 di Piobesi)”, alla procedura di VIA ai sensi della legge regionale 14 dicembre 1998, n.40 – *Disposizioni concernenti la compatibilità ambientale e le procedure di valutazione.*

Il citato progetto è stato sottoposto alla fase di verifica della procedura di VIA a norma dell'art.10 della citata legge regionale 14 dicembre 1998, n.40.

In data 1 settembre 1999 è stato pubblicato sul B.U.R. l'avviso al pubblico recante notizia dell'avvenuto deposito degli elaborati relativi al progetto in oggetto, allegati alla domanda di avvio della fase di verifica della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale.

Il progetto è rimasto a disposizione per la consultazione da parte del pubblico per 30 giorni, e su di esso non sono pervenute osservazioni;

Considerato che:

- le opere riguardano la modifica e il parziale ampliamento di opere già esistenti, come indicato all'art.4, comma 4, legge regionale 14 dicembre 1998, n.40;
- lo svincolo rotatorio è ubicato a sud dell'abitato di Carignano, in prossimità di cascina Valdagna, nel luogo di immissione della SP n.142 di Piobesi con la SS n.20 del *Colle di Tenda*;
- la costruzione della rotonda ha finalità di consentire una facile immissione del traffico proveniente dalla SS 663 e dalla SP n.142 nella SS n.20 nelle direzioni nord e sud (attualmente la svolta in direzione nord dalla SP n.142 è vietata per motivi di sicurezza: ciò comporta che i flussi di traffico con direzione sud-nord della SS 663 e della SP n.142 sono diretti attraverso il centro di Carignano);
- sono stati condotti 2 rilievi di flussi di traffico nel luglio e nell'ottobre 1998. Ai fini progettuali il rilievo di ottobre risulta maggiormente significativo, in quanto mostra maggiori flussi. Sono state prese in considerazione le ore di punta del mattino (dalle ore 7,30 alle ore 8,30) e della sera (dalle ore 17,30 alle ore 18,30). Si evidenziano valori in entrata di circa 1.900 veicoli/ora;
- i dati dimensionali dello svincolo rotatorio sono i seguenti:
 - dimensione totale: diametro m 71;
 - area totale: 3.960 m² (di cui 1.260 m² sono già occupati dall'attuale sede stradale);

- raggio isola centrale non valicabile: 20 m (ciò comporta la realizzazione di un'area verde centrale di 1.256 m²);
- dimensione anello carraio: 12 m;
- marciapiede pedonale perimetrale: 2 m;
- nella fase di cantiere sono previsti:
 - scavi e ripristini mediante inerti per circa 8.000 m³;
 - durata del cantiere: 25 giorni;
 - fabbisogno idrico: 200 litri/giorno di acqua;
- dal punto di vista ambientale si rileva inoltre che:
 - la realizzazione della parte nord ovest dell'anello, oltre il limite dell'attuale carreggiata, comporta l'utilizzo di suoli agricoli di I° classe di capacità d'uso per circa 1.500 m² (di cui circa 350 m² di area verde centrale), ubicati all'interno del perimetro del parco fluviale del Po;
 - l'intervento non interessa parti di territorio incluse delle aree di esondabilità definite dal Piano Stralcio delle Fasce Fluviali attualmente in vigore;
 - l'intervento è realizzato su terreno pianeggiante e non insiste sull'argine posto a sud ovest dell'attuale incrocio;
 - nell'anello centrale è prevista la messa a dimora di specie arbustive autoctone.

Ritenuto:

- che l'intervento sia di assai modesta entità dimensionale, così come da non alterare la situazione ambientale, per cui non si ritengono necessari ulteriori approfondimenti di carattere generale derivanti dalla redazione di uno Studio di Impatto Ambientale;
- di poter escludere il progetto in esame ai sensi dell'art.10, comma 3 della legge regionale 14 dicembre 1998, n.40, dalla fase di valutazione, fermo restando quanto di competenza, ai sensi delle norme vigenti, da parte dell'Ente di gestione del Sistema delle aree protette della fascia fluviale del Po, per la parte dello svincolo rotatorio ubicata all'interno del perimetro del parco fluviale del Po.

Visto il verbale della conferenza dei servizi svoltasi in data settembre 1999, ove risulta l'uniforme considerazione espressa dai partecipanti di escludere il progetto presentato alla procedura di valutazione;

atteso che la competenza all'adozione del presente provvedimento spetta al Dirigente ai sensi dell'articolo 51 della legge 8 giugno 1990, n. 142, degli articoli 3, 16 e 17 del decreto legislativo 3 febbraio 1993, n. 29, e 3 dell'articolo 35 dello Statuto;

vista la legge regionale 4 dicembre 1998, n.40;

visti gli articoli 41 e 44 dello Statuto;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in premessa, che si intendono interamente richiamate nel presente dispositivo:

1. Di escludere, per quanto di propria competenza, ai sensi dell'art.10, comma 3 della legge regionale 14 dicembre 1998, n.40, il progetto relativo ai "Lavori di costruzione della rotonda sulla SS n.20 in Comune di Carignano (SP n.142 di Piobesi)", presentato dal Dipartimento

Viabilità – Servizio Programmazione e Progetti Speciali di questo ente, dalla procedura di valutazione di impatto ambientale (art.12 della legge regionale 14 dicembre 1998, n.40) fermo restando quanto di competenza, ai sensi delle norme vigenti da parte dell'Ente di gestione del Sistema delle aree protette della fascia fluviale del Po, per la parte dello svincolo rotatorio ubicata all'interno del perimetro del parco fluviale del Po.

2. Di dare atto che si è provveduto a dare informazione circa l'assunzione del presente atto all'Assessore competente.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso avanti al Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte nel termine di sessanta giorni dalla data di ricevimento del presente atto o dalla sua conoscenza.

Il presente provvedimento, non comportando spese, non assume rilevanza contabile.

PM-TG/tg/.../derrico/viabilità/determinazione2

DATA: 26/10/1999

Il Dirigente del Servizio
dottoressa Paola Molina