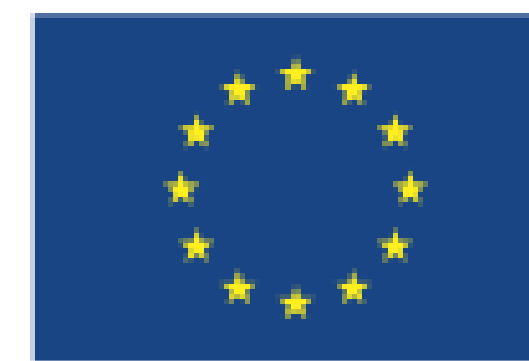


# Interreg ALCOTRA

Fonds européen de développement régional  
Fondo europeo di sviluppo regionale

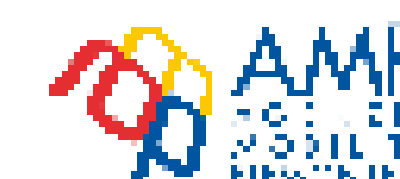
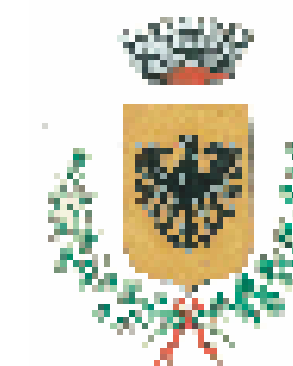
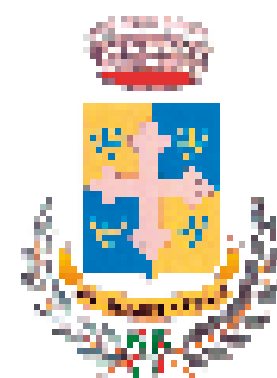


UNION EUROPÉENNE  
UNIONE EUROPEA



*1° ottobre 2021 1<sup>er</sup> octobre 2021 – evento di chiusura del progetto événement de clôture du projet*

Le covoiturage en France: principaux résultats du projet COGO" - Laurent Cogerino - AURA-EE



Programme soutenu par :

**GRAND LYON**  
la métropole



**Auvergne  
Rhône-Alpes**  
Énergie Environnement

Avec le soutien de :



**La Région**  
Auvergne-Rhône-Alpes



# **Le covoiturage en France : principaux résultats du projet COGO**

AURA-EE

1<sup>er</sup> octobre 2021

# Différents outils de recensement et d'analyse des expériences françaises en matière de covoiturage (1)

- 1°) Promotion du covoiturage courte distance sur le site [d'AURA-EE](#)



# Différents outils de recensement et d'analyse des expériences françaises en matière de co voiturage (2)

- 2°) Assises du covoiturage courte distance  
Enquête auprès des habitants du Grand Lyon et des professionnels de la mobilité
- 3°) Recensement & cartographie de [150 expériences de co voiturage en France](#)  
Recensement de 12 applis mobiles
- 4°) Fiches détaillées des [20 expériences françaises les plus remarquables](#)



# Assises prospectives du covoiturage



- 09 Novembre 2018
- Plus de 240 participants, 40 intervenants
- Organisées par la métropole de Lyon, en partenariat avec AURA-EE, dans le cadre de COGO.
- Un événement pour découvrir la richesse des expérimentations de covoiturage courte-distance.
- Pour les acteurs du covoiturage courte-distance, les plateformes publiques ou privées, les experts et chercheurs, les collectivités, les entreprises et start-up.
- Une [video de promotion du covoiturage](#)

# Enquête auprès des habitants du Grand Lyon (1)

- Enquête en face à face sur le covoiturage réalisée en juin 2018 auprès d'un échantillon de 1 170 personnes

Différents thèmes ont ainsi été abordés :

- Habitudes de déplacements pour aller travailler ou étudier
- Notoriété et usage des services de covoiturages existants
- Pratique du covoiturage sous ses diverses formes, et en particulier celui étudié (court-voiturage entre adultes)
- Pour les pratiquants actuels : motifs et contexte d'utilisation, attentes pour d'éventuels services complémentaires
- Pour les non pratiquants : quels freins à l'utilisation ?
- Intérêt pour des mesures incitatives, présentées et expliquées aux répondants par nos enquêteurs avec une planche détaillant les différentes propositions :

# Enquête auprès des habitants du Grand Lyon (2)

4 Des voies réservées

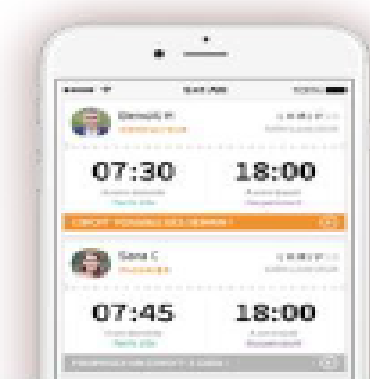
A

Des voies de circulation exclusivement réservées aux covoitureurs pour éviter les bouchons



Une appli pour trouver des covoitureurs à la dernière minute, en temps réel

B



5 des bornes

C

Des bornes pour trouver un conducteur ou un passager à la dernière minute



Des parkings relais avec des places réservées pour se garer et retrouver ses covoitureurs aux principales entrées de l'agglomération

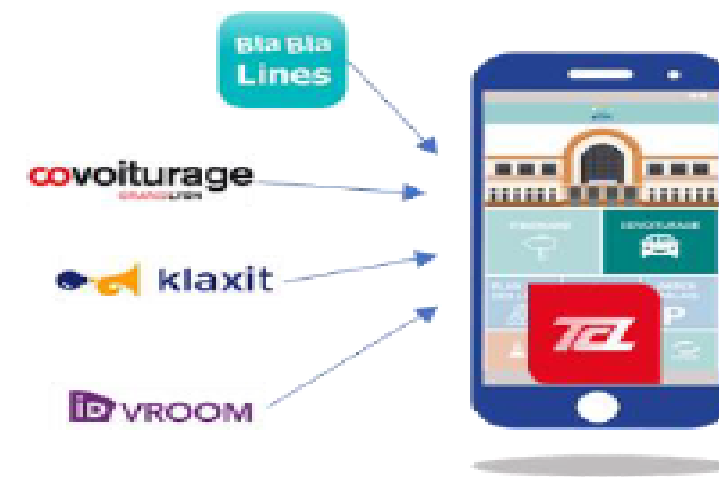
D



2 Intégration dans l'offre TC

E

L'intégration de toutes les offres de covoiturage dans l'application des TCL



Une incitation financière de la Collectivité pour les conducteurs (2 € par trajet)

F



1 Une appli en temps réel

3 Des places réservées

6 Une incitation financière aux conducteurs

Est-ce que vous utiliseriez davantage le covoiturage pour des trajets locaux si il y avait ce service ? ...



# Enquête auprès des professionnels de la mobilité en France

- Enquête par email sur le co voiturage réalisée en juin 2018 auprès d'un échantillon de 500 professionnels de la mobilité, du développement durable ou de l'énergie
- 87 réponses exploitables





# Pratiques du co voiturage

Les **principaux freins** perçus du co voiturage courte distance :

- difficulté de **s'organiser** pour un trajet aussi court (contraintes du rdv, lieu de chargement/dépose, ...),
- plus grande facilité d'organiser du co voiturage courte distance avec des collègues ou des **proches** (horaires)
- **lassitude** de co voiturier toujours avec la même personne, perte **d'autonomie**
- manque **d'infrastructures** dédiées (arrêts/voies dédiés par exemple) pour le co voiturage en général et le courte distance en particulier
- **sites** Internet de mise en relation inadaptés pour organiser du covoiturage régulier de courte distance

**Contraintes d'organisation, manques d'infrastructures et sites inadaptés sont parmi les principaux freins formulés par les répondants pour justifier, malgré leurs pratiques en matière de co voiturage, de ne pas utiliser ce mode de déplacement en courte distance.**

# Etat des lieux de 150 expériences de covoiturage courte distance en France

ETAT DES LIEUX DU COVOITURAGE DE COURTE-DISTANCE EN FRANCE							
   							
N°	Nom	Opérateur et statut	Année de mise en œuvre	Zones de mise en œuvre	Modalité d'accès au service	Description du fonctionnement	Mode de paiement / tarification
1.	ADMOBI (« ADministrations en MOBilité ») <a href="http://www.admobi.fr">www.admobi.fr</a>	Région Bourgogne-Franche-Comté Public	2017	Bourgogne-Franche-Comté	Site internet	Plateforme interministérielle de covoiturage, créée à la demande de la préfète de la région, pour les agents de l'Etat ou de la Région en Bourgogne-Franche-Comté. Chaque agent doit s'inscrire sur le site et s'il n'a pas d'autre choix que de se déplacer en voiture, il doit d'abord chercher un trajet de covoiturage et, s'il n'en trouve pas, réserver un véhicule et proposer son trajet sur le site. Il doit ensuite accepter les demandes des agents engagés dans ce service.	Pas d'échange monétaire Aucuns frais de service
2.	Agropolis covoiturage <a href="http://www.covoiturage.agropolis.fr">www.covoiturage.agropolis.fr</a>	Association « Agropolis International » Privé	NC	Métropole de Montpellier (34)	Site internet	Service de covoiturage dédié à la communauté d'Agropolis, à Montpellier, pour les trajets quotidiens, les réunions et les colloques.	Paiement en espèces Aucuns frais de service Dédommagement fixé entre covoitureurs
3.	Arc Jurassien <a href="http://www.covoiturage-arcjurassien.com">www.covoiturage-arcjurassien.com</a>	Association intercantonale de l'Arc Jurassien, PNR du Haut-Jura Public	2011	Arc jurassien	Centrale téléphonique	Projet de covoiturage initié dans le cadre d'un programme de coopération territoriale européenne INTERREG, avec pour objectif premier de développer le covoiturage domicile-travail. Il s'adresse aux 45 000 travailleurs frontaliers qui se rendent, pour la majorité, à leur travail en voiture, dans une région de moyenne montagne peu desservie par les transports publics. <a href="#">Lien fiche</a>	Paiement en espèces Aucuns frais de service Dédommagement fixé entre covoitureurs
	Ligne Taxito				Application mobile SMS Borne connectée	Ligne de covoiturage instantané Taxito en version pilote entre Morteau et La Chaix-de-Fonds. Le piéton envoié, via l'application ou par SMS, sa destination qui s'affiche ensuite sur la borne.	Paiement en ligne Frais de service Tarif passager : 2€ / trajet (ou 1,50€ en étant inscrit)
4.	Atchoum <a href="http://www.atchoum.eu">www.atchoum.eu</a>	Société Atchoum Privé	2017	Territoire de Belfort (90)	Site internet Application mobile Centrale téléphonique	Service de covoiturage solidaire ou de « déplacement à la demande » pour les territoires ruraux manquant de transports en commun. Il vise à améliorer l'accès aux soins, aux services, à l'emploi, aux commerces et favoriser l'insertion socioprofessionnelle. <a href="#">Lien fiche</a>	Paiement en ligne ou par téléphone Frais de service Tarif passager : de 0,35€ et 0,50€/km Dédommagement du conducteur : de 0,20€ à 0,35€/km
5.	Aude covoiturage <a href="http://www.aude.fr/297-trajet.htm">www.aude.fr/297-trajet.htm</a>	Département de l'Aude Public	2011	Aude (11)	Site internet	Service de covoiturage initié par le Département de l'Aude pour les trajets réguliers ou ponctuels de ses habitants. Il s'accompagne de l'aménagement d'aires de covoiturage dans le cadre d'un projet labellisé Territoire à Energie Positive pour la Croissance Verte (par le Ministère du Développement Durable). Les aires seront autonomes en énergie (capteurs solaires) et certaines s'accompagneront de services complémentaires tels qu'un marché de producteurs, des boîtes à livres ou	Paiement en espèces Aucuns frais de service Dédommagement fixé entre covoitureurs

# Description de 12 applis mobiles de covoiturage françaises



Auvergne  
Rhône-Alpes  
Énergie Environnement

GRAND LYON  
la métropole



Interreg  
ALCOTRA

Fonds européen de développement régional  
Programme opérationnel de cohésion régionale

## TABLEAU DES APPLICATIONS MOBILES SUR LE COVOITURAGE DE COURTE-DISTANCE EN FRANCE

(Extraites des 20 fiches de pratiques de covoiturage identifiées comme intéressantes ou innovantes par AURA-EE en 2018)

	FleetMe / Popcar	Klaxit	Covoit'ici	Mov'ici	Atchoum	Karos	OuiHop'	BlaBlaLines	iDVRROOM	Mobigo covoiturage	Rezo Pouce	
<b>CARACTÉRISTIQUE DU SERVICE</b>	Actif à partir de	2016	2012	2016	2016	2017	2014	2015	2017	2014	2011	2010
	Gestionnaire/opérateur	Société FleetMe	Société Klaxit (anciennement Wayz-Up)	Société Ecov	Région Auvergne-Rhône-Alpes	Société Atchoum	Société Karos	Société OuiHop' (anciennement Smart Autostop)	Société Comuto	Société Ecolutis (filiale SNCF Mobilités à 100%)	Région Bourgogne-Franche-Comté	Association Rezo Pouce
	Aire géographique de diffusion de départ	Avignon, Auxerre et Beauvais	Guyancourt	Ouest Rhodanien, Yvelines, Val d'Oise et Venelles	Région Auvergne-Rhône-Alpes	Var	Ile-de-France	Paris Saclay	Châlons-en-Champagne – Reims, Toulouse – Montauban	Ile-de-France	Région Bourgogne-Franche-Comté	Tarn et Garonne
	Aire de diffusion actuelle*	Avignon et Grenoble	Lille, Paris, Rennes, Orléans, Nantes, Lyon, Grenoble, Bordeaux et Toulouse	Ouest Rhodanien, Yvelines, Val d'Oise, Venelles, Salon de Provence, Sénas, Chambéry, Bourgoin-Jallieu, Lyon	Région Auvergne-Rhône-Alpes	Territoire de Belfort	Ile-de-France, Essonne, Grenoble et Réunion	Bordeaux, Ile-de-France, Lyon, Nantes et Montréal	Grand Reims, Ile-de-France, région de Toulouse	France	Région Bourgogne-Franche-Comté	1 100 communes françaises
	Initiative privée/publique	Privée	Privée	Privée	Publique	Privée	Privée	Privée	Privée	Privée	Publique	Privée
	Présence d'infrastructures dédiées au service**	NON	NON	OUI (bornes connectées et panneaux lumineux)	NON	NON	OUI (4 places de parking dans une commune de l'Essonne)	NON	NON	OUI (places de parking dans 95 gares du bassin parisien)	NON	OUI (arrêts sur le Pouce)
	Possibilité de passage à la dernière minute***	OUI	OUI	OUI	OUI	NON	OUI	OUI	OUI	OUI (sur les lignes POP & VROOM)	OUI	OUI
	Retour d'information****	OUI	OUI	OUI	OUI	NON (trop récent)	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
	Suivi avec GPS	OUI	OUI	NON	OUI	NON	OUI	OUI	OUI	NON	OUI	OUI
	Calcul des émissions de CO <sub>2</sub> économisé*****	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON
	Garantie de retour	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	OUI (avec la garantie retour payante)	NON	NON
	Services auxiliaires*****	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON
<b>UE NT</b>												



# 20 fiches de bonnes pratiques françaises



**Interreg**  
**ALCOTRA**  
Fonds européen de développement régional



UNION EUROPÉENNE



CO&GO

## FICHE BONNE PRATIQUE EN MATIÈRE DE COVOITURAGE

### TITRE DE L'ACTION

Klaxit

### Localisation



### Budget, moyens humains

4 millions d'euros de fonds levés début 2018,  
subventions de collectivités locales  
Équipe commerciale et technique  
de 18 salariés (bientôt 28)

### Maître d'ouvrage

Société Klaxit (start-up)

### Partenaires

Plus de 100 entreprises clientes et de  
nombreuses collectivités locales

### Date de mise en place

2012 (sous le nom de Wayz-Up)

### CONTEXTE ET DESCRIPTION DE L'ACTION

Klaxit est une offre de covoiturage spécialisée dans les trajets de courte-distance et, plus spécifiquement, dans les trajets domicile-travail. Elle s'appuie sur un large réseau d'entreprises clientes et sur de nombreux partenariats avec des collectivités locales. Le coût des trajets pour les covoitureurs est calculé automatiquement par la société, selon le barème kilométrique défini par l'administration fiscale. Klaxit propose également aux collectivités de subventionner les trajets : dans 9 villes françaises (Lille, Paris, Rennes, Orléans, Nantes, Lyon, Grenoble, Bordeaux et Toulouse), le trajet est gratuit pour les détenteurs d'un Pass de transport public. Les passagers de ces villes peuvent enregistrer le Pass sur l'application, ce qui leur offre chaque jour la gratuité de 2 trajets. Les conducteurs sont quant à eux indemnisés de 0,10€ par kilomètre pour chaque passager par Klaxit.

### FORME DE COVOITURAGE

- Systématique programmé
- Occasionnel programmé
- Occasionnel instantané

### TYPE DE COVOITURAGE

- domicile-travail
- études
- tourisme

### DISTANCE

- courte distance
- longue distance

Distance moyenne parcourue du déplacement : 25 km



# Analyse de bonnes pratiques de covoiturage (1)

FleetMe : **Mise en relation en temps-réel** des conducteurs et des passagers allant dans la même direction à la même heure. **Lignes** de covoiturage, fonctionnelles à certains **horaires**. Les lignes sont intégrées et complémentaires au réseau de **transports en commun** (tarification, arrêts, correspondances...).

Klaxit : **Application du quotidien**. Spécialisé dans les trajets de courte distance et, plus spécifiquement, dans les trajets domicile-travail. Il s'appuie sur un large réseau d'entreprises clientes et sur de nombreux partenariats avec des collectivités locales.

ECOSYST'M : Initié par une association qui vise à soutenir les dynamiques locales en alliant covoiturage de proximité, espace de travail partagé et projets collectifs. Tend à pallier aux difficultés de mobilité dans les territoires de **faible densité** (ruraux et périurbains), ces difficultés engendrant des problèmes sociaux d'isolement.

# Analyse de bonnes pratiques de covoiturage (2)

Illicov : Ligne à arrêts fixes et **départs garantis** sous 15 minutes (en semaine, horaires). Une plateforme relie passagers et automobilistes par SMS.

Covoit'ici : **Lignes** de covoiturage, composées de stations aux bornes connectées qui mettent en lien de façon instantanée les passagers et les conducteurs via un affichage sur panneau lumineux.

Mov'ici : Initié par la Région Auvergne-Rhône-Alpes. S'adresse aux habitants, entreprises et collectivités. **Annonces** de covoiturage, espace dédié aux **communautés** d'employeurs partenaires et espace dédié aux **événements**.

L'application mobile propose du **covoiturage instantané**.

Weepil : **Outil** d'organisation du covoiturage qui aide les salariés à gérer leurs déplacements quotidiens domicile-travail en partageant équitablement la conduite entre conducteurs grâce à un planning.

# Analyse de bonnes pratiques de covoiturage (3)

BlaBaLines : **Lignes** de covoiturage, activées automatiquement lorsqu'il y a suffisamment de conducteurs effectuant le trajet dans les deux sens.

Rézo Pouce : Réseau d'autostop organisé (ou covoiturage spontané) initié par une association pour structurer la pratique de **l'autostop** (dans les territoires **ruraux** ou péri-urbains principalement). Des **arrêts** « rézo-pouce » ponctuent le territoire pour que piétons et conducteurs se rencontrent.

Atchoum : **Covoiturage solidaire** ou « déplacement à la demande » pour les territoires **ruraux** manquant de transports en commun. Vise à améliorer l'accès aux soins, aux services, à l'emploi, aux commerces et favoriser l'insertion socioprofessionnelle.

Karos : Application de covoiturage de **courte-distance**. Proposer des trajets en fonction des **habitudes** de mobilité de chaque usager. Des offres clés-en-main sont également proposées aux entreprises et aux collectivités.

# GRAZIE PER L'ATTENZIONE

[laurent.cogerino@auvergnerhonealpes-ee.fr](mailto:laurent.cogerino@auvergnerhonealpes-ee.fr)