

**Determinazione del Dirigente  
del Servizio Valutazione Impatto Ambientale**

N. 31-14674/2011

**OGGETTO:** Istruttoria interdisciplinare della fase di verifica ai sensi dell'art. 10 della l.r. 40/1998 e smi, relativa al progetto "Individuazione di percorso fuoristrada ad uso competitivo per moto da trial nel Comune di Sestriere"

Proponente: AMC GENTLEMEN'S di Pinerolo

**Ritiro istanza da parte del proponente. Presa d'atto ed interruzione della procedura**

**Il Dirigente del Servizio Valutazione Impatto Ambientale**

**Premesso che:**

- in data 23/06/2010, la società AMC GENTLEMEN'S di Pinerolo con sede legale in Pinerolo, via Tabona 2, ha presentato alla Provincia di Torino domanda di avvio della fase di Verifica della procedura di VIA ai sensi dell'art. 10 della legge regionale 14 dicembre 1998, n.40 e smi "Disposizioni concernenti la compatibilità ambientale e le procedure di valutazione", relativamente al progetto in oggetto, in quanto rientrante nella categoria progettuale n. 49 dell'Allegato B2 "Piste permanenti per corse e prove di automobili, motociclette ed altri veicoli a motore"
- contestualmente alla procedura di VIA è stato avviato il procedimento di Valutazione d'Incidenza, ai sensi del DPR 357/97 e smi, per valutare eventuali interferenze con i SIC individuati "Col Basset" (codice IT1110038) - SIC e ZPS "Val Troncea" (codice IT 1110080), ai sensi delle Direttive Comunitarie 92/43/CEE "Habitat" (per la conservazione della biodiversità) e 79/409/CEE "Uccelli" (per la conservazione della Rete Natura 2000)
- in data 22/07/2010 è stato pubblicato presso l'Albo Pretorio Provinciale l'avviso al pubblico recante la notizia dell'avvenuto deposito degli elaborati relativi al progetto in oggetto, allegati alla domanda di avvio della fase di Verifica della procedura di VIA
- il progetto è rimasto a disposizione per la consultazione da parte del pubblico per 45 giorni a partire dal 22/07/2010 e su di esso non sono pervenute osservazioni
- per lo svolgimento dell'istruttoria è stato attivato uno specifico gruppo di lavoro dell'Organo Tecnico istituito con DGP n.63-65326 del 14/04/1999 e smi
- l'istruttoria provinciale è stata svolta con il supporto tecnico-scientifico dell'ARPA e con i contributi forniti dai componenti dell'organo tecnico
- in data 04/08/2010 si è svolto un sopralluogo nei siti interessati dal progetto effettuato dai componenti dell'Organo Tecnico, della Conferenza dei Servizi e dal proponente.

**Rilevato che:**

- Il progetto consiste nell'individuazione all'interno del comune di Sestriere di n. 7 aree da destinare a percorsi per lo svolgimento di manifestazioni sportive competitive di moto-trial.
- Le aree interessate sono ubicate in 3 macrozone situate rispettivamente:
  - aree di prova A, B e C in sinistra idrografica del torrente Chisonetto e intercettate da una strada asfaltata che dalla zona degli impianti da sci arriva fino in corrispondenza dell'ex diga sul Chisonetto;
  - aree D e E in prossimità del Rio Croux intercettate dalla S.P. 173 del Colle dell'Assietta;
  - aree F e G in prossimità del lago Losetta.

Il sentiero di trasferimento per un tratto è compreso nei limiti del Sic "Col Basset e funge da collegamento tra le aree D e F.

- l'ambito interessato dal percorso fuoristrada in progetto è compresa in zona soggetta a vincolo

idrogeologico ai sensi del RD 30 dicembre 1923 n. 3267 e quindi l'intervento in progetto è sottoposto ad autorizzazione in base alla l.r. 9 agosto 1989 n. 45 e smi.

- la zona è inoltre sottoposta a vincolo Ambientale ai sensi del D.Lgs. 42/2004 e smi.

#### **Considerato che:**

l'istruttoria tecnica condotta ed il sopralluogo del 04/08/2010 hanno consentito l'evidenziazione, relativamente al progetto in oggetto, delle seguenti **carenze nella documentazione progettuale presentata:**

- dal punto di vista della **pianificazione territoriale e di settore:**
  - estratti del PRGC vigente del Comune di Sestriere per definire le attuali destinazioni urbanistiche delle aree interessate e gli eventuali vincoli territoriali/ambientali;
  - cartografia della Zonizzazione Acustica del territorio comunale di Sestriere;
  - cartografia con sovrapposizione fra i percorsi competitivi proposti ed i percorsi individuati dal Comune di Sestriere ai sensi dell'art. 11 della l.r. 32/1982 "Norme per la conservazione del patrimonio naturale e dell'assetto ambientale".
- dal punto di vista **tecnico-progettuale:**
  - cartografia in scala adeguata con la perimetrazione delle aree in oggetto e con l'indicazione della superficie delle stesse;
  - in merito alle aree individuate non è stato descritto lo stato attuale dei luoghi e le valenze ambientali, evidenziando gli elementi territoriali/infrastrutturali presenti, ad esempio:
    - la viabilità principale e secondaria all'interno delle aree e nell'immediato intorno,
    - i nuclei abitati (frazioni, borgate e case sparse) con l'indicazione delle presenze residenziali e terziarie,
    - il reticolo idrografico principale e secondario,
    - i sentieri escursionistici inseriti nella Rete Regionale dei Sentieri Escursionistici ex l.r. 12/2010
    - le infrastrutture presenti (impianti a fune, campeggi, ecc.),
    - valenze naturalistiche (vegetazione, componenti faunistiche di particolare pregio, paesaggio, ecosistemi, biodiversità).
- dal punto di vista **ambientale:**
  - solo in seguito all'analisi della documentazione suddetta sarebbe possibile individuare gli impatti ambientali previsti ed attribuire dei giudizi di sensibilità delle aree dal punto di vista ambientale;
  - dal sopralluogo è comunque emerso che le componenti maggiormente impattate dallo svolgimento delle competizioni di moto trial sarebbero le acque superficiali, vegetazione/fauna/ecosistemi e la difesa del suolo (dissesti: frane e conoidi attivi dai dati PAI ecc.). In particolare, in relazione alla componente acque superficiali, eventuali interferenze puntuali originate dal passaggio di veicoli a motore sui corsi d'acqua, che assumono localmente il ruolo di corridoi ecologici, possono determinare effetti secondari di alta sensibilità ambientale.

#### **Rilevato inoltre che**

- in relazione alle suddette problematiche sugli aspetti ambientali, progettuali e di pianificazione emersi e comunicati al proponente nel corso del sopralluogo effettuato in data 04/08/2010, **il proponente con nota del 22/08/2010, ha chiesto di ritirare il progetto in oggetto dalla fase di Verifica ai sensi dell'art. 10 della l.r. 40/1998 e s.m.i.**

Vista la l.r.40 del 14 dicembre 1998 e smi  
visto il D.Lgs. 152/2006 e smi  
visti gli artt. 41 e 44 dello Statuto

Atteso che la competenza all'adozione del presente provvedimento spetta al Dirigente ai sensi dell'articolo 107 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. n. 267 del 18/8/2000 e dell'art. 35 dello Statuto Provinciale

## DETERMINA

di dare atto che con nota del 22/08/2010 il proponente AMC GENTLEMEN'S di Pinerolo, a fronte delle problematiche emerse nel corso del sopralluogo effettuato in data 04/08/2010 - dettagliate nella premessa del presente atto - ha ritirato il progetto "Individuazione di percorso fuoristrada ad uso competitivo per moto da trial", localizzato nel Comune di Sestriere, **determinando l'interruzione della presente procedura di Verifica ex art.10 della l.r. n.40/1998 e smi.**

Copia della presente determinazione verrà inviata al proponente e ai soggetti interessati di cui all'articolo 9 della l.r. 40/1998 e smi e depositata presso l'Ufficio di deposito progetti della Provincia.

Il presente provvedimento, non comportando spese, non assume rilevanza contabile.

Data: 19/04/2011

Il Dirigente del Servizio  
*dott.ssa Paola Molina*