

Interreg ALCOTRA

Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale

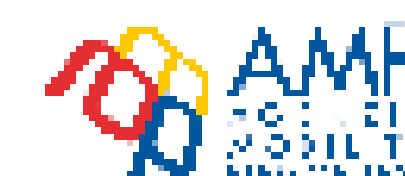
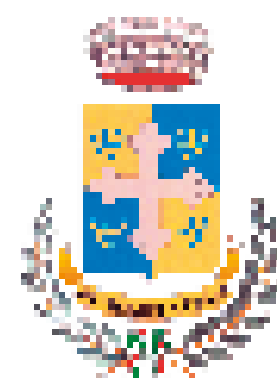


UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA



1° ottobre 2021 1^{er} octobre 2021 – evento di chiusura del progetto événement de clôture du projet

(Il carpooling: una modalità innovativa e intelligente per spostarsi. Riccardo Marchesi – Corintea soc.coop.)



- . Italia: car pooling - “uso condiviso di un'automobile privata tra due o più persone che percorrono uno stesso tragitto” (punto 5 allegato 1 del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro DM n. 208 del 28/07/2016)
- . Francia: (covoiturage) "l'utilizzazione in comune di un veicolo terrestre a motore da parte di un conducente e uno o più passeggeri, a titolo non oneroso, fatta eccezione per la condivisione dei costi, nel corso di un viaggio che il conducente sta effettuando per proprio conto "(articolo 52 della legge n. 2015-9921 del 17 agosto 2015, integrata nel Codice dei trasporti



Le forme del car pooling

Car pooling **organizzato** (programmato): il conducente ed i passeggeri vengono messi in relazione attraverso un soggetto od uno strumento di intermediazione (es. azienda presso la quale lavorano, centrale telefonica, sito Internet, App per smartphone e tablet)

In particolare lo sviluppo delle nuove tecnologie possono consentire una particolare forma di car pooling organizzato, definibile come “**dinamico**”, di fatto programmato un tempo reale (“last minute”)

Una specifica forma di car pooling organizzato è quello **aziendale**, promosso e pagato dalle imprese che, in un’ottica di responsabilità sociale, vogliono impegnarsi nel ridurre l’impatto ambientale dei percorsi casa lavoro

Le forme del carpooling

Carpooling **spontaneo**: riguarda gli altri casi. Rientra in questa categoria il tradizionale “autostop”, ma si tende a strutturarne attraverso:

- una rete di postazioni, con paline e/o pannelli, eventualmente infrastrutturate
- la predisposizione di strumenti volti a garantire un più elevato grado di sicurezza, quali una procedura di identificazione e/o di iscrizione, un kit di riconoscimento, un sito Internet di supporto

La distinzione non è sempre così netta e si possono praticare le due modalità alternativamente



Carpooling e distanze percorse

Carpooling a lunga distanza

Definibile come quello che copre distanze superiori a **80 km**
Quasi esclusivamente di tipo **organizzato** oggi viene gestito con un modello **B2C**,
in costante crescita, in cui il player più rilevante, in Italia e Francia, è Bla Bla Car.



Carpooling a media e corta distanza

Funziona o per via informale (famigliari, colleghi, conoscenti ecc.) o grazie alla promozione da parte di enti territoriali, agenzie di mobilità, imprese, associazioni. Il modello di business è ancora incerto, ma per lo più è **B2B**, nel quale imprese mettono a disposizione servizi grazie ad un compenso garantito dai soggetti promotori.



Questo segmento cresce più lentamente rispetto a quello della lunga distanza, sia perché le **possibilità oggi sono ancora abbastanza limitate**, sia perché la **convenienza economica è meno marcata**, le **alternative spesso sono abbastanza competitive**, il tragitto in più eventualmente richiesto al **conducente** maggiormente “scoraggiante”. **E’ l’ambito del progetto Co&Go.**

Le motivazioni del Carpooling

Individuali

- la possibilità di **risparmiare**
- la salvaguardia dell'**ambiente**
- la possibilità di alleviare la **fatica del viaggio**
- il **risparmio di tempo**
- la possibilità di fronteggiare **circostanze eccezionali** e le misure di ordine regolamentare
- la ricerca di **legami sociali** o la volontà di **rendere un servizio** ad altri

Collettive

- Ridurre il **traffico**
- Ridurre l'**inquinamento** e le emissioni di gas serra
- Integrare il **servizio pubblico locale**



Carpooling e Covid-19

COVID-19 – Domande frequenti sulle misure adottate dal Governo

<http://www.governo.it/it/articolo/domande-frequenti-sulle-misure-adottate-dal-governo>

Posso usare l'automobile con persone non conviventi?

Sì, purché siano rispettate le stesse misure di precauzione previste per il trasporto non di linea: ossia con la presenza del solo guidatore nella parte anteriore della vettura e di due passeggeri al massimo per ciascuna ulteriore fila di sedili posteriori, con obbligo per tutti i passeggeri di indossare la mascherina. L'obbligo di indossare la mascherina può essere derogato nella sola ipotesi in cui la vettura risulti dotata di un separatore fisico (plexiglas) fra la fila anteriore e posteriore della macchina, essendo in tale caso ammessa la presenza del solo guidatore nella fila anteriore e di un solo passeggero per la fila posteriore.



Interreg

ALCOTRA

Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale

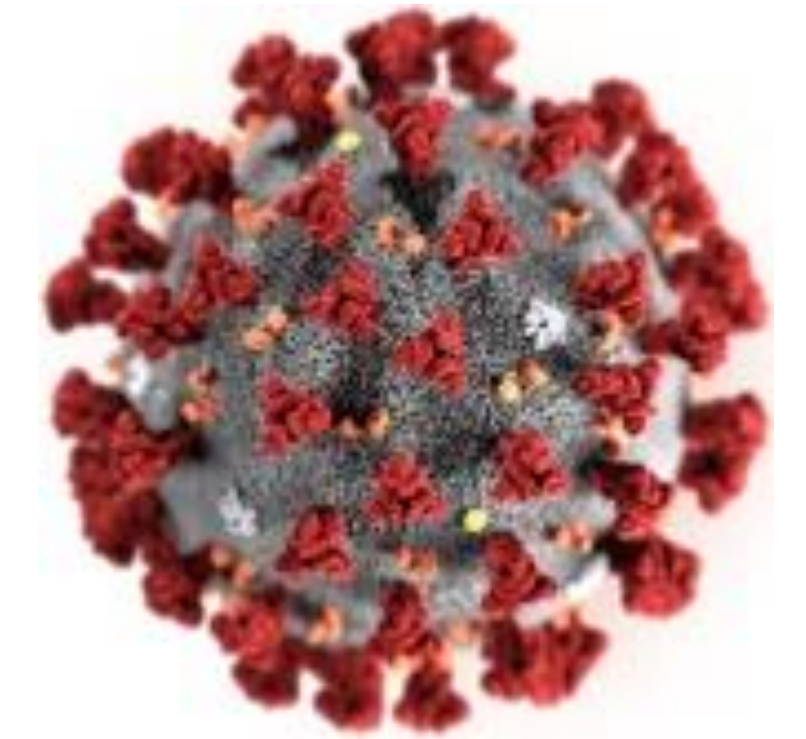


UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA



CO&GO

Carpooling e Covid-19



Precauzioni consigliate nella fase pandemica acuta:

- Non più di 2 persone per auto
- Far occupare al passeggero il sedile posteriore opposto al guidatore
- Entrambi i componenti l'equipaggio con mascherina
- Disinfettare il veicolo, in particolare le maniglie delle portiere e la strumentazione di bordo con prodotti idonei
- Mantenere le distanze di sicurezza anche durante la salita e la discesa dall'auto, utilizzando le portiere opposte
- Lasciare due finestrini aperti di qualche centimetro durante la guida, poiché si genera una ventilazione incrociata che rinnova costantemente l'aria.

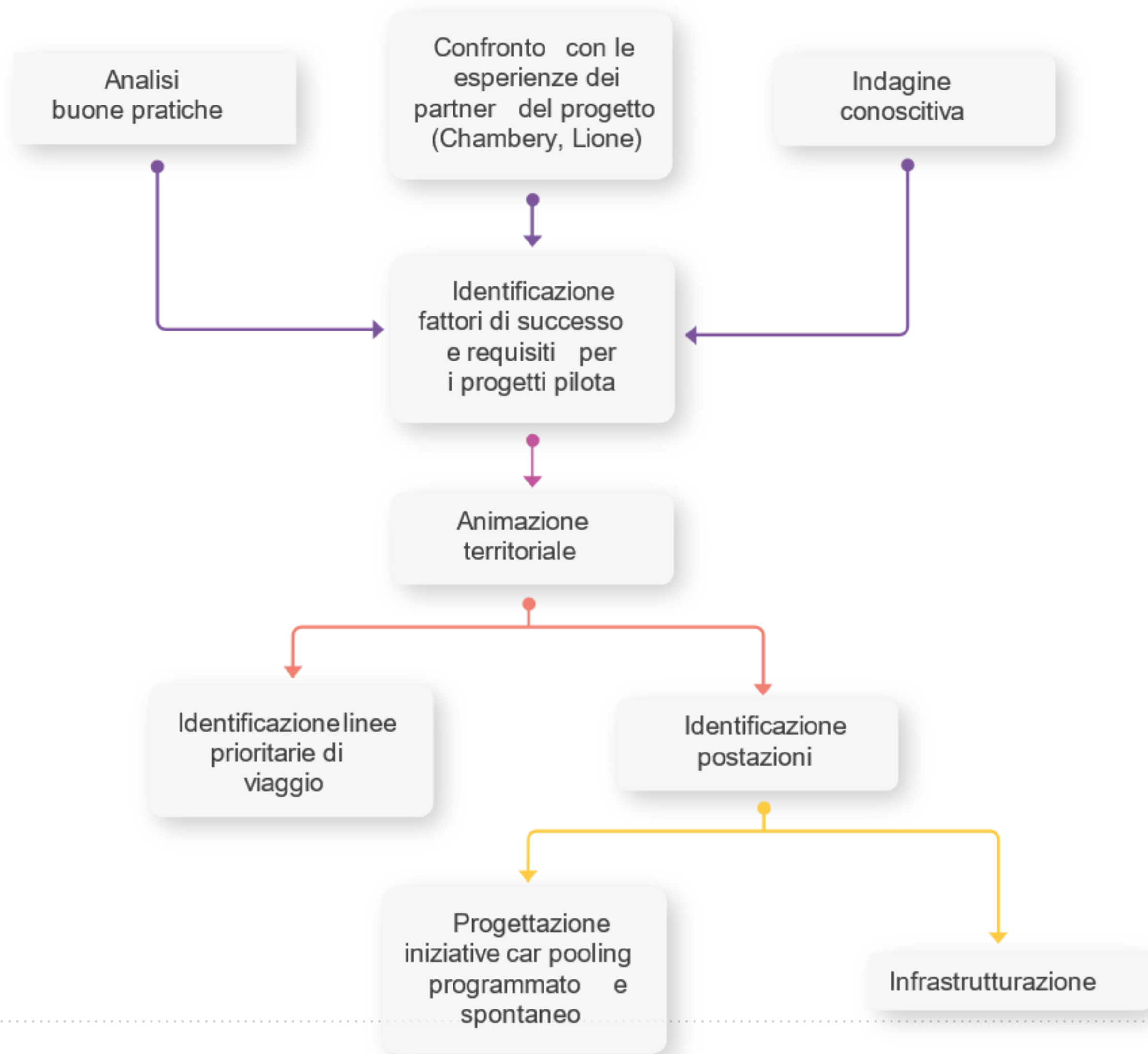


Interreg
ALCOTRA

Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale



CO&GO



Il «percorso» di Co&Go



Interreg
ALCOTRA

Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale



I progetti pilota di Co&Go

Modalità di effettuazione del carpooling:

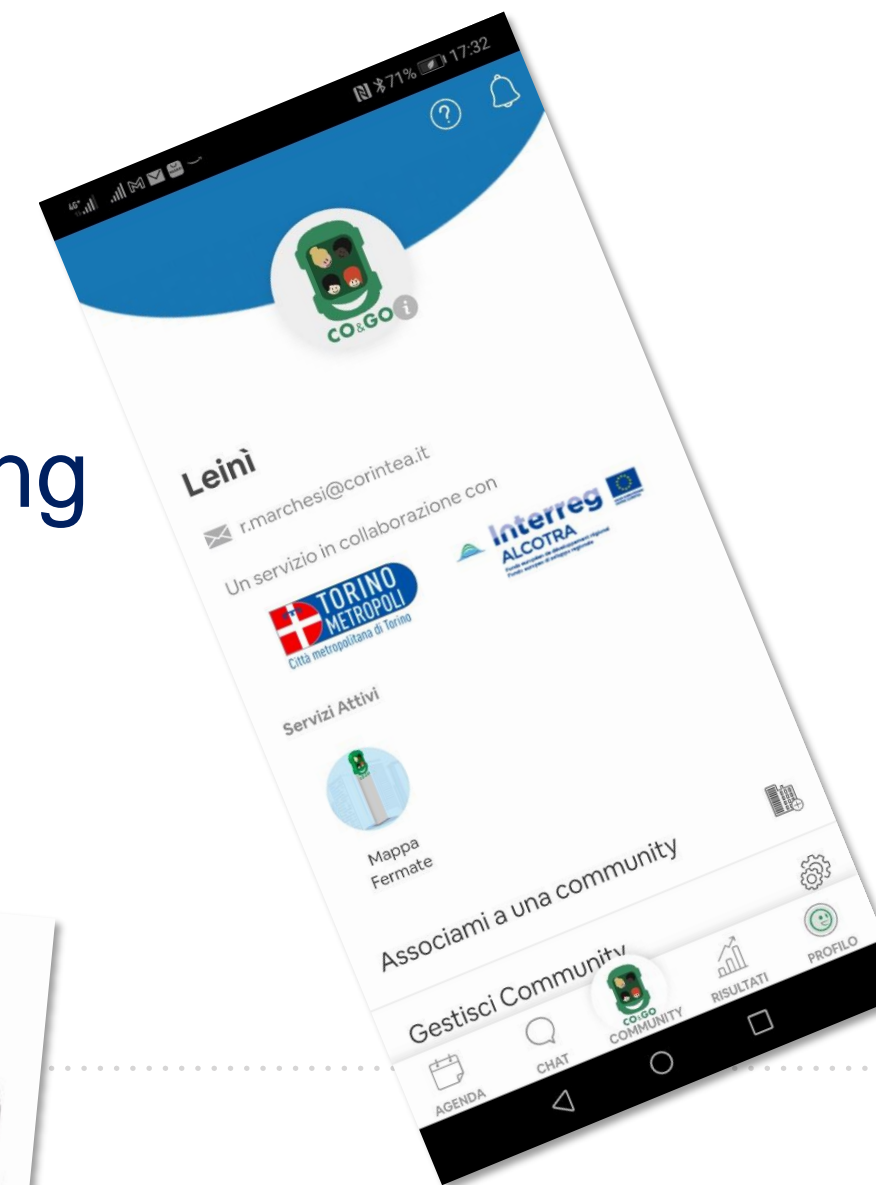
- Programmato
- Spontaneo

Infrastrutturazione:

- Rete di piazzole, arredate con totem, pannelli, panche, pensiline

Strumenti a supporto:

- App per smartphone
- Carta degli impegni e materiali di visibilità per il carpooling spontaneo
- Campagna di comunicazione
- Concorso a premi



Comunicazione a supporto

- Webinar formativi
- 12 punti informativi di piazza
- animazione social media (pagina Facebook CmTO)
- Pieghevole informativo con mappa delle stazioni car pooling e altri servizi
- cartolina promozionale del sondaggio mobilità
- affissioni
- sezione dedicata sul sito web della CmTO
- Contrassegno di riconoscimento per i car pooler





SCARICA L'APPLICAZIONE JOJOB REAL TIME CARPOOLING

PER TROVARE CONDUCENTI E PASSEGGERI
CON I QUALI FARE CARPOOLING

INQUADRA IL QR CODE PER SCARICARE
SUBITO L'APPLICAZIONE E INSERISCI IL
CODICE COMMUNITY CO&GO.



per Android



per iOS

www.achabgroup.it

MENO CO₂ PIÙ VINCI

Tutti gli utenti dell'app Jojob Real Time Carpooling
che avranno accumulato sul proprio account,
entro il 31 marzo 2022, almeno 200 gr di CO₂ risparmiata
con il carpooling, potranno partecipare all'estrazione
di vari premi.

SCOPRI PREMI E REGOLAMENTO COMPLETO SU
www.cittametropolitana.torino.it/cms/trasporti-mobilita-sostenibile/car-pooling



Strumenti di incentivazione

Condivisione delle spese, automatica per il car pooling programmato con l'App, in base alla volontà degli utenti per quello spontaneo

- **tracciatura dei percorsi** realizzati in car pooling. I dati sui viaggi in car pooling, raccolti con la app, permettono di individuare gli utenti che hanno risparmiato l'emissione di almeno 200 grammi di anidride carbonica viaggiando in car pooling.
- Ad aprile 2022 saranno **estratti 100 buoni acquisto** tra gli utilizzatori della App

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Riccardo Marchesi
r.marchesi@corintea.it



Interreg
ALCOTRA
Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale

