



Interreg ALCOTRA



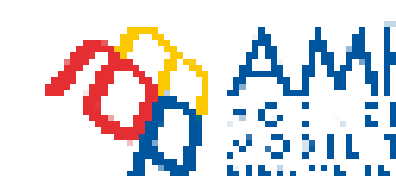
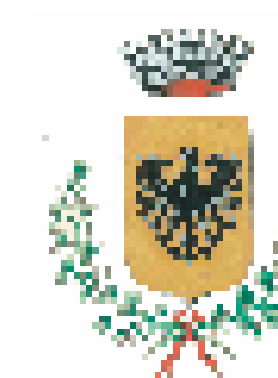
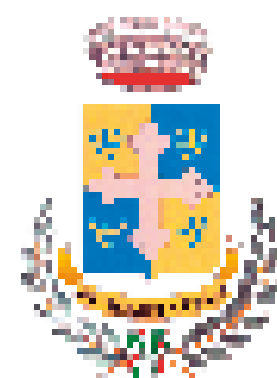
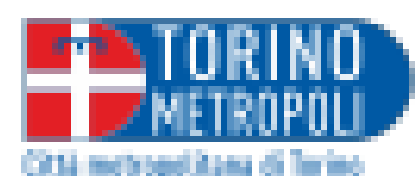
UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA



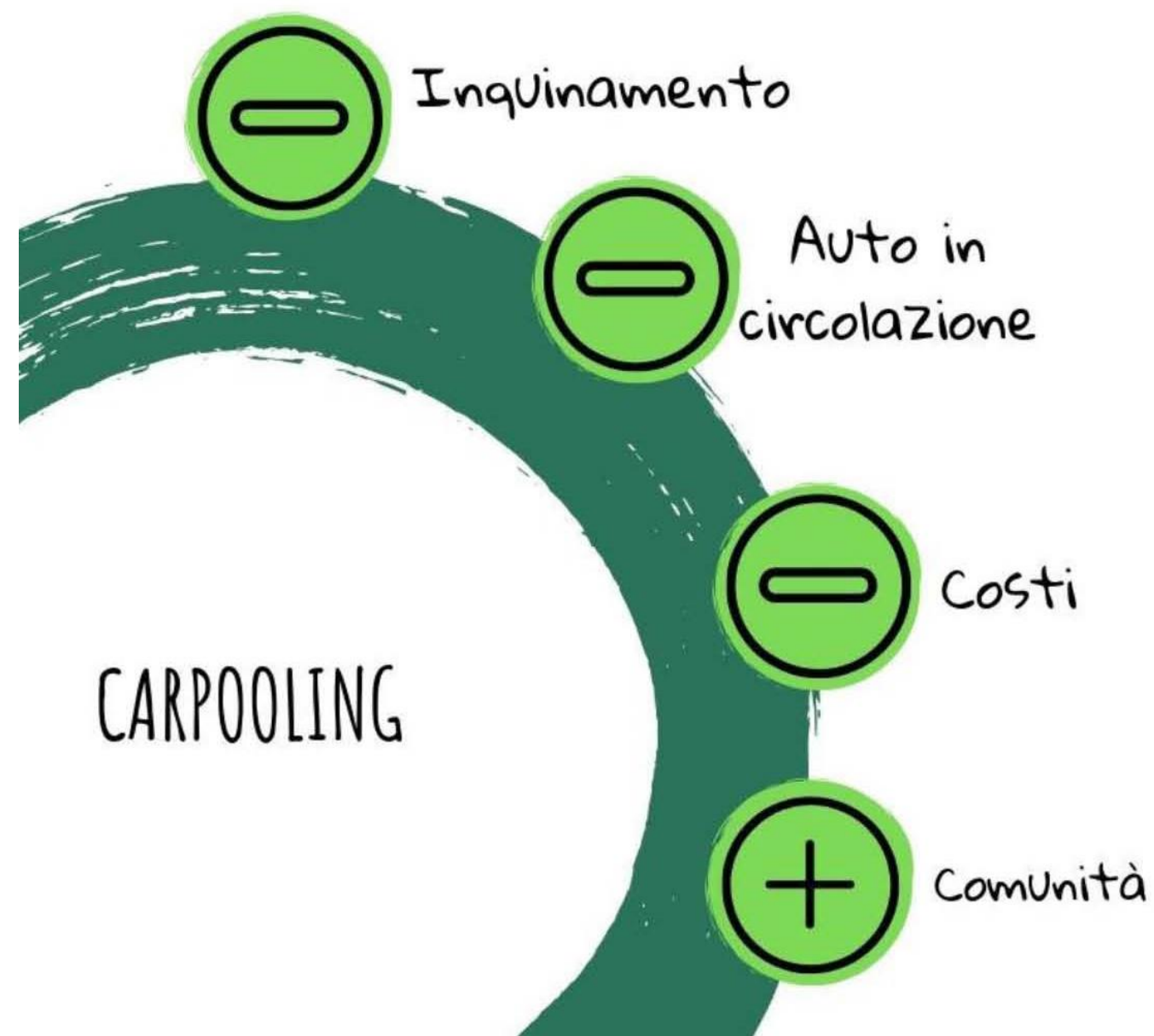
Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale

1^o ottobre 2021 1^{er} octobre 2021 – evento di chiusura del progetto événement de clôture du projet

(Arch. Valentina Rinarelli – per il PATTO TERRITORIALE: ZONA OVEST s.r.l.)



Il progetto



Il Carpooling è l'uso condiviso di automobili private. È una soluzione alternativa per spostarsi in macchina con più persone e condividere il tragitto. Si può condividere la macchina per recarsi a lavoro, a scuola o ad un evento.

Quotidianamente le automobili private viaggiano con meno di 2 persone a bordo, contribuendo in questo modo alla congestione del traffico. Condividere l'auto permette di ridurre il numero di spostamenti effettuati in automobile con la conseguente riduzione delle emissioni e del consumo energetico

Il progetto ha l'obiettivo di lavorare sulle modalità di spostamento di 3 target:

- I cittadini
- I turisti di prossimità
- Lavoratori

Che per i loro spostamenti quotidiani casa-lavoro e nel tempo libero possono fare la differenza riducendo il numero di auto in circolazione

I target



Turisti metropolitani



Cittadini



Lavoratori

La Zona Ovest attraverso chiamate ed avvisi pubblici ha individuato alcuni luoghi di sperimentazione su cui concentrare il progetto in sinergia con gli altri ambiti territoriali coperti da Città Metropolitana:

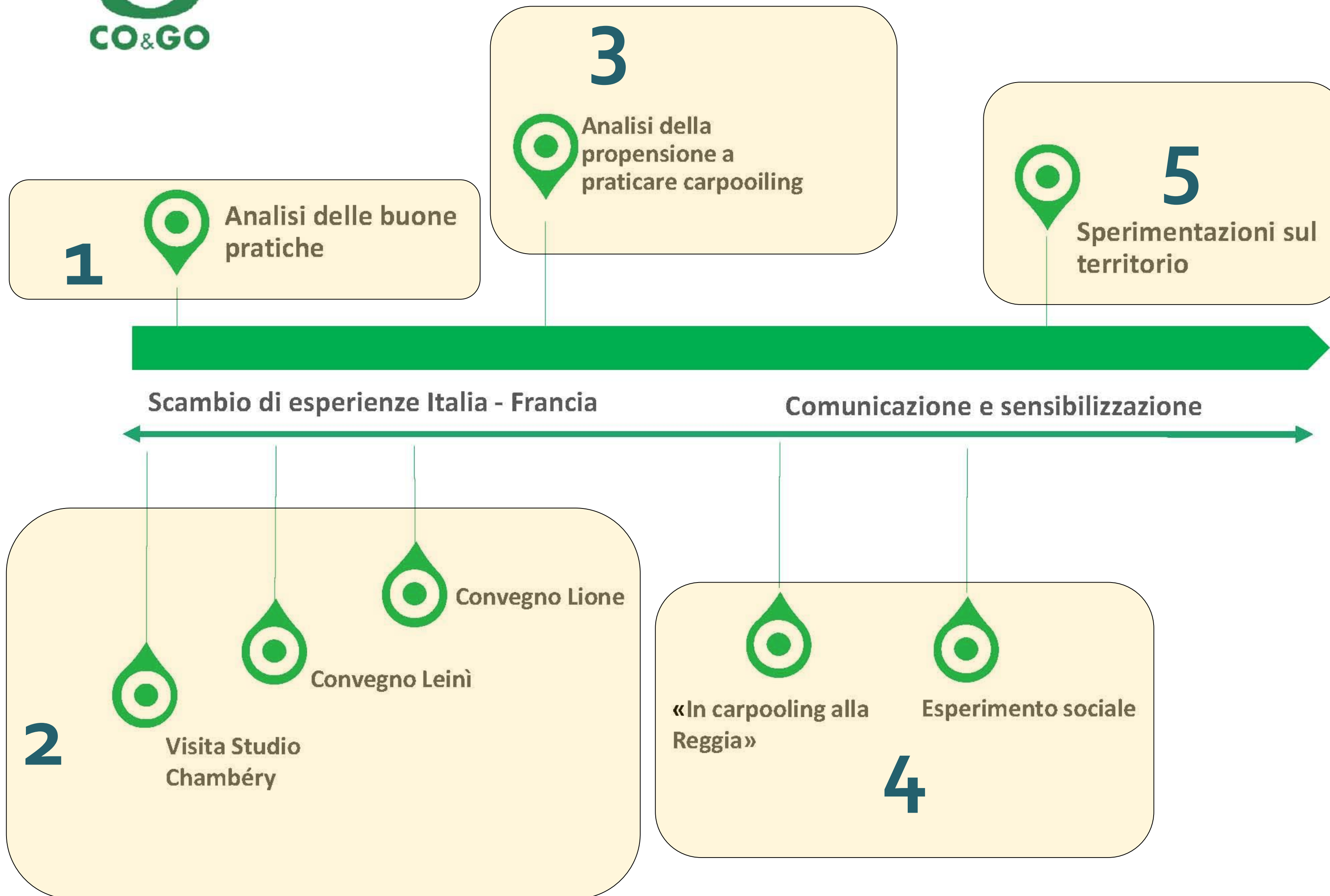
Comuni di Collegno, Alpignano, Pianezza e San Gillio

Reggia di Venaria

Area industriale di Collegno



Le azioni



*Promozione del carpooling
per migliorare la mobilità
urbana e diminuire
l'inquinamento*



1- Analisi delle buone pratiche



SCHEDA DELLE BUONE PRATICHE IN MATERIA DI CAR POOLING

Titolo dell'azione

Mov'ici

Area di diffusione (carta)

Regione Auvergne-Rhône-Alpes

Budget, risorse umane:

390.000 € finanziati dalla Regione

Soggetto responsabile, gestore/operatore:

Région Auvergne-Rhône-Alpes (ente pubblico)

Contesto e descrizione dell'azione:

Mov'ici è indirizzata a privati, aziende e comunità dell'Auvergne-Rhône-Alpes. L'applicazione mobile offre un carpooling dinamico, il che significa che passeggeri e conducenti possono vedere i possibili carpooler in tempo reale per mettersi in contatto tra loro. Lo stesso autista propone la tariffa del viaggio (che non può superare il limite fiscale legale, cioè tra 0,30 e 0,60 €/km nel 2018). Una spesa di 0,08 €/km è proposta dal sito, basata sulla divisione per quattro dei costi del carburante. Il passeggero rimborsa il conducente tramite un borsellino elettronico o direttamente in contanti. I Carpooler possono anche scegliere di alternare l'uso delle autovetture per evitare lo scambio di denaro.

Forma di car pooling:

- sistematico programmato
- occasionale programmato
- occasionale istantaneo

Motivo dello spostamento:

- casa - lavoro
- studio
- turismo
-

Sono state analizzate le varie esperienze di carpooling in Italia, in Francia e in altre nazioni. Le esperienze sono state comparate tra loro e sono servite per capire quali siano i requisiti per rendere il carpooling un efficace strumento di mobilità urbana. Per capirne i freni all'utilizzo e come sia possibile superarli

2 - Scambio di esperienze e formazione



Convegno di
presentazione del
progetto
Leinì 5 ottobre 2018

Visita studio a
Chambery

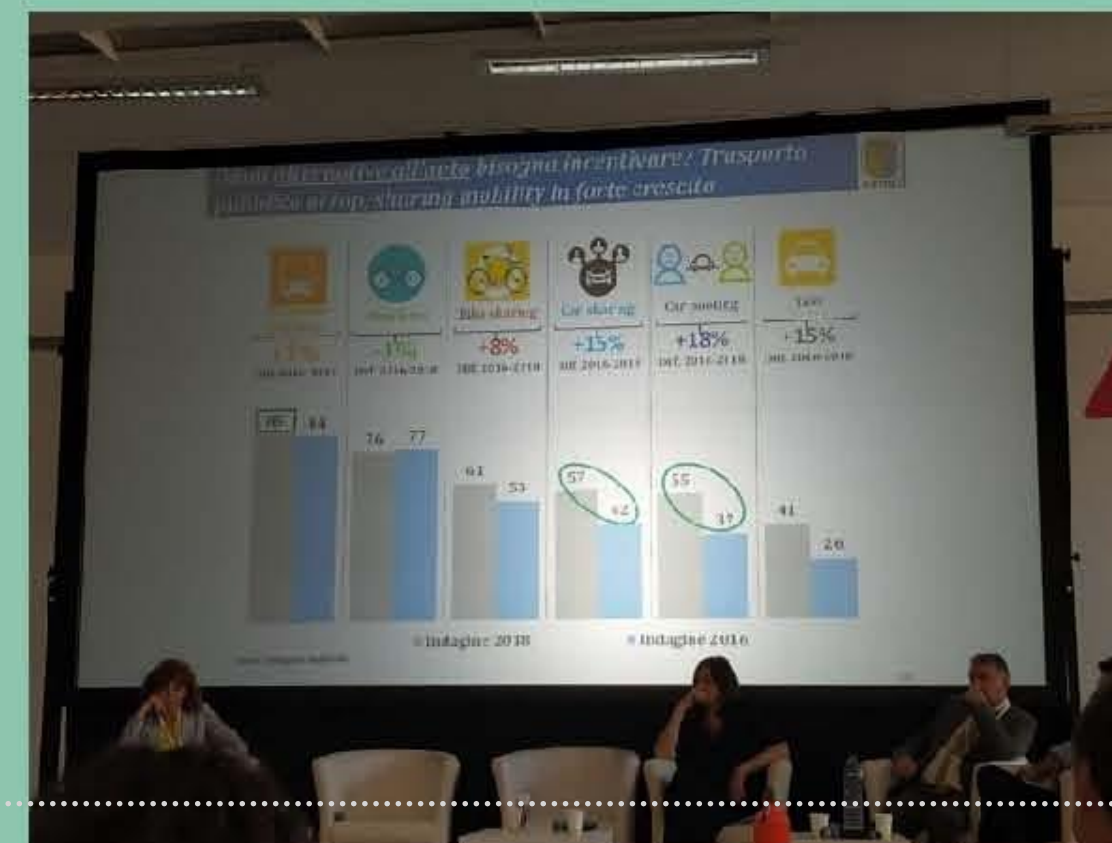
Convegno Lione
10 novembre 2018

Partecipazione
alla Conferenza
sulla Sharing
Mobility – Roma
26 giugno 2019

3° Conferenza sulla Sharing Mobility

Roma 26 giugno 2019

Amministratori e tecnici dei Comuni della Zona Ovest hanno partecipato a questo evento formativo per consocere e confrontarsi con le esperienze di mobilità condivisa di tutta Italia





3 - Indagine ed analisi

Cittadini



Questionari raccolti: 425

Turisti



Visitatori della Reggia di Venaria

Questionari raccolti: 213

Lavoratori



- ✓ Dipendenti Comunali (Collegno, Rivoli, Veneria Reale)
- ✓ Dipendenti Aziende di 3 aree industriali

Questionari raccolti: 730

Indagini mirate a **conoscere le modalità di spostamento e la propensione a praticare carpooling per meglio progettare soluzioni di mobilità per i tre target coinvolti dal progetto: cittadinanza, lavoratori, turisti di prossimità**

- ✓ Capire se il carpooling è CONOSCIUTO
- ✓ Capire abitudini, propensioni, freni
- ✓ Capire COME vorrebbe utilizzare il carpooling
- ✓ Conoscere ORIGINE e DESTINAZIONE aggregata
- ✓ Individuare fin da subito dei cittadini con cui CO-PROGETTARE
- ✓ Studiare la soluzione migliore da progettare

12

Nella sezione analis e studio si possono scaricare i report delle indagini condotte:

<https://mtm.torino.it/it/piani-progetti/progetti-europei/co-go-condivisione-e-governance/analisi-e-studio/>



4 – Esperimento sociale : Fermi

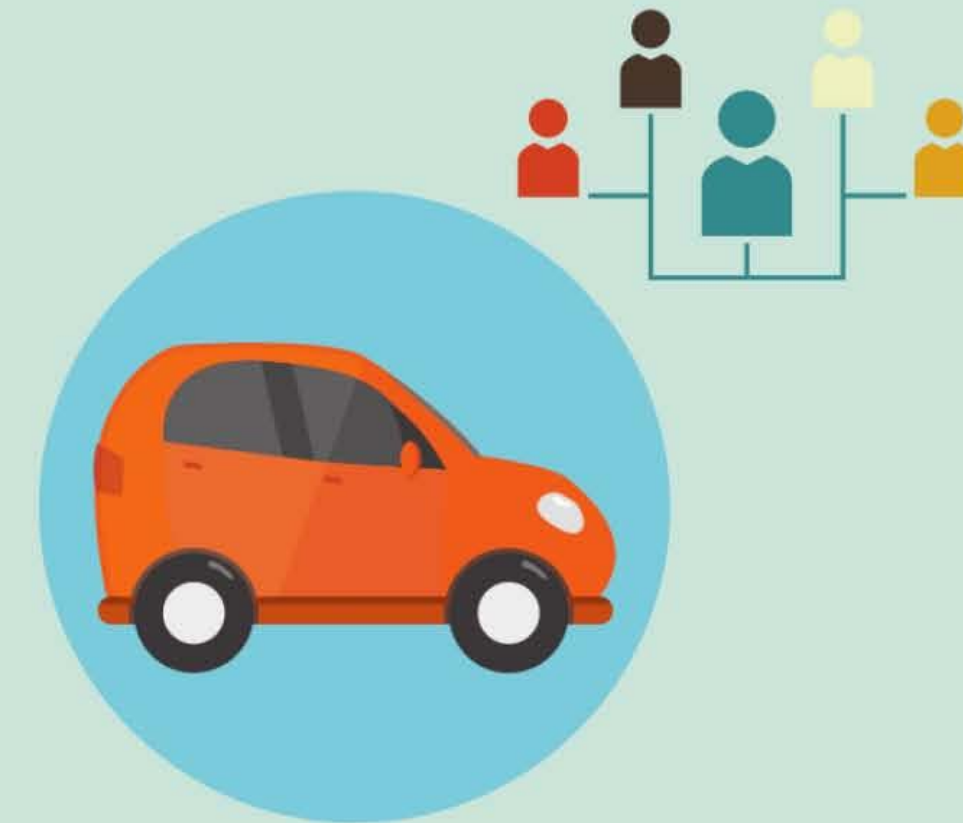
Esperimento sociale per indagare e sensibilizzare sui freni culturali al carpooling

Durante la settimana europea della mobilità sostenibile lo Youtuber KiKo ha realizzato un video indagando la percezione delle persone sulla condivisione dei passaggi in auto. L'esperimento si è svolto alla stazione Fermi della metropolitana dove l'artista con due attori hanno inscenato la richiesta e l'offerta di passaggi in carpooling – indagando le reazioni e sensibilizzando sul tema.

Output: 1 video da 10' e un video breve |

Tipologia di interazioni

				
Ragazzo chiede passaggio in carpooling	76 interazioni	8 Sì	42 No	26 ignorato
Ragazzo offre passaggio in carpooling	82 interazioni	7 Sì	56 No	19 ignorato
Ragazzo con cartello	20 interazioni			
Ragazza con cartello	40 interazioni			
Ragazzo di colore con cartello	2 interazioni			



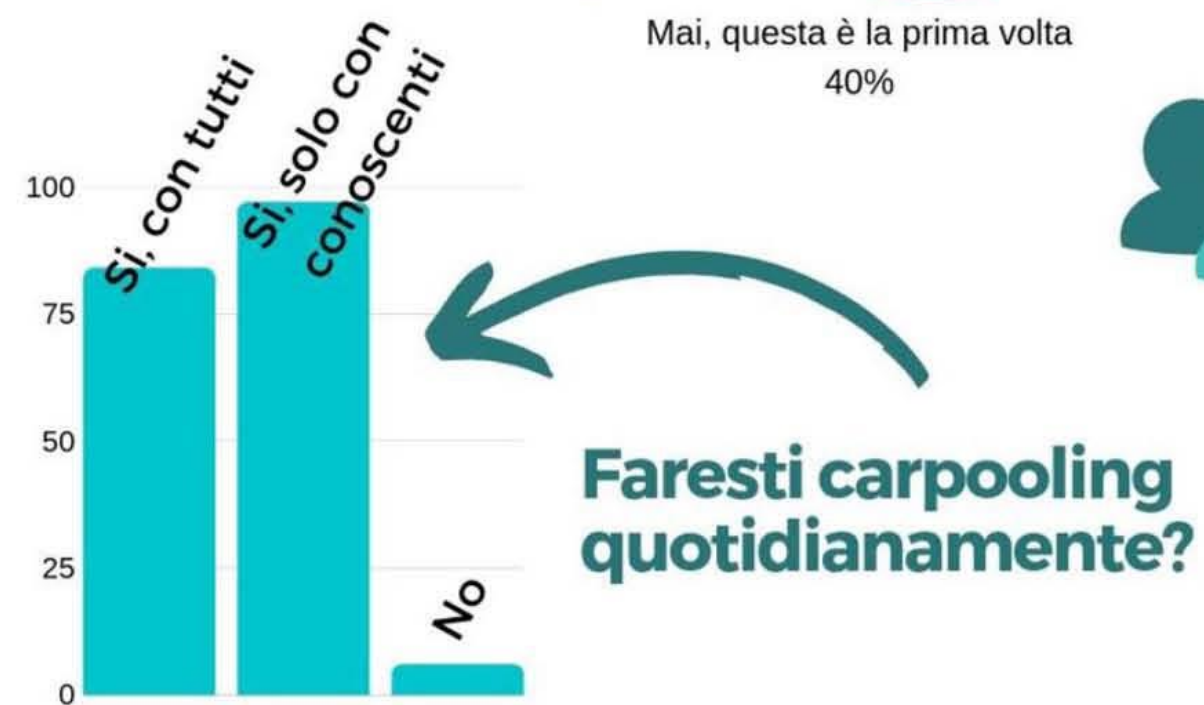
Interreg
ALCOTRA
Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale



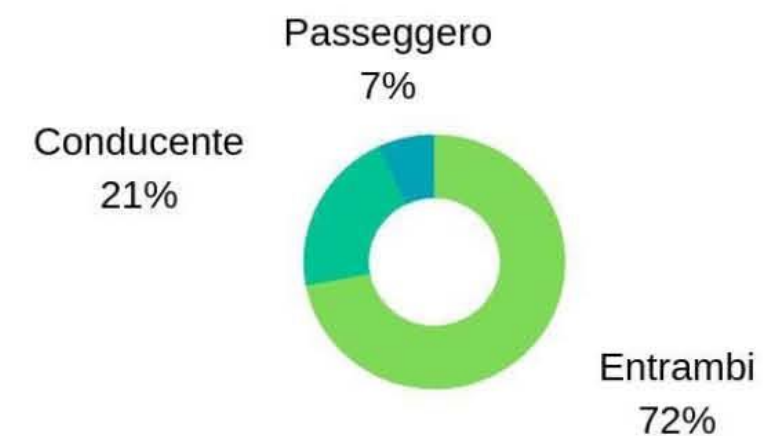
4 – In car pooling alla Reggia di Venaria



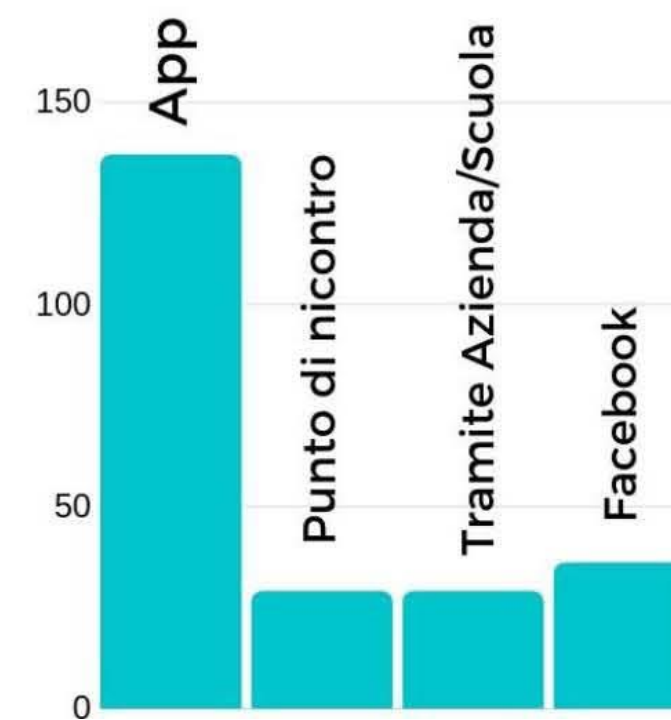
Turisti metropolitani



Faresti il conducente o il passeggero?



Con che strumento?



Sabato 13 luglio 2019
The Italian New Wave
In carpooling alla Reggia di Venaria

Ingresso gratuito all'evento per chi arriva alla Reggia di Venaria condividendo l'auto

200 iscrizioni | **SOLD OUT**

Per sensibilizzare alla condivisione dell'auto e incentivare comportamenti più sostenibili

I carpoolers dell'evento hanno risposto a qualche domanda sulle loro abitudini

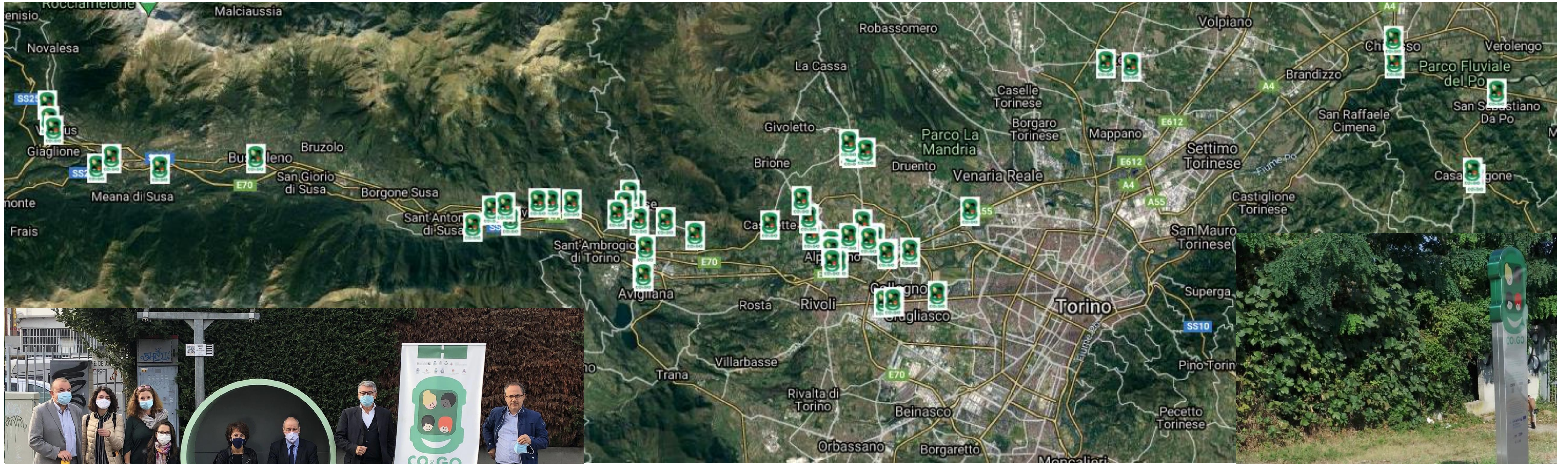
Ecco i risultati



Interreg
ALCOTRA
Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale



5 – Sperimentazioni sul territorio



Nel comune di Collegno è stata avviata una sperimentazione sul carpooling rivolta al mondo dei lavoratori grazie alla collaborazione con le aziende Prima Industrie spa e Pattern spa che hanno aderito al bando pubblicato da Zona Patto Ovest srl (partner di progetto).

Tale iniziativa, oltre a rendere disponibile un contributo per le aziende, garantisce un'opportunità di welfare aziendale di secondo livello oltre che un'azione di green marketing.



Cittadini

25 Fermate in Zona Ovest:

- 4 San Gillio
- 8 Alpignano
- 6 Pianezza
- 7 Collegno



Lavoratori



Interreg
ALCOTRA

Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

L'Agenzia della mobilità piemontese svolge il ruolo di soggetto attuatore della Città metropolitana di Torino

<https://mtm.torino.it/it/piani-progetti/progetti-europei/co-go-condivisione-e-governance/>
<http://www.cittametropolitana.torino.it/cms/trasporti-mobilita-sostenibile/car-pooling>

L' APP di progetto per il carpooling è operativa, di seguito i link per scaricarla

per sistema android

<https://play.google.com/store/apps/details?id=it.bringme.jojobrt&hl=it>

per sistema IOS

<https://apps.apple.com/it/app/jojob-real-time-carpooling/id1532657909>

Arch. Valentina Rinarelli – per il PATTO TERRITORIALE: ZONA OVEST s.r.l.
valentina.rinarelli@comune.collegno.to.it



Interreg
ALCOTRA
Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale

