

Determinazione del Dirigente del Servizio Valutazione Impatto Ambientale
e Pianificazione e Gestione Attività Estrattive

N. 101-272008/2002

OGGETTO: S.P.13 di Front - Tratto Front-Busano - Adeguamento della sede stradale e della viabilità di servizio in corrispondenza del nuovo accesso al Polo Stampaggio a caldo di Favria-Busano - Comuni di Favria e Busano

Proponente: Provincia di Torino - Area Territorio, Trasporti e Protezione Civile - Servizio Infrastrutture Territoriali ed Assistenza Tecnica Enti Locali

Procedura di Verifica ex art.10 L.R. n.40/98 e s.m.i.

Esclusione dalla fase di Valutazione di Impatto Ambientale

**Il Dirigente del Servizio Valutazione Impatto Ambientale e
Pianificazione e Gestione Attività Estrattive**

Premesso che:

- il Servizio Infrastrutture Territoriali ed Assistenza Tecnica Enti Locali - Area Trasporti e Protezione Civile della Provincia ha presentato il progetto preliminare di adeguamento della sede stradale e della viabilità di servizio in corrispondenza del nuovo accesso al Polo Stampaggio a caldo di Favria-Busano nel tratto Front-Busano della S.P.13 di Front per gli adempimenti relativi alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi della L.R. n.40 del 14.12.1998 e s.m.i. - Disposizioni concernenti la compatibilità ambientale e le procedure di valutazione;
- il progetto in oggetto è sottoposto alla fase di Verifica della procedura di VIA a norma dell'art.10 della citata L.R. 40/98 e s.m.i.;
- in data 12/09/2002 è stato pubblicato sul BUR l'avviso al pubblico recante la notizia dell'avvenuto deposito degli elaborati relativi al progetto di cui sopra, allegati alla domanda di avvio della fase di Verifica della procedura di VIA;
- il progetto è rimasto a disposizione per la consultazione da parte del pubblico per 30 giorni e su di esso non sono pervenute osservazioni;
- per lo svolgimento dell'istruttoria è stato attivato uno specifico gruppo di lavoro dell'organo tecnico, istituito con DGP 63-65326 del 14/04/1999 e s.m.i.;
- in data 09/10/2002 si è svolta la Conferenza dei Servizi presso la sede dell'Area Ambiente della Provincia, via Valeggio 5 - Torino, convocata ai sensi della L. n.241 del 07/08/1990;

Rilevato che:

- l'opera in progetto prevede la realizzazione di due distinte infrastrutture lungo la S.P.13 tra Front e Busano, all'altezza del nuovo Polo di Stampaggio a caldo di Favria-Busano, in località "Cascina

- Carlina": una rotatoria posta in corrispondenza dell'ingresso al futuro Polo di Stampaggio a caldo ed un tratto di nuova strada per i collegamenti interni ad esso;
- la rotatoria, a due corsie, avrà raggio esterno di 33m e fungerà da svincolo per l'ingresso al Polo, ovviando all'attuale pericolosità della manovra che devono affrontare soprattutto i mezzi pesanti (più lenti) provenienti da Busano per entrare nell'area;
 - il nuovo tratto di strada, della lunghezza di circa 400m, sarà invece posizionato in un'area interna rispetto alla provinciale ed avrà la funzione di collegare la strada comunale che attualmente serve gli stabilimenti già esistenti con la nuova area in progetto, in modo da raccordare i due insediamenti industriali. Tale tratto a due corsie di 3.75m più banchine laterali prevede, secondo quanto concordato dall'Ente Proponente con i tecnici della Snam - Rete Gas S.p.A, una zona centrale a verde di circa 2.50m dove attualmente è ubicata la condotta per la fornitura del gas metano agli insediamenti esistenti;
 - sono inoltre previste a completamento dell'opera le seguenti realizzazioni:
 - percorsi interni alla nuova area industriale;
 - il collegamento della strada vicinale per il campo volo Pegasus, posto immediatamente a nord degli insediamenti produttivi, alla viabilità di servizio di cui sopra con la realizzazione di un tratto di strada di servizio di circa 100m in nuova sede;
 - al fine di evitare interferenze tra la viabilità di servizio interna ai complessi industriali esistenti e di nuova costruzione è prevista l'installazione di una barriera stradale per una lunghezza di circa 600 m lungo il lato destro della S.P.13, in corrispondenza delle industrie Berco e Italav;
 - la motivazione dell'opera risiede nella razionalizzazione degli accessi all'area situata tra i comuni di Favria e Busano lungo la S.P.13 di Front ritenuta dal Consorzio Insediamenti Produttivi del Canavese (C.I.P.C.) idonea alla realizzazione del nuovo Polo di Stampaggio a caldo: tale realizzazione, che implica il trasferimento delle attività di stampaggio ancora esistenti nei centri abitati di Forno, Rivara e Busano nonché la creazione di nuovi insediamenti produttivi, si è resa necessaria soprattutto per ovviare agli evidenti problemi di natura ambientale (in particolare sotto l'aspetto acustico) sugli abitanti dei paesi suddetti;
 - lo studio di area vasta del Medio e Basso Canavese redatto dal servizio provinciale Infrastrutture Territoriali ed Assistenza Tecnica agli Enti Locali prevede, tra l'altro, l'adeguamento dell'attuale S.P.13 nel tratto Front-Busano alle nuove norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade approvate con D.M. 5.11.2001 (cat. B2, quattro corsie con spartitraffico centrale) in quanto tale tratto avrà il compito di svolgere la doppia funzione di variante sia della ex S.S.460 che della S.S.565 ("Pedemontana");
 - le tipologie costruttive in progetto prevedono un tratto a raso, un tratto in rilevato (h max 1.00m) ed una rotatoria;
 - le classi in progetto sono B (ex III CNR) e C2 (ex IV CNR). In particolare la rotatoria insiste su un tratto di strada esistente che viene adeguato portandolo alla classe B, mentre la strada di servizio ha sezione corrispondente alla classe C2;
 - le caratteristiche dimensionali dell'intervento sono:

- *Asse principale:*

lunghezza complessiva in progetto:	300.00m
lunghezza tratto B:	300.00m
larghezza carreggiata B:	22.00m
larghezza totale della sezione trasversale B:	22.00m
numero corsie B:	4
larghezza corsie B:	3.75m
pendenze massime:	1.00%
altezza massima prevista:	1.00m

- *Asse secondario (strada di servizio):*

lunghezza complessiva in progetto:	450.00m
larghezza carreggiata C2:	8.50m
larghezza totale della sezione trasversale C2:	9.50m
numero corsie C2:	2
larghezza corsie C2:	3.75m
pendenze massime:	2.00%
altezza massima prevista:	1.00m

- Rotatoria di innesto lungo la S.P.13:

raggio interno:	23.75m
raggio esterno:	33.00m
numero corsie:	2
larghezza corsie:	3.75m
altezza torre faro:	25.00m

- il tracciato non prevede l'attraversamento di alcun corpo idrico rilevante;
- non sono previsti scavi profondi che vadano ad interferire con la dinamica della rete idrica sotterranea;
- nella zona in esame non si riscontra la presenza di pozzi idropotabili o sorgenti;
- le soluzioni alternative precedentemente prese in considerazione prevedevano la costruzione di due rotatorie per garantire tutti gli accessi alla zona industriale: sono state scartate per ridurre le zone di intersezione con la viabilità secondaria lungo il tracciato della S.P.13;
- è prevista l'installazione di un unico cantiere fisso nei pressi della rotatoria in progetto;
- nei siti su cui sono previste le installazioni di cantiere principali si provvederà:

Il presente provvedimento, non comportando spese, non assume rilevanza contabile.

Data 07/11/2002

Il Dirigente del Servizio
dott.ssa Paola Molina