



Archivio Giulio Guderzo

Inventario

Introduzione

Giulio Guderzo (nato nel 1932), docente universitario di Storia del Risorgimento e decano degli storici ferroviari italiani, approda allo studio del tema delle ferrovie del Piemonte preunitario subito dopo la laurea, conseguita nel 1954, tema che rimarrà sempre al centro dei suoi interessi di studioso.

La vicenda ferroviaria nella società subalpina - specialmente, ma non soltanto, nella cruciale transizione dall'età carloalbertina al decennio cavouriano - si iscrive nella cornice dell'Europa della Rivoluzione industriale e rappresenta una fase di grande modernizzazione, con modalità nuove, per il Piemonte addirittura rivoluzionarie, nella quotidianità dell'azione di governo dell'economia. E per i contemporanei saranno molto significative le ripercussioni, non solo economiche, ma altresì sociali, dell'introduzione del nuovo mezzo di comunicazione.

La lunga attività di ricerca sul campo di Guderzo è sfociata in svariate pubblicazioni: nel 1961 *Vie e mezzi di comunicazione in Piemonte dal 1831 al 1861*, nel 1971 il saggio su *Ferrovie e imprenditorialità nel Piemonte di Sebastiano Grandis*, nel 1973 *Finanza e politica in Piemonte alle soglie del decennio cavouriano*, tra l'88, il 90 e il 94 i tre testi *Ferrovieri inglesi nel Piemonte di Carlo Alberto*; *Pietro Paleocapa e la politica ferroviaria del Piemonte sabauda*; *Politiche economiche e infrastrutture tra rivoluzione e riforme in Italia dal 1831 al 1846*. Nel volume *Compagni di viaggio*, del 2007, riunisce infine i "ritratti" di alcuni tra i maggiori protagonisti della ferroviarizzazione subalpina. Il materiale presente in questo archivio è stato utilizzato soprattutto nel recente volume *Ferrovie nel Piemonte preunitario*, del 2018, alla cui preparazione - a detta dell'autore - la Biblioteca Grosso ha dato un importante apporto sia di testi che di iconografia.

L'archivio, donato dallo stesso Guderzo nel 2019 alla Biblioteca di Storia e Cultura del Piemonte "Giuseppe Grosso" della Città metropolitana di Torino, consta di materiali in gran parte originali, sia manoscritti sia a stampa, ed è diviso in tre faldoni:

- I - Strade Ferrate
- II - Scritti
- III - Testimonianze.

Faldone 1 - Strade Ferrate

1.1 Scritti generali autori diversi

1.1.1 Chemins de fer par Prosper Tourneux, ancien élève de l'Ecole polytechnique, Chef de division au Ministère de l'Agriculture du Commerce et des Travaux publics. Extrait du Dictionnaire de l'Administration française. Strasbourg, imprimerie de Veuve Berger- Levrault – 1840 18 52.

I Introduction

II Concession et construction

III Statuts

IV Cahiers des charges

V Police et surveillance

VI Des chemins de fer

VII Application des tarifs

VIII Conventions internationales

IX Résumé historique

1.1.2 L'istituzione delle Strade Ferrate Provinciali esaminata Nell'interesse delle Classi inferiori della Società, e nei suoi rapporti coll'Agricoltura, col Commercio, e col ben comune dell'umana famiglia. Dissertazione di Luigi Paris. Pinerolo, Dalla Tipografia e Libreria di Paolo Ghighetti – 1845.

1.1.3 Discorsi del March.se Antonio Brignole Sale, ministro di stato di S.M. il Re di Sardegna e suo ambasciatore presso S. M. Re dei francesi, presidente generale dell' VIII Congresso Scientifico Italiano. Tenuto in Genova nel 1846. Genova, Tipografia e Litografia di Luigi Pellas, 1846.

1.1.4 Cenni sulla Navigazione con Battelli a Vapore sul Po e i suoi affluenti in coincidenza colle Strade Ferrate dello Stato per la quale venne data la concessione degli studi all'avvocato Antonio Costa con decreto del Ministero dei Lavori Pubblici – 19 aprile 1853. n° 7211 – Firmato dall' ingegnere G. Brambilla. Torino, Zecchi e Bona, 1853.

1.1.5 Agli elettori comunali, provinciali e divisionali – Sulle comunicazioni di Michele Erede – Genova 12 luglio 1853 Genova, Tip. Moretti, 1853.

1.1.6 Progetto di massima per un nuovo sistema di Carri e Vetture d'ogni genere e di strade per la locomozione a vapore e un dinamometro di Pietro Taverna, dilettante in Meccanica. Alessandria, Dalla Tipografia Sociale diretta da Luigi Guidetti, 1853.

1.1.7 Delle Strade Ferrate Pensili o ad alto livello. Memoria dell'Ingegnere civile S.J. Grantham. Traduzione con note del Colonnello del Genio in ritiro Damiano Sauli, Deputato al Parlamento. - Genova, 29 dicembre 1854. Genova, Tipografia di Gaetano Schenone Successore Frugon, 1855. Testo + 4 cartine.

1.1.8 Le strade ferrate per G. Martinetti. Torino, Stamperia della Gazzetta del Popolo, 1856.

1.1.9 Lettre aux actionnaires de la Compagnie des Chemins de fer de la ligne d'Italie par la vallée du Rhone et le Simplon contenant l'Exposé des faits et actes de MM. Adrien de Lavalette et Maurice Claivaz, tous deux membres du Comité de Direction et du Conseil d'administration de la Compagnie, avec les pièces justificatives a l'appui.- 10 novembre 1860. Paris, Imprimé par Charles Noblet, 1861.

1.1.10 Società Italiana per le Strade Ferrate Meridionali. Assemblea Generale straordinaria del 12 ottobre 1864. Relazione del Consiglio d'Amministrazione. Torino, Tip. del Regno d'Italia di G. Faziola e Comp., 1864.

1.1.11 La questione ferroviaria in Liguria.

I L'esercizio della ferrovia Ligure e la Società dell'Alta Italia – (Dall'Economista d'Italia, Firenze, 2 luglio 1870).

II L'ESERCIZIO DELLA FERROVIA Ligure e i pregiudizi economici - (Dall'Economista d'Italia, Firenze, 9 luglio 1870). (N° 1178 – prot. Il 31 luglio 1870 – Agli Atti).

1.1.12 Strade Ferrate necessarie all'allacciamento ed all'avvicinamento della Liguria e del Piemonte in generale ai nuovi trafori alpini e di Torino, Chieri, Cuneo e Fossano in particolare ai ridetti trafori ed a cospicue città del Basso Piemonte della Bassa Regione Circumpadana e dell'Emilia. Memoria – Omaggio dell'autore Dott.e Alberto Cornaglia, Fossano, Tip. Marco Rossetti, 1898.

1.2 Linee Ferroviarie

1.2.1 Airasca - Saluzzo

- 1.2.1.1 Memoria sulla diramazione della ferrovia di Saluzzo da quella di Pinerolo presso Airasca. I Pratiche precedenti la presentazione del progetto definitivo.
- II Descrizione e ragioni del progetto.
- III Riassunto degli studi statistici sul risultato dell'opera. Torino, 15 ottobre 1854.
- IV Allegato n. 1 – Indice Generale riferibile al tipo e profilo di tutta la linea coll'indicazione degli edifici, scali ecc.
- V Allegato n. 2 – Sottomissione dei Sigg. fratelli Pickering – 2 agosto 1854.

1.2.2 Alessandria - Acquiterme

- 1.2.2.1 Relazione alla commissione d'esercizio intorno ai preliminari di convenzione proposti al Ministero dei Lavori Pubblici dalla Società Promotrice della Strada Ferrata da Acqui a Frugarolo – Novi 7 ottobre 1852.
- 1.2.2.2 Atti del Consiglio provinciale di Alessandria. Sessione straordinaria dell'anno 1852.
- 1.2.2.3 Statuto della Società Concessionaria della Strada Ferrata da Alessandria ad Acqui – Genova Schenone 1855. Con Planimetria, Altimetria e riparto della spesa.

1.2.3 Alessandria al Po

- 1.2.3.1 Discorso preliminare sull'accordo tra Municipi riguardante la ferrovia da Alessandria al Po presso Valenza. Casale, Martinengo e Nani, 1850.
- 1.2.3.2 Discussioni sui progetti del tronco di Strada Ferrata da Alessandria al ponte sul Po. Torino, Stamperia Reale 1851.
- 1.2.3.3 Ragionamento a difesa dei Ministeri delle Finanze e dei Lavori Pubblici appellati nella causa contro la città di Valenza appellante stata riferita alla Corte d'Appello di Piemonte il 20 giugno 1856 – Prima Classe. Torino, Stamperia Reale, 1856.
- 1.2.3.4 Ragionamento a favore dei Ministeri delle Finanze e dei Lavori Pubblici contro la città di Valenza detto davanti l'eccellentissima Corte di Cassazione nell'udienza del 13 gennaio 1860. Torino, Ceresole e Panizza, 1860.

1.2.4 Alessandria – Mortara – Novara – Arone

- 1.2.4.1 Strade Ferrate. Capitolato per la costruzione del tronco di strada ferrata compresa fra l'argine consorziale di Torreberetti, alla sponda sinistra del fiume Po, e la Strada Vicinale della Lombardina presso l'abitato di Sartirana, della lunghezza di metri 8542. Valenza, 22 dicembre 1850.

1.2.5 Alessandria – Stradella – Piacenza

- 1.2.5.1 Lettera autografa, non datata, di Camillo Cavour al Ministro dei Lavori Pubblici Paleocapa, in cui si comunica la necessità di procedere con la convenzione con Parma circa la prosecuzione delle strade ferrate, con riferimento a Giuseppe Pallavicini, allora ministro degli Esteri di Parma.
- 1.2.5.2 Statuto della società della ferrovia sardo-centrale per la costruzione delle strade ferrate da Alessandria a Stradella e da Novi a Tortona. Genova, Tip. Schenone, 1855.
- 1.2.5.3 Appalto per la costruzione d'una Ferrovia da Alessandria a Stradella con diramazione di Tortona a Novi dalla Società concessionaria della medesima al Signor Cristoforo Pianezza. Rogato Curvano Cav.e Giuseppe R. Not. Certif. Coll./Studio dei R.i Notai Curvano e Baldioli, Torino, Via di Santa Teresa n. 10 piano 3° - 1856, 12 aprile.
- 1.2.5.4 Ferrovia da Alessandria e Novi a Stradella. Oggetto: si accompagna una relazione circa i veicoli per strade ferrate. Al Signor Ingegnere Capo della Società di Stradella – Torino - N° 592 – 21 novembre 1856. Div.ne 2° fascio 7° ...

1.2.5.5 Convenzione tra la Società anonima della ferrovia di Stradella e la Società Pianezza e Mazza imprenditrice della costruzione della medesima rappresentata dal Sig. Ingegnere Severino Grattoni. 26 novembre 1856.

1.2.5.6 Convenzione fra l'amministrazione delle Strade Ferrate dello Stato e la Società della ferrovia di Stradella pel servizio comune delle due Stazioni di Novi e di Alessandria e pel servizio cumulativo delle linee Governative e di quelle Sociali. Torino 12 ottobre 1857.

1.2.5.7 Compagnie des hauts fourneaux, forges & aciéries, de la matine et des chemins de fer. - F.^{res} C.^{te} Petin, Gaudet & C.^{ie} - Tarif des prix remis a La Comp.^{ie} da Alessandria a Stradella [...] . 15 Juillet 1858 par Borzon [...] .

1.2.5.8 Buste azzurre con timbri, francobolli e sigilli in ceralacca: 1 busta all'Ill.^{mo} Sig Al Sig Direttore della Ferrovia [...] di Stradella. Alessandria, 22 luglio 1858 (Timbri di Genova, Torino, Alessandria); 1 busta alla Direction du Chemin de fer d'Alexandrie a Stradella. Alexandri Piemont, Via di Domodossola, 22 luglio 1858 (Timbri di Novara, Domodossola, Vevey); 1 busta al Sig. Giulio Marchese Direttore della Ferrovia Stradella. Alessandria, Piemonte. 22 gennaio 1859 (Genova, Alessandria).

1.2.5.9 Ordine del giorno del Consiglio comunale di Stradella – Tornata ordinaria d'Autunno n° 47 - del 29 dicembre 1858 alle ore 8 pomeridiane. Punto 16 Rapporto della Commissione istituita per riferire sui diversi progetti relativi al congiungimento delle strade ferrate dello Stato con quelle della Lombardia.

1.2.5.10 Ferrovie da Alessandria e Novi a Stradella e da Piacenza al Confine Sardo per Castel San Giovanni – Statuti. Torino, presso V. Bona Tipografo di detta Società, 1858.

1.2.5.11 Capitolato di concessione della strada ferrata da Alessandria a Stradella con diramazione da Tortona a Novi (Legge 23 Luglio 1854). Torino, presso V. Bona Tipografo di S.M. , 1858.

1.2.5.12 Agli Azionisti della ferrovia da Novi a da Alessandria a Broni e Stradella per Piacenza. Tortona, Tip. Rossi, 1858.

1.2.5.13 Strade Ferrate di Stradella e di Piacenza – Ufficio di contabilità centrale – N° 154 – Oggetto: Conto dimostrativo dell'esercizio al 30 giugno 1858. Nota al Sig. Giulio Marchesi Ingeg. Direttore Alessandria dal Segr. Contabile Campari. Torino 25 gennaio 1859. Camicia contenente: 1 foglio cartonato con Rendiconto dell'Esercizio della Linea al 30 giugno 1858.

1.2.5.14 Ferrovia da Alessandria e Novi a Stradella – Sez.^{ne} 2.^{der} – Verbale N. 72 in odio di Petarelli Santino di Voghera - Asseverato avanti il Sig. Giudice di Voghera il 25 marzo 1859. Modulo G. - 7. firmato dal Guardavia Festa Pietro.

1.2.5.15 Corpo reale del Genio Civile – Ferrovia da Alessandria e Novi a Stradella e Piacenza – 1794 – Materiale impiegato. Torino, 29 marzo 1859. Camicia con nota dell'ingegnere del Genio al Ministro dei Lavori Pubblici contenente: Quadro generale del materiale in ferro mobile e fisso della ferrovia da Alessandria a Stradella e da Tortona a Novi e relativo peso.

1.2.5.16 Strade Ferrate di Stradella e Piacenza. 1 foglio cartonato con Resoconto delle consumazioni fatte in ciascuna categoria del Servizio di Trazione durante l'anno 1858 e relativa spesa chilometrica. Tortona 19 aprile 1859.

1.2.5.17 Strade ferrate di Stradella e di Piacenza – Consiglio d'Amministrazione N° 332 – Oggetto Biglietto di circolazione. Dal Segretario Generale [...] al Sig. Ing. Mattia Massa. Torino 22 aprile 1859. Camicia contenente: Permesso di circolazione temporaria Valevole dal 22 aprile 1859 a tutto il 31 agosto 1859.

1.2.5.18 All' Ill.^{mo} Sig. Ministro Segretario di Stato pei Lavori Pubblici – Oggetto Rapporto sulla situazione finanziaria della Società delle ferrovie di Stradella e Piacenza. Torino 30 giugno 1859. Relazione di Giacinto Alfurno e Callisto Bertina delegati con 3 allegati: Situazione finanziaria della Società delle ferrovie di Stradella e Piacenza 31 dicembre 1858 ; Scadenze degli effetti in circolazione a carico della Società della ferrovia di Stradella 28 giugno 1859; Situazione finanziaria della Società delle ferrovie di Stradella e Piacenza 30 giugno 1859.

1.2.6 Arona

1.2.6.1 Projet pour l'établissement d'une route en fer de Genes à Turin et à Arona et pièces à l'appui. Turin, De l'Imprimerie Royale, 1834. - Turin, le 25 janvier 1834.

1.2.7 Bra – Cavallermaggiore

1.2.7.1 Due opuscoli riguardanti:

- Strada Ferrata da Bra a Cavallermaggiore. Legge di concessione e Statuti della società. - Torino, Tipografia Economica 1852.

Contiene:

- Legge di concessione del 11 luglio 1852 con capitolato del 30 giugno 1852.
- Statuto sociale del 28 gennaio 1852.
- Decreto reale che approva la Società anonima del 18 aprile 1852.

- Strada Ferrata da Bra a Cavallermaggiore. Legge di concessione e Statuti della società. - Torino, Tipografia Fory e Dalmazzo, 1853.

Contiene:

- Legge di concessione del 11 luglio 1852 con capitolato del 30 giugno 1852.
- Statuto sociale del 15 giugno 1853.
- Decreto reale che approva la Società anonima del 18 aprile 1852.

1.2.7.2 Strada Ferrata di Bra – Certificato di destinazione dei Materiali consegnati alla Dogana di Genova per la Strada Ferrata di Bra. Genova 5 giugno 1855.

1.2.7.3 Rapporto al Consiglio di Amministrazione intorno alla determinazione del pedaggio che i veicoli della Società di Bra nel transitare sulla linea di Cuneo dovrebbero pagare a termine delle rispettive concessioni ed intorno al sistema che l'Amministrazione dovrebbe adottare quando dovesse esercitare la linea da Bra a Cavallermaggiore. Torino, 27 settembre 1856.

1.2.7.4 Il consiglio delegato di Bra in replica al controricorso del consiglio delegato della Città d'Alba in data 1 aprile 1857 relativo al progetto di ferrovia da Savigliano ad Alessandria. Torino, Tip. Botta 1857.

1.2.7.5 Ferrovia di Bra. Stato dei debiti sociali. Bra, 27 luglio 1859.

1.2.7.6 Strada Ferrata da Bra a Cavallermaggiore. Tipografia Militare G. Reviglio.

1.2.8 Cuneo – Nizza

1.2.8.1 Progetti di massima:

- Via Ferrata da Cuneo a Nizza per Tenda e Mentone - Progetto di massima. Cuneo, Tip. 1856. [Progetto provvisorio]
- Città di Cuneo – Progetto di massima di una ferrovia da Cuneo a Nizza – Confronto tra la linea pel Colle di Tenda alla valle Roja e la linea pel Colle di Finestre alla valle Vesuvia. Relazione dell'ingegnere Filippo Cerroti al Sindaco di Cuneo Avv. Brunet Deputato al Parlamento. 29 novembre 1856.
- Strada Ferrata da Cuneo a Nizza per Tenda e Mentone – Progetto di massima proposto dal Municipio di Cuneo agli altri municipi della Linea come norma ad un progetto definitivo. Dicembre 1856. [Progetto definitivo].

1.2.9 Genova

1.2.9.1 Discorso detto alla Prima Adunanza Generale degli azionisti della Banca di Genova dal suo Presidente Sig. Bart.^{to} Parodi q.^m Giacomo il dì 13 maggio 1845. Genova Tipografia dei Fratelli Ponhenier.

1.2.9.2 A cognizione dei popoli civilizzati – Copia di Lettera consegnata da L. A. De Ferrari all'egregio signor Randel, la quale nell'interesse della Città ed a lume e norma de' signori Civici Consiglieri, del rispettabile nazionale Parlamento e de' signori Ministri, particolarmente delle Finanze e de' Lavori pubblici rende di pubblica ragione. Genova, 29 marzo 1853.

1.2.9.3 Deliberazione del Consiglio Divisionale di Genova nella sua sessione straordinaria del 1855 intorno al concorso nell'impresa della ferrovia verso i Ducati. Processo verbale dell'unica seduta del 17 luglio 1855. Genova, dai Fratelli Ferrando Q. Giovanni.

1.2.9.4 Camera di Commercio di Genova – Relazione e Deliberazioni sulla Strada Ferrata da Novi ai confini lombardi ed ai Ducati. Seduta del 24 agosto 1855. Genova, Tipografia e Litografia Pellas, 1855.

1.2.9.5 Camera di Commercio ed Arti di Genova – Quadri statistici. Genova, Tipografia e Litografia Fratelli Pellas fu L. 1869.

1.2.10 Genova – Sampierdarena

1.2.10.1 Due opuscoli riguardanti:

- Rimostranze contro il progettato dock all'arsenale sulla strada ferrata e sul porto di Genova. Con note. Operetta dedicata al Nazionale Parlamento da L. A. D-F. Con relativa pianta del dock. Genova, co' tipi del regio istituto dei sordo-muti, 1852.
- Supplemento alle Rimostranze contro il progettato dock all'arsenale sulla strada ferrata e sul porto di Genova. Con note. Operetta dedicata al Nazionale Parlamento da L. A. D-F. Genova, Tipografia Moretti 1852.

1.2.10.2 Osservazioni sul prolungamento del molo nuovo e progetto di dock. Con relativa pianta. Genova, Tipografia Arcivescovile 1852.

1.2.10.3 Alcune osservazioni sul dock commerciale da costruirsi in Genova per conto del Municipio. Genova, Tipografia Botto, 1852.

1.2.10.4 Dimostrazioni aritmetiche a comprova delle rimostranze e supplemento contro il progettato dock all'arsenale sulla strada ferrata e sul porto di Genova di L. A. De-Ferrari. Con relativa pianta. Genova, Tipografia Moretti 1853.

1.2.10.5 Risposta dell'ingegnere Enrico Maus Ispettore onorario del genio civile, ad un articolo del Corriere Mercantile n. 219 riguardante la diramazione della strada ferrata tra la stazione e il porto di Genova. Genova, Tipografia e Litografia di Luigi Pellas 1853.

1.2.10.6 Regolamento dei facchini della dogana e porto franco di Genova. Genova e Firenze, Tipografia e Litografia del Frat. Pellas fu L. 1865.

1.2.11 Genova – Valenza

1.2.11.1 Strade Ferrate. Linea da Genova al Lago Maggiore. Capitolato per la costruzione del ponte sul fiume Po di 21 arcata, di metri 20 di corda caduna, e delle opere d'arginamento del suo alveo. Valenza, 15 settembre 1846. L'Ingegnere Capo Sottoscritto L. Rovere. Visto d'ordine di S.M. Il reggente la Regia Segreteria di Stato per gli Affari dell'Interno Segnato – Des – Ambrois. Per copia conforme il Segretario per la Sezione delle Strade Ferrate A. Boggio.

1.2.11.2 Strade Ferrate. Linea da Genova al Lago Maggiore per la Lomellina. Capitolato per la costruzione del tronco compreso fra Novara e Momo, della lunghezza di metri 13,444. Novara il 19 ottobre 1846. L'Ingegnere Capo Direttore della Commissione di Novara Sottoscritto Pietro Bosso. Visto d'ordine di S.M. Il reggente la Regia Segreteria di Stato per gli Affari dell'Interno Sottoscritto – Des Ambrois. Per copia conforme Il Segretario per la Sezione delle Strade Ferrate A. Boggio.

1.2.11.3 Strade Ferrate. Linea da Genova al Lago Maggiore. Capitolato per la costruzione del tronco di Strada ferrata compreso fra la diramazione dalla linea da Genova a Torino e la galleria di Valenza, della lunghezza di metri 7527.

I Capo primo

Descrizione generale dei lavori, andamento e dimensioni della strada.

II Capo II

Modo d'esecuzione dei lavori.

III Capo III

Qualità dei materiali.

IV Capo IV

Condizioni generali

Valenza, 30 ottobre 1847. L'Ingegnere Capo direttore di sezione Sott. L. Rovere. Visto d'ordine di S.M. Il Primo Segretario di Stato per i lavori pubblici, l'agricoltura ed il commercio. Firmato Des Ambrois. Per copia conforme Il Segretario A. Boggio.

1.2.11.4 Examen de la ligne du chemin de fer projeté entre Gênes et l'Allemagne et proposition d'une ligne plus convenable par Juvenal Vegezzi-Ruscalla. Turin, Pierre Marietti, Avril 1850.

1.2.11.5 Strade Ferrate. Capitolato per la costruzione della Galleria di Valenza e de' suoi ingressi, non che del Tronco di Strada Ferrata tra la detta Galleria ed il ponte sul Po, della complessiva lunghezza di metri 7995,00.

Sezione Prima
I Capo primo
Descrizione delle opere.
II Capo secondo
Modo d'esecuzione dei lavori.
III Capo terzo
Qualità dei materiali.
IV Capo quarto
Condizioni generali.

Sezione Seconda
I Capo primo
Descrizione delle opere.
II Capo secondo
Modo d'esecuzione dei lavori.
III Capo terzo
Qualità dei materiali.
IV Capo quarto
Condizioni dell'appalto.
Valenza, l'11 dicembre 1850. L'ingegnere Capo L. Rovere. Visto d'ordine di S.M. Il Ministro Segretario di Stato pei Lavori pubblici Paleocapa. Per copia conforme: Dall'Azienda Generale delle Strade ferrate, A. Serra Segretario. Allegati: tavole da I a V.

1.2.11.6 Strada Ferrata da Genova al Lago Maggiore. Considerazioni sulla linea più conveniente da seguirsi fra Alessandria e Novara di G.D. Protasi. Novara, Tipografia Nazionale di Pasquale Rusconi, 1850.

1.2.11.7 Strade Ferrate. Linea da Genova al Lago Maggiore. Tronco tra Mortara e Vespolate. Capitolato per la costruzione del tronco compreso tra Mortara e Vespolate, della lunghezza di metri 12.416,00.

I Capo primo
Descrizione delle opere.
II Capo secondo
Modo d'esecuzione dei lavori.
III Capo terzo
Qualità dei materiali.
IV Capo quarto
Condizioni generali.
Valenza, l'8 aprile 1851. L'Ingegnere Capo Rovere. Visto d'ordine di S. M. il Ministro Segretario di Stato pei Lavori pubblici Paleocapa. Per copia conforme: Dall'Azienda Generale delle Strade ferrate, A. Serra, Segretario. (2 esemplari).

1.2.11.8 Strada ferrata da Genova al Lago Maggiore. Considerazioni sulla linea più conveniente da seguirsi fra Novara ed il Lago Maggiore di G. D. Protasi. Novara, Tipografia di Girolamo Miglio. Novara, li 12 dicembre 1852.

1.2.11.9 Lettera di G.D. Protasi all'Ing Paolo Merzagora di Arona sopra le considerazioni del Deputato Carlo Cadorna da Pallanza e relative alla Strada Ferrata da Genova alla Svizzera, pubblicate in Torino coi tipi degli eredi Botta. Novara, Tipografia di Girolamo Miglio, 1853.

1.2.11.10 Strada ferrata da Genova alla Svizzera. Commenti ai rilievi di F. Finazzi alle Considerazioni del Cav. Protasi sulla linea più conveniente da seguirsi fra Novara ed il Lago Maggiore del Dott. Luigi Roccarey d'Arona. Novara, Tipografia DI Girolamo MIGLIO, 1853.

1.2.11.11 Nuove illustrazioni sull'unica linea più conveniente da adottarsi da Novara al Lago Maggiore ed oltre. In proseguimento della grande ferrovia da Genova al Lago Maggiore, Svizzera, ecc. dell'avv. Carlo Monti, delegato per le Strade del Mandamento di Borgomanero. Novara, Tipografia Nazionale Rusconi, 1853.

1.2.11.12 Proposta di una nuova linea per una ferrovia da Genova al Lugomagno passando per Milano. Con tavola topografica. Milano, coi tipi di Giuseppe Bernardoni di Gio, 1861.

1.2.11.13 Risposta allo scritto sulla Galleria di Valenza pubblicato dall'Ingegnere Giordano. Nel Supplemento al N° 78 della Voce della Libertà- Estratto dal suddetto Giornale, N° 89. l'ingegnere Capo Rovere. Torino, Tip. Nazionale di Bianciardi e Compagni, 1853.

1.2.11.14 Replica alle osservazioni dell'Ingegnere Cav. Rovere intorno a' Lavori della Galleria di Valenza. Pubblicate nel Supplemento al N° 89 della Voce della Libertà. - Estratto dalla Voce della Libertà. Torino, 7 marzo 1853. L'Ingeg. Archietto Francesco Giordano. Torino, Tip. Nazionale di Bianciardi e Compagni, 1853.

1.2.12 Genova – Voltri

1.2.12.1 Statuti della Società per la Ferrovia da Genova a Voltri. Genova, Tip. Del R. I. Dè Sordo-Muti, aprile 1852.

I Capo primo
Costituzione della Società.
II Capo secondo
Fondo sociale.
III Capo terzo
Dell'Assemblea Generale.
IV Capo quarto
Consiglio d'Amministrazione.
V Capo quinto
Direttore.
VI Capo sesto
Del Tesoriere
VII Capo settimo
Bilanci, Reintegrazioni, Riserve, Dividendi.
VIII Capo ottavo
Fine, e Liquidazione della Società.
IX Capo nono
Contenzioso.

1.2.12.2 Due incisioni riguardanti:

- Ferrovia da Genova a Voltri. Piano e Profilo Longitudinale. Scala di 1 : 20,000 per il Piano e Lunghezze del Profilo, e di 1 : 2000 per le Altezze del Profilo. Disegno di A. Savignone e incisione di A. Hoenig. Litografia A. Hoenig, Genova. Strada S. Bernardo, P^{zzo} Schiaffino, Timbro : Ferrovia di Voltri – Genova – Società 28^{bre} 1852. Con nota scritta a mano : La ligne rouge indique les modifications introduites au moment de l'exécution des travaux.
(2 esemplari)

1.2.12.3 Cartina, Ferrovia da Genova a Voltri. Cavalcavia nella proprietà Pasqua in Cornigliano. Sezione sulla AB, Sezione sulla CD, Elevazione, Pianta. Scala da 1 : 100. V. si approva in conformità del relativo Decreto in Data D'oggi. Torino il 24 ottobre 1855. Il Ministro firmato Paleocapa. Per copia conforme S. - Allegato alla mia lettera d'oggi n. 5325 Genova il 24 ottobre 1855 Il M^o Commissario tecnico C. B. In basso a destra: Genova li 9 agosto 1855.

1.2.12.4 Cartina, Ferrovia da Genova a Voltri. Ponte sul Torrente Chiaravagna. Dettaglio delle travate in lamiera di ferro in modificazione al progetto già approvato dal Ministro dei lavori pubblici. Ordinata dalla linea rossa M_i : 5,529 Ascesa di M_i : 0,0015. scala 1 a 10 e scala da 1 a 50. V. si approva in conformità del relativo Decreto in Data d'oggi. Torino il 24 ottobre 1855. Il Ministro firmato Paleocapa. Per copia conforme S. - Allegato alla mia lettera d'oggi n. 5325 Genova il 24 ottobre 1855 Il M^o Commissario tecnico C. B. In basso a destra: Genova li 20 settembre 1855.

1.2.13 Ivrea – Chivasso – Aosta

1.2.13.1 Regia Intendenza Generale della Divisione Amministrativa d'Ivrea - Divisione prima - Circolare N.° 1 – Oggetto Ferrovia da Torino a Novara – Tronco che partendo dalle vicinanze di Chivasso mette a Ivrea. Ivrea, l'8 Aprile 1852. Ai signori Sindaci dei Comuni e Presidenti delle Opere pie della Divisione Amministrativa d'Ivrea. Il Reggente l'Intendenza Gen.^{le} Santi.

1.2.13.2 Relazione dell'Illustrissimo Commissario Regio, Reggente l'Intendenza Generale della Divisione Amministrativa d'Ivrea – Al Consiglio Divisile convocatosi straordinariamente il giorno 15 Maggio 1852 per deliberare sulla Strada Ferrata tra Ivrea e Chivasso. Divisione amministrativa, Ivrea il 15 Maggio 1852. Il Reggente l'Intendenza Gen.ª Santi. (scritto a mano).

1.2.13.3 Osservazioni del Comitato centrale della Società promotrice della Strada Ferrata del Canavese, ottobre 1852.

1.2.13.4 Rapport au conseil Divisionnaire relativement au Choix à faire entre les divers projets d'une route en fer de Chivasso à Ivree, novembre 1852.

1.2.13.5 Relazione sul progetto del tronco di Via Ferrata fra Chivasso ed Ivrea per Montanaro, Foglizzo San Giorgio, Scarmagno e Pavone.

1.2.13.6 Riepilogo Generale delle opere e della spesa di costruzione della Strada Ferrata da Chivasso ad Ivrea – Linea di Scarmagno. - Torino 30 marzo 1853.

1.2.13.7 Sulla relazione al Consiglio Divisionale di Ivrea rispetto alla scelta della linea per la strada ferrata da Chivasso a Ivrea. Osservazioni del Comitato Centrale della Strada Ferrata del Canavese. - maggio 1853.

1.2.13.8 Comitato pella Ferrovia d'Ivrea, Ivrea, 14 ottobre 1853. Comunicazione dell'Intendente Santi.

1.2.13.9 Relazione dell'Intendente Generale al Consiglio Divisionale nella prima sua adunanza del 3 novembre 1852. - Il Reggente l'Intendenza Generale, Commissario Regio, Santi.

1.2.13.10 Sulla Relazione al Consiglio Divisioanle di Ivrea rispetto alla scelta della linea per la Strada Ferrata da Chivasso a Ivrea. Osservazioni del Comitato Centrale della Strada Ferrata del Canavese. Torino, Tip. Ferrero e Franco, 1853.

1.2.13.11 Aperçu sur l'utilité d'établir un chemin de fer d'Aoste à Ivree. - Convocation d'une réunion à Aoste le 17 septembre 1855, pour aviser aux moyens de construire un chemin de fer d'Aoste à Ivree. - Aoste, imprimerie Lyboz, 1855.

1.2.13.12 Ferrovia d'Ivrea. Statuti – Statuti della Società anonima della ferrovia d'Ivrea, Torino, Tipografia Zecchi e Bona, 1856, 25 pp.

1.2.13.13 Strada ferrata centrale del Canavese. Relazione dell'avvocato Ludovico Daziani Presidente del Consiglio d'Amministrazione Provvisorio alla prima convocazione dell'Assemblea Generale degli Azionisti. 22 settembre 1857, con note tratte dalle relazioni degli ingegneri Capuccio e Peyron e del Segretario Avvocato Reyneri. Torino, Tipografia di G. Marzorati, 1857. - Corografia generale allegata.

1.2.13.14 Progetti di strade ferrate nell'alto e basso Canavese. - s.l., s.n.t., s.d., 13 pp.

1.2.14 Mortara Vigevano

1.2.14.1 Condizioni colle quali il Ministero è disposto a proporre al Parlamento la Concessione della Strada Ferrata da Mortara a Vigevano. Torino, Tip. Ferrero e Franco, 1851.

1.2.14.2 Società Promotrice della Strada Ferrata da Vigevano a Mortara. - Proposta di Statuti. Vigevano, Tip. Spargella e C., 1851.

1.2.14.3 Atti preliminari e costituzione della Società promotrice per la costruzione della Strada Ferrata da Mortara a Vigevano. In prosecuzione di quella di Genova. Vigevano, Tip. Antonio Spargella & C., 1852.

1.2.14.4 Istromento di Costituzione della Società Anonima per la costruzione di un tronco di Strada Ferrata da Mortara a Vigevano. Vigevano, coi tipi di Antonio Spargella e C., 1852.

1.2.14.5 Strada ferrata da Mortara a Vigevano. Atti e documenti susseguenti all'Istromento di Costruzione della Società Anonima, 11 maggio 1852 fino alla legge di concessione per la costruzione della Ferrovia suddetta. Vigevano, Tip. Antonio Spargella e C., 1852.

Contiene:

- Verbale di conferma o Procura Speciale.
 - Progetto di legge presentato dal Ministro dei Lavori pubblici, nella tornata del 1° corrente, per concessione della Strada Ferrata da Mortara a Vigevano.
 - Capitolato di concessione della Strada Ferrata da Mortara a Vigevano.
 - Discussione del progetto di Legge per la concessione di una strada ferrata da Mortara a Vigevano.
 - Relazione dell'Ufficio centrale sul progetto di legge per la concessione della strada ferrata da Mortara a Vigevano; presentata dal senatore Mosca, relatore, nella tornata del 3 luglio 1852.
 - Senato del Regno. Progetto di legge per la concessione della Strada Ferrata da Mortara a Vigevano, presentato nella tornata del 25 giugno 1852 dal Ministro dei Lavori Pubblici.
- 1.2.14.6 Vendita giudiziaria – Bando Venale, 13 maggio 1852.

1.2.15 Mortara Vercelli

1.2.15.1 Mortara, 11 aprile 1853. Commissione Provinciale Lomellina, Oggetto: Strada Ferrata da Mortara a Vercelli. Circolare.

1.2.15.2 Proposta di Statuti per la Società Anonima della Strada Ferrata da Mortara a Vercelli. - Mortara, 4 luglio 1853. Vigevano, Tip. Antonio Spargella & C.

1.2.15.3 Commissione Provinciale promotrice della Strada Ferrata da Mortara per Vercelli. Elenco azionisti, s.d.

1.2.16 Ferrovia a cavalli – Sampierdarena Genova

1.2.16.1 Sessione 1852. n° 107 .Camera dei Deputati. Progetto di Legge presentato dal Ministro dei Lavori Pubblici nella tornata del 5 aprile 1853. Concessione d'una ferrovia a cavalli da S. Pier d'Arena al Porto di Genova.

1.2.16.2 Sessione 1852. n° 107-A. Camera dei Deputati. Relazione della Commissione composta dei Deputati Malan, Stallo, Corsi, Martinet, Solaroli, Bosso, Marco sul progetto di legge dal Ministro dei Lavori Pubblici nella tornata del 5 aprile 1853. Concessione d'una ferrovia a cavalli da S. Pier d'Arena al Porto di Genova. Tornata del 17 maggio 1853.

1.2.16.3 Convenzione tra il Ministro Segretario di Stato pei Lavori Pubblici rappresentante lo Stato ed il Comune di San Pier d' Arena legalmente rappresentato dai Consiglieri comunali avvocato Gerolamo Bonanni Sindaco, cav. Avvocato Giovanni Battista Tubino, cav. Fortunato Prandi, maggiore Sebastiano Rebisso ed Antonio Rivara in virtù di procura speciale in Brevetto delli 6 marzo 1854 autentica Gian Severino Grasso notaio a San Pier d'Arena, loro conferita dal Consiglio Comunale di San Pier d'Arena, con apposito ordinato 6 marzo 1854, approvato con decreto dell'Intendenza Generale di Genova 9 stesso mese ed anno.

1.2.16.4 Sessione 1853-54. N° 76.Camera dei Deputati. Progetto di legge presentato dal Ministro dei Lavori Pubblici nella tornata del 22 marzo 1854. Concessione d'una ferrovia a cavalli da San Pier d'Arena al Porto di Genova.

Allegato:

Prospetto della spesa che dovrà sostenere l'Erario per rendere comune al ramo di ferrovia della Coscia, l'uso della galleria e dello scalo facente parte della concessione della Strada ferrata a cavalli domandata dal Comune di San Pier d'Arena.

1.2.16.5 Sessione 1853-54. N° 60-A. Camera dei Deputati. Relazione della Commissione composta dei Deputati Tegas, Piacenza, Minoglio, Monticelli, Chiò, Ricci, D'Alberti sul progetto di legge presentato dal Ministro delle Finanze nella tornata del 1° marzo 1854. Concessione d'uno svincolo sulla strada ferrata a S. Pier d'Arena. Tornata delli 23 marzo 1854.

1.2.16.6 Sessione 1857-58. N° 33. Camera dei Deputati. Progetto di legge presentato dal Ministro delle Finanze (Lanza) nella tornata del 5 marzo 1858. Cessione allo Stato della ferrovia a cavalli di San Pier d'Arena.

1.2.16.7 Ferrovia a cavalli di Sampierdarena. Seduta del Consiglio Comunale del 27 marzo 1858. Sampierdarena, Vernengo Francesco Tipografo del Municipio.

1.2.16.8 Comune di Sampierdarena. Quadro statistico delle principali fabbriche con indicazione della rispettiva importazione delle materie prime ed esportazione dei loro prodotti. - 13 aprile 1858.

1.2.16.9 Sessione 1857-58. N° 33-A. Camera dei Deputati. Relazione della Commissione composta dei Deputati Belli, Rorà, Mathis, Cotta Ramusino, Guglianetti, Brunet, Cavalli nel progetto di legge presentato dal ministro delle Finanze nella tornata del 5 marzo 1858. Cessione allo Stato della ferrovia a cavalli di San Pier d'Arena. Tornata del 7 maggio 1858.

1.2.16.10 N° 32. Sessione Parlamentare del 1857-58. Senato del Regno. Progetto di legge per la cessione allo stato della ferrovia a cavalli di San Pier d'Arena presentato dal Ministro di Finanze (Lanza) nella tornata del 14 giugno 1858, adottato dalla Camera Elettiva l'8 corrente mese.

1.2.16.11 N° 36 bis. Sessione Parlamentare del 1857-58. Senato del Regno. Relazione dell'Ufficio Centrale, composto dei senatori Maestri, Cagnone, Plezza, Gioia e Mosca, sul progetto di legge a favore dell'unione delle ferrovie di Stradella e di Piacenza. 24 giugno 1858.

1.2.16.12 N° 32 bis. Sessione parlamentare del 1857-58. Senato del Regno. Relazione dell'Ufficio Centrale, composto dei senatori Costa, Arese, Jacquemoud, Chiodo e Farina, sul progetto di legge per la cessione allo Stato della ferrovia a cavalli di San Pier d'Arena. 24 giugno 1858.

1.2.16.13 Ferrovia a cavalli di Sampierdarena. Movimento della Strada Ferrata a Cavalli di Sampierdarena ragguagliato sopra una media del decennio ultimo scorso, cioè dal 1846 al 1856 inclusive. Sampierdarena, Vernengo Francesco Tipografo del Minicipo, s.d.

1.2.16.14 Tavole:

- Tav. 3 – Dettagli del ponte da sbarco per essere costruito nel porto di Genova in capo alla ferrovia a cavalli che deve mettere in diretta comunicazione lo stesso porto con l'Abitato di Sanpiedarena traversando con una galleria il promontorio di San Benigno. Scala di 1:100. - 26 aprile 1855 – 9 giugno 1855.
- Tav. 4 - Dettagli del ponte da sbarco progettato per essere costruito nel Porto di Genova in capo alla ferrovia a cavalli che deve mettere in diretta comunicazione lo stesso porto con l'Abitato di Sanpiedarena traversando con una galleria il promontorio di San Benigno. Scala di 1:10. - 26 aprile 1855, 27 maggio 1855.
- Tav. 5 – Pianta del Molo, ossia Ponte da sbarco progettato per essere costruito nel Porto di Genova in capo alla ferrovia a cavalli che deve mettere in diretta comunicazione lo stesso porto con l'Abitato di Sanpiedarena traversando con una galleria il promontorio di San Benigno. Scala di 1:500. - 15 marzo 1855, 19 luglio 1855.
- Dettagli N° 8 - Comune di Sanpiedarena – Ferrovia a cavalli dal Porto di Genova all'abitato di Sanpiedarena. Disegni relativi all'armamento della ferrovia suddetta. Scala: per le figure 1 e 2 1:50 idem il 3,4,5,6,7 naturale id. 8,9 1:5, 3 settembre 1855, 27 ottobre 1855.

1.2.17 Ferrovia per Saluzzo da Savigliano

1.2.17.1 Avvertenza. - I consiglieri avvocato Mafoni e barone Carlo Isasca, nella tornata del 1851 del consiglio provinciale, ed in seduta del 5 settembre 1850 presentarono un progetto e relativa perizia in massima compilata dall'egregio e laborioso ingegnere provinciale sig. Agostino Camera per la costruzione di un tronco di strada ferrata fra Saluzzo e Savigliano. Il consiglio in seduta del 7 udi lettura di quel progetto, ne esaminò le condizioni di possibile esecuzione: fece plauso all'eccellenza del lavoro, ai mirabili talenti dell'autore: riconobbe ed apprezzò i non tenui vantaggi che ne deriverebbero dall'esecuzione di quell'opera, ed i membri del consiglio medesimo si dichiararono disposti di coadiuvarla con personali sottoscrizioni; ed affinché il pubblico possa aver notizia della natura ed importanza della spesa, determinò che il progetto del benemerito ingegnere Camera sia dato alle stampe, e faccia parte degli atti del consiglio. - Per estratto conforme, Saluzzo, il 15 settembre 1850. Il segretario del consiglio L. Borelli.

1.2.18 Santhià – Biella

1.2.18.1 Progetto per la costituzione d'una Società Anonima per la Ferrovia da Santhià a Biella. Torino, agosto 1873.

1.2.18.2 Cedola di citazione. Torino, tipografia Zecchi e Bona, novembre 1853.

1.2.18.3 Due cartine:

- Strada ferrata da Biella a Santhià. Tronco tra Saluzzola e Santhià. Ponte 6^{mi} di luce sul naviglio di San Damiano. Scala nel rapporto di 1:100. N° 474 [...] Biella il 3 marzo 1855 [...] Biella alli 17 marzo 1855 [...].

- Strada ferrata da Biella a Santhià. Tronco tra Saluzzola e Santhià. Ponte di 6^{mi} di luce sul Naviglio Grande – Ponte di 4^{mi} di luce sulla Roggia del Briano per servire anche di sottopassaggio. Scala nel rapporto di 1:100. N° 474 [...] Biella il 3 marzo 1855 [...] Biella all' 17 marzo 1855 [...].

1.2.18.4 Statuti della Società anonima della Strada Ferrata di Biella approvati con Decreto Reale delli 25 agosto 1855. Torino, tipografia G. Favale e Comp., 1855. [[esemplare unico?]].

1.2.18.5 Cahier des charges pour la fourniture des rails, cousinets et chevillettes du chemin de fer de Biella a Santhià. Turin, le 28 janvier 1856. L'Ingénieur en chef du chemin de fer S. Realis. (2 esemplari).

1.2.19 Stradella – Alessandria

1.2.19.1 Una cartina:

- Foglio N° LV – Longit.^{ne} dall'Osservatorio Reale di Torino – Alessandria. - Scala da 1:50000 – Pubblicato dal R. Corpo di Stato Maggiore nell'anno 1853 sotto la direzione di apposita Commissione di Uff.^{li} del Corpo medesimo e dietro le verificazioni eseguite nel 1851. - J. Etienne- Gayet, del. e scris., Richetti, dire.

1.2.19.2 Statuto della Società anonima per la strada ferrata da Alessandria a Stradella e confini di Lombardia e Piacenza con diramazione da Tortona a Novi. Torino, Stamperia della Gazzetta del Popolo, 1856.

1.2.19.3 Ferrovia da Alessandria e Novi a Stradella. - Ufficio d'Arte - Considerazioni sulla scelta del modello di Locomotive a Viaggiatori. Torino, 4 febbraio, 1857.

1.2.19.4 Sul tronco di diramazione della Ferrovia di Stradella al Po. Aggiunta alle osservazioni stampate in Voghera in data 24 aprile ultimo scorso. - Voghera, 28 luglio 1858 - Voghera dalla Tipografia di Giuseppe Gatti, 28 luglio 1858.

1.2.20 Svizzera – Milano

1.2.20.1 Chemin de fer de Genève a Sallanches et a Annecy. (Extrait du Constitutionnel savoisien). Chambéry, Imprimerie Bachelot, s.d.

1.2.20.2 Sulla Strada Ferrata Dal Lago Maggiore a quello di Costanza. Cenni storici. 11 Novembre 1849. - Con lettera manoscritta indirizzata al Magnifico Sig. Ministro dei Lavori pubblici del 12 Nov. 1949.

1.2.20.3 Proposta del consigliere marchese Pareto intorno la strada ferrata verso la Svizzera, s.l., s.n.t., s.d.

1.2.20.4 Relazione del Ministro dei Lavori Pubblici fatta al Consiglio dei Ministri nella tornata delli 15 gennaio 1850, sulla necessità somma di mandare ad esecuzione il Progetto della Strada Ferrata dal Lago Maggiore a quello di Costanza. 15 gennaio 1850

1.2.20.5 Relazione al Governo di S. M. con rendiconto delle operazioni del Comitato della Società promotrice della Strada Ferrata dal Lago Maggiore al Lago di Costanza. Torino il 10 febbraio 1850.

1.2.20.6 Raccordamento delle Strade ferrate del Piemonte con quella della Germania. Torino il 30 ottobre 1851.

1.2.20.7 Nota al Ministro degli Esteri sopra un dispaccio del Marchese Ricci Ministro a Berlino riguardante la traversabilità delle Alpi con una strada ferrata. - 30 ottobre 1851.

1.2.20.8 Deliberazioni del Consiglio Provinciale di Pallanza circa la costruzione di un promo tronco della strada locale al confine ticinese nella tornata del 16 ottobre 1852. Stampata per deliberazione del Consiglio Provinciale presa in seduta delli 19 ottobre 1852. - Pallanza 1852, Tipografia delli Luigi ed Antonio Fratelli Vercellini.

1.2.20.9 Il San Gottardo ed Il Lucmagno per Luigi Torelli, deputato al Parlamento. Torino, 3 gennaio 1857. - (Estratto dalla Rivista Contemporanea – marzo 1857). Torino Pelazza, Tipografia Economica, via della Posta ,1.

1.2.20.10 Alcuni schiarimenti sui Progetti di Strda Ferrata attraverso Le Alpi Elvetiche e proposta del Passaggio del Septimer del Deputato Tomaso Agudio. Parte 1° - Milano, Tipografia del Dottore Francesco Vallardi, 1860, 23 pp. + 2 pp. b.

1.2.20.11 Una cartina:

1860 Piano e Profilo del Passaggio del Septimer da Colico a Coira e sistema di locomozione idraulica a trave rimorchiatore. Scala del iano di 1 a 100.000 – Progetto Agudio.

1.2.20.12 Il Passaggio delle Alpi Orientali Elvetiche con una Ferrovia. Milano, 7 maggio 1861. - Milano, Tip. Di Domenico Salvi e Comp., 1861. Con cartina allegata in scala 1:100.000.

1.2.20.13 Rapporto della Commissione Municipale della Città di Milano per la Ferrovia attraverso le Alpi Elvetiche. Milano, Tip. Del Dott. Francesco Vallardi, 1861.

1.2.20.14 Comitato Interprovinciale per la Ferrovia Lecco-Colico ed il valico dello Spluga. Memoriale. Milano, 15 gennaio 1885.

1.2.20.15 Il valico ferroviario per la Svizzera Orientale e gli interessi economici italiani, G. E. Falck. Milano, "Poligrafia Italiana", Società Anonima, 1911.

Contiene:

- Premesse.
- Carta delle comunicazioni ferroviarie dirette della Europa Centrale.
- I valichi alpini e l'esportazione italiana.
- I valichi alpini e l'importazione italiana.
- I valichi alpini e il commercio di transito.
- I traffici internazionali della Germania e della Svizzera.
- Funzione economica di un nuovo valico alpino.
- Lo Spluga ed il Greina.

1.2.21 Torino – Cuneo

1.2.21.1 Sessione 1852. N° 26. Camera dei Deputati. Progetto di Legge presentato dal Ministro dei Lavori Pubblici nella tornata del 30 marzo 1852. - Concessione della Strada Ferrata da Savigliano a Cuneo. Torino, dal Ministero dei Lavori Pubblici addì 12 febbraio 1852. Il Ministro dei Lavori Pubblici Paleocapa.

1.2.21.2 N° 1365, 5 maggio 1852. Vittorio Emanuele II: Convenzione tra il Sig. Ministro Segretario di Stato pei Lavori Pubblici rappresentante lo Stato e la Società della Strada Ferrata da Torino a Savigliano, legalmente rappresentata dal Consiglio d'amministrazione, con l'intervento dei Delegati del Municipio di Cuneo, nelle persone infra designate, comparse in una delle sale di questo Ministero, pella concessione del prolungamento della Strada ferrata da Savigliano a Cuneo.

1.2.21.3 Strada ferrata da Torino a Cuneo. Adunanza generale degli azionisti del 31 marzo 1831. Torino presso Zecchi e Bona tipografi dell'Amministrazione della Strada Ferrata.

1.2.21.4 Ragionamento per la Ditta Giuseppe ed Edoardo Fratelli Pickering e compagnia contro la Società Anonima della Strada ferrata di Cuneo. Causa vertente avanti l'Eccell.^{mo} Magistrato del Consolato, in Torino sedente. 1° agosto 1854, Tipografia Canfari, pp. 44.

1.2.21.5 Sessione 1853-54. N° 122. Camera dei Deputati. Progetto di Legge presentato dal Ministro dei Lavori Pubblici nella tornata del 9 dicembre 1854. Cessione dell'esercizio della Strada ferrata di Cuneo all'Amministrazione dello Stato.

1.2.21.6 Strada ferrata da Torino a Cuneo. Adunanza generale ordinaria degli azionisti tenutasi il 30 marzo 1856. Torino presso Zecchi e Bona.

1.2.21.7 20 giugno 1856 – Informazione. 20 agosto 1856. - Comunicazione manoscritta sui problemi inerenti le Società di Bra e quella di Cuneo (per il prolungamento della ferrovia da Torino a Savigliano prolungabile fino a Cuneo).

1.2.21.8 N° 72 - Consiglio di Stato. Quesito – Se a fronte delle divergenze insorte tra la Società della ferrovia di Cuneo e quella della ferrovia di Bra nel fissare i diritti di pedaggio, di cui all'art. 59 del Capitolo annesso alla Legge 9 luglio 1850, si debbano attendere i giudicati che su di quelle fossero per emanare dai Tribunali, ovvero debba il Governo determinare fin d'ora i suddetti diritti e su quali elementi abbia da appoggiare la sua determinazione. - Nota del Ministero dei Lavori Pubblici in data 17 novembre 1856. - Adunanza del 17 gennaio 1857.

1.2.21.9 Società Anonima della Strada ferrata da Torino a Cuneo. Adunanza generale ordinaria degli azionisti tenutasi il 30 marzo 1857. Torino, Tip. Zecchi e Bona.

1.2.21.10 Strada Ferrata di Cuneo.

- Introduzione di materiali n° 176 – Certificato di destinazione dei materiali consegnati alla dogana di Genova per la ferrovia di Cuneo. Genova, 28 dicembre 1857.
- Introduzione di materiali n° 177 – Certificato di destinazione dei materiali consegnati alla dogana di Genova per la ferrovia di Cuneo. Genova, 29 febbraio 1858.
- Introduzione di materiali n° 178 – Certificato di destinazione dei materiali consegnati alla dogana di Genova per la ferrovia di Cuneo. Genova, 7 luglio 1858.

1.2.21.11 Per Memoria al Sig. Ministro. Incasso Società di Cuneo biennio 1957-1958. (Con documentazione datata 1854, Torino 5 dicembre).

1.2.21.12 Rapporto sulla proposta di cessione al Governo dell'Esercizio della Ferrovia di Cuneo..Genova, il 26 febbraio 1859.

1.2.21.13 La Società Anonima della Ferrovia da Torino a Cuneo. Note di un ex-amministratore. Torino, 1° aprile 1859.

1.2.21.14 Dimostrazione del valore effettivo delle Azioni della Strada Ferrata di Cuneo. Passivo e Attivo. - Ferrovia di Cuneo. 21 aprile 1859.

1.2.21.15 Relazione, Ministero dei Lavori pubblici, Torino il 22 giugno 1859:avente per oggetto:Cessione allo Stato dell'esercizio della ferrovia di Cuneo. Al Signor Ministro dei Lavori Pubblici. (si accompagna alla minuta).

1.2.21.16 Consiglio di Stato:

- Consiglio di Stato. Ferrovia di Cuneo. Cessione allo Stato, 25 giugno 1859.
- Consiglio di Stato. Cuneo Ferrovia. Cessione al Governo, 25 giugno 1859.
- Conto provvista fatta dalle Officine Sociali di Savigliano alla Direzione Generale delle Strade Ferrate dei seguenti veicoli. 30 giugno, 1859.

1.2.21.17 Rapporto sulla ricognizione dei Conti della Società della ferrovia di Cuneo, 25 giugno 1859

Allegati:

- Situazione finanziaria della Società della Ferrovia di Cuneo a Tutto il 30 Giugno 1859, 25 giugno, 1859.
- Elenco delle scadenze del Debito Galleggiante.

1.2.21.18 Ministero delle Finanze. Segretariato Generale. Ufficio del Commercio. - Convenzione colla Società della Ferrovia di Cuneo, Torino, addì 30 giugno 1859.

Contiene:

- Strada ferrata da Torino a Cuneo.
- Elenco dei contratti stipulati per facilitare i trasporti lungo le ferrovie da Torino a Cuneo e Saluzzo.
- Strada ferrata da Torino a Cuneo. Rendiconti dell'esercizio 1858 – Bilancio general

1.2.22 Torino – Genova

1.2.22.1 Strade Ferrate. - Linea da Genova a Torino. Capitolato per la costruzione del tronco fra l'abitato di Moncalieri e la piazza Carlo Felice all'ingresso meridionale della Città di Torino.
Torino, 18 dicembre 1845. L'Intendente Generale dell'Interno Sottoscritto Cagnone.

1.2.22.2 Strade Ferrate. - Linea da Genova a Torino. Capitolato per la costruzione del tronco compreso tra il confine di Solero con Alessandria e quello di Quarto presso Asti.
Dat. Casale, 20 gennaio 1846. L'Ingegnere Capo. Sottoscritto – A. Colli.

1.2.22.3 Strade Ferrate. - Linea da Genova a Torino. Capitolato del primo lotto per la sezione da S. Paolo a Villafranca della lunghezza di metri 5347.86.
Torino, 31 maggio 1846. L'ispett. Onorario Sott.° Maus. Visto d'ordine di S.M. addì 13 giugno 1846 – Il Reggente la R. Segreteria di Stato per gli Affari dell'Interno. Firmato Des-Ambrois.

1.2.22.4 Strade Ferrate. - Linea da Genova a Torino. Capitolato del secondo lotto per la sezione da S. Paolo a Villafranca, della lunghezza di metri 5686.44.
Torino, 31 maggio 1846. L'ispett. Onorario Sott.° Maus. Visto d'ordine di S.M. addì 13 giugno 1846 – Il Reggente la R. Segreteria di Stato per gli Affari dell'Interno. Firmato Des-Ambrois.

1.2.22.5 Strade Ferrate. - Linea da Genova a Torino. Capitolato per la provvista dei legnami di fondazione per il sostegno delle rotaie (rails) nelle sezioni comprese fra Torino e Novi.
Torino, 4 agosto 1846. L'ispett.ore onorario del Genio Civile Sott.o Maus. Per estratto Il Segretario per la Sezione delle Strade Ferrate A. Boggio.

1.2.22.6 Chemins de Fer. Ligne de Gênes à Turin. Cahier des charges pour la fourniture de fer pour la Section de Turin à Asti. Section de Turin à Asti.
Turin, le 11 septembre 1846. Dressé par l'Inspecteur honoraire de Génie Civil. Signé – Henri Maus. Vu d'ordre de S.M. Turin le 19 septembre 1846 Le régent la R. Secrét. D'État pour les Affaires de l'Intérieur. Signé – Des-Ambrois. (Con 2 allegati).

1.2.22.7 Strade Ferrate. - Linea da Genova a Torino. Sezione da Genova ai Giovi. Capitolato per la costruzione della Galleria di S. Benigno alla sortita di Genova – lunghezza di metri 405,07.
Dat. Genova, il 12 settembre 1846. L'ingegnere Capo Direttore di Sezione Sottoscritto – C. Braccio. Visto d'ordine di S.M. Dat. Torino addi 24 settembre 1846. Il Reggente la R. Segreteria di Stato per gli Affari dell'Interno. Firmato Des-Ambrois.

1.2.22.8 Strade Ferrate. - Linea da Genova a Torino. Capitolato per la provvista di ferri, Sezione tra il cascinale di Pessione presso Chieri e Novi. Dat. Torino, addi 2 marzo 1847. Compilat dall'Ispettore onorario del Genio Civile Sott.o E. Maus. Visto d'ordine di S.M. Il Reggente la R. Segreteria di Stato per gli Affari dell'Interno. Firmato Des-Ambrois.

1.2.22.9 Ecc.ma Regia Camera de' Conti. Relatore L'Ill.mo Signor Conte e Cavaliere Collaterale Regis. Ragionamento Nella causa vertente tra la Reale Società Istituita colle Regie Lettere Patenti del 10 Settembre 1840. Per la Formazione della Strda Ferrata da Genova al Piemonte e confine lombardo. Procuratore il Causidico Collegiato Clara contro il regio Patrimonio rappresentato dall'Ill.mo Signor Procuratore Generale di S.M. Genova, Gio Ferrando, Tipografo dell'Ill.mo Corpo di Città e della R. Intendenza. Torino, 22 maggio 1847 – (2 esemplari)
Contiene:

- Prima Parte:
Storia del fatto.
- Seconda Parte:
Ragioni di diritto.
- Conclusione.

Note.

1.2.22.10 Strade Ferrate. - Linea da Genova a Torino. Capitolato per la provvista di trenta milioni di mattoni occorrenti pel rivestimento della grande Galeria attraversante il monte dei Giovi, nella sezione dell'Apennino, ed in continuazione della Strda ferrata da Genova al Piemonte. Torino, addi 24 maggio 1847. L'ingegnere di 1ª Classe nel Corpo Reale delle Miniere -Direttore della Sezione dell'Apennino L. Bancheri. Vo d'ordine di S.M. Il Reggente la R. Segreteria di Stato per gli Affari dell'Interno. - Firmato Des-Ambrois.

1.2.22.11 Turin, le 5 juillet 1847. A son Excellence Monsieur le Chevalier Des-Ambrois Ministre de l'intérieur. Proposition relative au matériel nécessaire pour organiser le Service des voyageurs dans les Stations entre Alessandrie et Turin. - L'Inspecteur Honoraire du Génie Civile : H. Maus. - All.: Chemin de fer. Travaux deterrassement, Turin le 9 mai 1847.

1.2.22.12 Osservazioni nell'interesse della Reale Società della Strada Ferrata da Genova al Piemonte e confine lombardo sul ragionamento stampato dell'Ill.mo Sig.r Proc.re Gen.le di S.M. distribuito a difesa del Regio Patrimonio all'eccellentissima R. Camera de' Conti nell'udienza del 1° giugno 1847 Nella Causa della Società stessa contro il Regio Patrimonio. Realtore l'Illustrissimo.
Torino, Stamperia Sociale degli Artisti Tipografi, 9 giugno, 1847. (2 esemplari).

1.2.22.13 Strade Ferrate. Capitolato per la provvista di Casse per Vetture e Carri dei Convogli destinati alla linea da Genova a Torino.
Torino addi 21 giugno 1847.

1.2.22.14 Strade Ferrate. Linea da Genova a Torino. Capitolato per il trasporto de' ferri di fondazione della Strada ferrata, nelle sezioni compresa fra le Città di Novi e Torino. Torino, addi 17 luglio 1847.

1.2.22.15 Strade Ferrate – Linea da Genova a Torino. Sezione da Genova ai Giovi. Condizioni di appalto per lo stabilimento del tratto di Strada Ferrata, compreso fra la Contrada dei Quartieri dell'Annona in Genova e l'estremità occidentale del Borgo di San Pier d'Arena contro l'argine sinistro del Polcevera. Lunghezza metri 3730,00.

Genova, 6 ottobre 1847. L'Ingegnere Capo di Sezione. Sott. C. Braccio. Visto d'ordine di S.M. Il primo Segretario di Stato per gli Affari dell'Interno. Firmato. Des-Ambrois.

1.2.22.16 Strade Ferrate. Linea da Genova a Torino.

- Condizioni d'appalto per la costruzione della Stazione e Rimessa presso Moncalieri. Torino, il 27 ottobre 1847. L'ingegnere Capo di Sezione Sott. E. Melano. Visto d'ordine di S.M. Il Primo Segretario di Stato per gli affari dell'Interno. Firmato Des Ambrois.

- Cenno sulla strada ferrata da Moncalieri a Torino. Con epigrafe relativa alla stessa dell'Ingegnere ed Architetto idraulico Ferrari Antonio. Torino, Tipografia Baricco ed Arnaldi, con perm., 1847

1.2.22.17 Strade Ferrate. Linea da Genova a Torino – Lotto primo. Capitolato per la costruzione del tronco di Strada ferrata compreso fra la prima svolta della Strada Reale di Genova che incontransi al di là d'Isola del Cantone ed il ponte esistente sul torrente Scrivia a Villavecchia, della lunghezza complessiva di metri 2442.

Novi, il 28 ottobre 1847. L'ingegnere direttore di sezione Sott. L. Ranco. - Visto d'ordine di S.M. Il Primo Segretario di Stato per i lavori pubblici, l'agricoltura ed il commercio. Firmato Des Ambrois.

1.2.22.18 Strade Ferrate. Linea da Genova a Torino – Lotto secondo. Capitolato. Per la costruzione del tronco di Strada ferrata compreso fra il ponte esistente sul torrente Scrivia nelle adiacenze di Villavecchia, e metri 270 al di qua del cimitero della Pieve, della lunghezza complessiva di metri 2720,50.

Dat. Novi, il 28 ottobre 1847. L'ingegnere direttore di sezione. Sott. L. Ranco. Visto d'ordine di s.m.. Il Primo Segretario di Stato per i lavori pubblici, l'agricoltura ed il commercio. Firmato Des Ambrois.

1.2.22.19 Strade Ferrate. Linea da Genova a Torino. Sezioni di Novi. Capitolato relativo alla costruzione del tronco di strada ferrata compresa fra il Cimitero della Pieve ed il rivo Busaletta, discorrente nell'abitato di Busalla, della complessiva lunghezza di metri 2813,00.

Novi, il 15 maggio 1848. L'ingegnere Direttore di sezione L. Ranco. Visto d'ordine di S.A.S. il Luogotenente Generale del Regno, Il Primo Segretario di Stato per l'Istruzione pubblica, Boncompagni.

1.2.22.20 Strade Ferrate. Linea da Genova a Torino. Capitolato per l'appalto delle opere da eseguirsi presso S. Salvario, relative alla Stazione di Torino.

Torino il 21 giugno 1848. L'Ispettore del Genio Civile Ernesto Melano.

1.2.22.21 Strade Ferrate. Linea da Genova a Torino. Capitolato per l'appalto della costruzione di otto Casotti di legno (guérites) nei Cantonieri del tronco di Strada Ferrata da Torino a Pescione. Torino, 25 luglio 1848.

Pel signor Ispettore Cav. Maus, l'ingegnere Mella.

1.2.22.22 Cahier des charges. Clauses et conditions auxquelles l'Administration Générale des chemins de fer Sardes fera adjudger publiquement, le 16 février 1849, la fourniture du matériel y indiqué.

Turin, ce 30 décembre 1848. Proposé par l'Ingenieur soussigné, Fisher.

1.2.22.23 Strada Ferrata. Relazione della Regia Segreteria di Stato per gli Affari delle Finanze. Sezione Finanziaria del Consiglio di Stato. Società per la somministrazione di Fondi e per l'esecuzione di opere.

Torino, 2 luglio 1849. Il Segretario capo della 4ª Divisione A. Carbone. Il Ministro segretario di Stato delle Finanze, Nigra.

1.2.22.24 Strade Ferrate. Tratto fra Bolzaneto e Pontedecimo. Capitolato d'appalto per le opere relative al tratto di Strada ferrata da eseguirsi alla sponda sinistra del Polcevera fra gli abitati di Bolzaneto e Pontedecimo, della lunghezza di metri 3990,00. Genova, il 16 aprile 1850. L'Ingegnere-Capo-direttore di Sezione C. Braccio. Visto d'ordine di S.M. Il Ministro Segretario di Stato per i Lavori pubblici.

1.2.22.25 Strade Ferrate. Linea da Genova a Torino. Sezione di Novi. Capitolato. Per la costruzione del tronco di strada ferrata compreso fra il rivo Campasso, situato vicino a Maretta, e la prima svolta della strada reale di Genova oltre Isola del Cantone, della complessiva lunghezza di metri 4216,00.

Novi, il 15 maggio 1848. L'Ingegnere-Capo-direttore di Sezione C. Braccio. Visto d'ordine di S.A.S. il Luogotenente Generale del Regno, Boncompagni - Articolo addizionale, Novi, 22 febbraio 1850, L'Ingegnere-Capo-direttore Sott. L. Ranco, Il Ministro di Stato per i Lavori pubblici, Paleocapa.

1.2.22.26 Strade Ferrate. Capitolato. Per la costruzione di 270 vagoni per il trasporto delle merci sulla Strada ferrata da Torino a Genova. Torino, addì 28 ottobre 1850. Proposto dall'ingegnere G. Sommeiller.

1.2.22.27 Servizio Omnibus Dusino.

Due rendiconti:

- Stato generale – Spese di primo Stabilimento e della Manutenzione mensile del Servizio provvisorio delle vetture Omnibus tra Dusino e Stenevasso.
- Stato delle paghe mensili al Personale pel Servizio degli Omnibus.

1.2.22.28 Strade Ferrate. Capitolato. Per l'appalto, in forma di privata licitazione, delle provviste dei qui indicati oggetti per uso delle officine della Stazione di Torino, diviso in nove distinti lotti. Torino (S. Salvario) il 13 marzo 1851. Dall'Ufficio delle Officine. Proposto dall'Ingegnere sottoscritto, Mag. Guyet.

1.2.22.29 Di alcune difficoltà sul progetto di cessione della Strada Ferrata e dei mezzi con cui si vorrebbe supplirvi. Del rimborso delle spese fatte dal Governo. Genova, Tip. Lit. Pellas [1851] – (2 esemplari)

1.2.22.30 Lettere sul nuovo sistema di locomozione delle Strade Ferrate inventato dal Luog. Col. Carlo Emanuele Boglione, pubblicato coi tipi di A. Raspi il 4 marzo 1852 e dichiarato dall'inventore di pubblica ragione. Asti, Tipografia Patria di A. Raspi, 1852. (Sulla copertina: Asti, 5 aprile 1852, Lettere al Sig. Cav. Maus).

1.2.22.31 Due Bollettini:

- Bollettino n° 1 dei Lavori eseguiti in Val Serra nelle dipendenze del tronco di via ferrata detta di S. Paolo: in esperimento di metodo del luogten. Colonnello Carlo Emanuele Boglione. S. Paolo, 6 agosto 1852.
- Bollettino n° 2 dei Lavori esperimentali per sodar le Frane e far solidi Rialzi nel tronco di Via Ferrata detta di S. Paolo per esperimento col metodo del luogten. Colonnello Carlo Emanuele Boglione. S. Paolo, 25 agosto 1852. - Asti, Tip. Patria di A. Raspi, 1852.

1.2.22.32 Strada ferrata da Genova alla Svizzera. Rilievi alle considerazioni del Cav. Protasi sulla linea più conveniente da seguirsi da Novara al Lago Maggiore di F. Finazzi. Novara, Ibertis, 1853.

1.2.22.33 Strada Ferrata da Torino a Genova.

- Piani inclinati dell'Appennino. - Progetto delle macchine fisse idrauliche destinate ad utilizzare le acque dello Scrivia quale forza motrice dei Convogli. Torino, Lit. F. Doyen e C.ia, 20 novembre 1852 (Ing. Grattoni) - (con 8 progetti allegati).
- Piani inclinati dell'Apennino. Sul progetto delle macchine fisse idrauliche destinate ad utilizzare le acque della Scrivia qual Forza motrice dei convogli. Mondovì Tip. Pietro Rossi, 1853.

1.2.22.34 Strade Ferrate. Sezione da Genova ai Giovi. Capitolato relativo ai lavori di stabilimento d'una ferrovia di comunicazione fra la Stazione in sulla piazza del Principe in Genova ed il Portofranco: lunghezza della ferrovia metri 1256. Genova, il 20 dicembre 1852, L'Ingegnere Capo-direttore Braccio.

1.2.22.35 Strade Ferrate. Capitoli d'oneri, clausole e condizioni per l'appalto e la provvista di diversi oggetti necessari all'esercizio della Strada ferrata da Torino a Genova. Torino il 16 marzo 1853, l'Ingegnere Rappaccioli.

1.2.22.36 Relazione in accompagnamento del progetto..... dello scalo definitivo di Genova. Torino, 25 marzo 1854.

1.2.22.37 Osservazioni sul sistema delle macchine fisse a colonna d'acqua progettato per il pino inclinato dei Giovi. - 30 giugno, 1854.

1.2.22.38 Pareri dell'ingegnere Capo della Città di Torino. Genova, il 2 luglio 1854, L'Ingegnere Colonnello Damiano Sauli. Genova, Fratelli Ferrando, 1854.

1.2.23 Torino – Pinerolo

1.2.23.1 Strada Ferrata da Torino a Pinerolo. Pinerolo, il 25 settembre 1845.

Contiene:

- Parte prima. - Statuti della Società anonima della strada ferrata da Torino a Pinerolo.
- Parte seconda. - Osservazioni preliminari del relatore della regia commissione.
- Parte terza. - Diviso di capitolato generale. Formule generali di Statuti.
- Parte quarta. - Osservazioni sulle proposizioni dei ricorrenti.

1.2.23.2 Strada Ferrata fra Torino e Pinerolo. - Programma della Società promotrice. Torino, il 10 maggio 1850. - Pinerolo, Tipografia e Libreria di Giuseppe Chiantore.

1.2.23.3 Gazzetta Piemontese, Num. 157. - Giornale Ufficiale del Regno, martedì 28 maggio 1850.
Foglio della Gazzetta cucito alle carte della pratica della Società ferrata di Pinerolo.

1.2.23.4 Discorsi Due sulla proposta di una Via Ferrata da Pinerolo a Torino. - Vinovo, 12 agosto 1859 -
Torino, Officina Tipografica di Giuseppe Fodratti, 1850, pp. 26.

1.2.23.5 Strada ferrata da Pinerolo a Torino con latistante telegrafo elettrico. (Pensiero sul modo e mezzo di
attuazione).
Pinerolo, il 1° marzo 1852.

1.2.23.6 Deliberazioni del Consiglio Provinciale di Pinerolo relative alla costruzione della Strda Ferrata da Pinerolo a
Torino. - Torino, 12 aprile 1852.

1.2.23.7 Saggio sulla linea che può tenere una Strda Ferrata tra Pinerolo e Torino., di F.T. - Pinerolo, 26 maggio 1852.

1.2.23.8 Stato a. annesso al verbale d'oggi – Movimento personale tra Torino e Pinerolo – s.l., settembre, 1852.

1.2.23.9 Consiglio Provinciale di Pinerolo – Seduta straordinaria del 18 febbraio 1853. Pinerolo, per Giuseppe
Chiantore Tipografo del Municipio e della R.^a Intendenza, pp. 16.

1.2.23.10 Memoria intorno alla strada ferrata proposta da Torino a Pinerolo.

Contiene:

- Parte prima.

Sul merito delle discussioni seguite per la scelta della linea.

- Parte seconda:

Sulla maggiore convenienza della linea del Sud, come pretendibile a beneficio della provincia di
Saluzzo.

Torino, il 13 Aprile 1853.

1.2.23.11 Petizione del Sindaco e del Consiglio Delegato della Città di Pinerolo alla Camera dei Deputati per la strada
ferrata. Pinerolo, il 25 maggio 1853.

1.2.24 Torino – Savigliano

1.2.24.1 Agl'illustrissimi signori consiglieri provinciali e divisionali della divisione di Cuneo. Lodovico Sauli. -
Torino, Tipografia Fodratti, 1849.

1.2.24.2 Statuti della Società per la Strada Ferrata tra Torino e Savigliano. - Dal Ministero dei Lavori Pubblici, il 19
maggio 1850. Paleocapa.
Torino, Tipografia Zecchi e Bona, 1850.

1.2.24.3 Ragionamento pei signori Fratelli Pikering contro i Signori Denina, Prandi e Giles. Causa avanti l'Ecc.^{mo}
Magistrato del Consolato di Torino.
16 novembre 1852, pp. 39.

1.2.24.4 Corrispondenza seguita tra la ditta Giuseppe ed Edoardo Fratelli Pikering e la Società anonima della strada
ferrata tra Torino e Savigliano riguardo al materiale fisso e mobile e relativi disegni prodotta dalla ditta Pikering
in contraddittorio 22 ottobre 1852 avanti il Consolato. (lettere da luglio 1851 al luglio 1852) - Torino 1852,
dalla tipografia Canfari.

1.2.24.5 Considerazioni commerciali ed economiche sul progetto della Ferrovia da Savona a Fossano compilate e
pubblicate per cura della Commissione della Città di Savona.
Savona, Presso Miralta Tipografo Vescovile e Comunale, 1853.

1.2.24.6 Strada Ferrata da Savona a Fossano.

Progetto eseguito per Ordine della Commissione Promotrice di Savona, dietro autorizzazione del R.^o Governo.
Profilo longitudinale tra Fossano e Savona.

Lit. J. Ethienne-Garjet. - Torino il 30 gennaio 1856, Amedeo Peyron Ing.^{re}.

1.2.24.7 Atti del Consiglio Provinciale d'Alba nella Sessione Ordinaria, 16 giugno 1856.. - Alba, Tipografia Provinciale
Sansoldi. (3 esemplari)

Contiene:

- Relazione dell'Intendente.
- Deliberazioni del Consiglio.
- Relazione della Commissione.

1.2.24.8 Atti del Consiglio Provinciale di Cuneo. Sessione 1856. Cuneo 16 giugno 1956, Presso Bartolomeo Galimberti, pp. 52.

1.2.24.9 Atti del Consiglio Provinciale di Cuneo. Sessione 1856. Cuneo 16 giugno 1956, Presso Bartolomeo Galimberti, pp. 162.

1.2.24.10 Atti del Consiglio Provinciale di Mondovì nella sua tornata ordinaria del 1856. - Mondovì presso Pietro Rossi Tipografo della Provincia.

Contiene:

- Rapporto dell'Intendente al Consiglio Provinciale. - Mondovì, 16 giugno 1856. L'Intendente Zoppo.
- Consiglio Provinciale di Mondovì. Sessione 1856: - Bilancio 1857 spese ordinarie e straordinarie.

1.2.25 Torino - Savona

1.2.25.1 Ferrovia da Torino al Porto di Savona. - Torino, 5 giugno 1856.

- Deliberazione del consiglio comunale di Torino – Presa in seduta del 5 giugno 1856 coll'intervento di n. 42 consiglieri (2 esemplari);
- Strada Ferrata da Savona al Piemonte. - La R.^a Camera di Agricoltura e Commercio di Torino al Ministero delle Finanze. (2 esemplari) ;
- Alcune Osservazioni sulla Convenienza di avere un tracciato diretto e indipendente per la Ferrovia da Savona a Torino (2 copie);
- Stralcio di Lettera del governo del Re sulla progettata ferrovia Torino – Savona. Senza data nè luogo, nè firma.

1.2.25.2 Chemin de Fer de Turin à la Meéditerranée. - Port de Savone. Annecy – Imprimerie Robert.

1.2.25.3 Strade Ferrate per la Liguria Occidentale e confine di Francia al Varo. Torino 1856, Tipografia Eredi Botta. Torino, 8 luglio 1856.

1.2.25.4 Seguito dell'adunanza 9 luglio 1856 del Consiglio Divisionale Ferrovia di Savona al Piemonte.

1.2.25.5 Seconda Ferrovia dal Piemonte al Mare. Atti del Consiglio Divisionale di Cuneo, 1856, pp. 24.

1.2.25.6 Cuneo e Torino. Consigli Divisionali del 1856. Cuneo, 7 luglio 1856, Presso Bartolomeo Galimberti, pp. 263.

1.2.25.7 Intendenza Generale di Cuneo – Ferrovia da Cuneo al Litorale, 24 luglio 1856.

1.2.25.8 Di una Seconda Ferrovia dal Piemonte al Mediterraneo. Con tavole illustrative. Torino, Tip. Scolastica di Sebastiano Franco e figli e Compagnia, agosto 1856, pp. 64.

1.2.25.9 Ferrovia da Torino a Savona. Atto verbale delle deliberazioni dell'adunanza di Sindaci e Delegati Comunali delle provincie di Torino, Alba e Mondovì, tenutasi in Bra nel giorno 16 novembre 1856. Torino, Tipografia dei Fratelli Canfari.

1.2.25.10 Alcune cifre-officiali indicanti l'importanza commerciale di vari porti della Riviera Ligure Occidentale. Torino, Tipografia Fratelli Fodratti, 31 dicembre 1856.

1.2.25.11 Della Strada Ferrata da Novara a Varallo e specialmente della convenienza di una Ferrovia a vapore in rapporto al commercio ed alle industrie della vallata del Sesia. Considerazioni e proposte dell'Ingegnere Giuseppe Antonini. Varallo, Tipografia di Antonio Colleoni, 1857.

1.2.25.12 Provincia di Mondovì – Città di Mondovì – Ferrovia da Fossano al mare per Mondovì e Garessio. Scritto del Sindaco di Mondovì A. Borsarelli. Mondovì, 12 marzo 1857.

1.2.25.13 Comitato Promotore della Ferrovia da Fossano al mare per Mondovì e Garessio. Pel Comitato il Sindaco di Mondovì A. Borsarelli. Mondovì, 24 settembre 1857.

- 1.2.25.14 Progetto per la costruzione di una strada di ferro da Fossano ad Oneglia per Mondovì e le Valli di Tanaro, Arossia ed Impero. Torino, 1857, Tipografia G. Favalle e comp.
- 1.2.25.15 Relazione (26 giugno 1858) agli abitanti di Mondovì sulla vertenza della via ferrata. Torino, Stamperia della Gazzetta del Popolo, 1958, pp. 20.
- 1.2.25.16 Ministero dei Lavori Pubblici. Relazione della Commissione incaricata di esaminare i progetti di una Seconda Ferrovia dal Piemonte al Litorale. Torino, Tipografia Ceresole e Panizza, aprile 1858.
- 1.2.25.17 Statuti della Società anonima della Ferrovia di Savona. Savona, Dai Tipi di Luigi Sambolino, 1858.
- 1.2.25.18 La Liguria Occidentale e le Ferrovie. Considerazioni di Gerolamo Boccardo in occasione della proposta di legge presentata al Parlamento dai Signori Ministri delle Finanze e dei Lavori Pubblici nella seduta del 14 Giugno 1858. Torino, Tipografia scolastica di Sebastiano Franco e Figli e Comp, 1858, pp. 59.
- 1.2.25.19 Lettera d'un monregalese Al Signor Cavaliere Ing.^{re} Giacomo Pansa in risposta alla sua relazione sulla vertenza della via ferrata. Mondovì, 4 luglio 1858. - Mondovì,-Breo, Tip. Di Vitale Buzzi, 1848.
- 1.2.25.20 Strada Ferrata di Cuneo. Certificato di destinazione dei materiali consegnati alla dogana di Genova Per la Ferrovia di Cuneo. Genova, 17 agosto 1858, L'Ingegnere Fossati.
- 1.2.25.21 Chemin de Fer de Turin à Savone. Septembre 1858, Annecy, Imprimerie Robert.
- 1.2.25.22 Considerazioni tecnico-economiche sulla Ferrovia Da Torino a Savona, con allegata carta stradale. Torino, Tipografia dei Fratelli Canfari, 1858.
- 1.2.25.23 Seconda Linea Ferrata da questa capitale al Mediterraneo per Carignano , Carmagnola, Bra, Carrù, Ceva e Savona. Torino, addì 30 dicembre 1858. Massimiliano Somenzi, Ingeg. - G.G. L, Ingeg. Torino, Tipografia Ariosto.
- 1.2.25.24 Chemin de Fer de Savone. Etat de la question. Turin, le 18 février 1859. -Turin, 1859, Typographie Subalpine Zoppis et Comp.
- 1.2.25.25 Risposta alle accuse ed insinuazioni che si leggono sul conto ed a carico della Società Vittorio Emanuele nell'Opuscolo Anonimo intitolato Concessione Della Ferrovia da Vercelli a Mortara. Considerazioni sui Decreti 25 agosto e 13 ottobre 1861. Torino, Tip. G. Favale e Comp., 1862, pp. 23.
- 1.2.25.26 Risposta della Società Vittorio Emanuele al novello scritto anonimo pubblicatosi dall'autore dell'Opuscolo «Concessione della Ferrovia da Vercelli a Mortara». «Considerazioni» «sui Decreti 25 agosto e 13 ottobre 1861» ed insertosi nel Suppelemento al n. 133 della Gazzetta di Torino. Torino, Tip. G. Favale e Comp., 1862, pp. 27

1.2.26 Torino – Susa

- 1.2.26.1 Sul modo più semplice e più consentaneo alla forma del Contratto di stimare approssimativamente il valore delle opere che si eseguiranno per la costruzione della Strada Ferrata da Torino a Susa all'oggetto di provvedere al pagamento dei relativi abbonamenti. Documento manoscritto datato: Torino 24 novembre 1862, L' Istruttore del Genio Civile Sott. Carbonazzi. Originale firmato da Paleocapa, pp. 8.
- 1.2.26.2 La ferrovia di Susa ed il Municipio di Rivoli. 24 aprile, 1855./Un rivolese. - Torino, Tip. Speirani e Tortone, 1855, pp. 14.

1.2.27 Torino – Vercelli - Novara (1852 – 1857)

1.2.27.1 Strade Ferrate – Capitolato. Per la costruzione del tronco di Strada ferrata compreso fra l'argine consorziale di Torreberetti, alla sponda sinistra del fiume Po, e la strada vicinale della Lombardina presso l'abitato di Sartirana, della lunghezza di metri 8542. - Valenza, il 22 dicembre 1850. L'Ingegnere Capo L. Rovere – Visto d'ordine di S.M. Il Ministro Segretario di Stato pei Lavori pubblici, Paleocapa.

Contiene:

- Capo primo - Descrizione delle opere.
- Capo Secondo - Modo d'esecuzione dei lavori.
- Capo Terzo – Qualità dei materiali.
- Capo Quarto – Condizioni generali.

1.2.27.2 Strada Ferrate da Torino per Vercelli a Novara.

Contiene:

- Comitato Centrale Promotore. Programma. - Torino, 22 dicembre 1851.
- Comitato Centrale Promotore di Torino – Comitato di Novara - Torino, 22 dicembre 1851.
- Strada ferrata di Vercelli – Introduzione di materiali N. 64 – Certificato di destinazione dei materiali consegnati alla dogana di Genova per la strada ferrata di Vercelli. Genova il 14 (...) esemplare mutilo.

1.2.27.3 Petizione alla Camera dei Deputati per parte dei proprietari ed abitanti di Porta d'Italia e di Vanchiglia coi documenti annessi concernenti Il collocamento della stazione in Torino della ferrovia di Novara. Torino, 30 aprile 1852.

Torino, Tipografia G. Favale e Compagnia, 1852.

1.2.27.4 Memoriale intorno alla scelta del sito in Torino per lo scalo della Ferrovia di Novara. Con allegato Piano di confronto fra le due proposte per lo scalo della ferrovia di Novara l'una in proseguimento della Via d'Italia e l'altra nella regione Valdocco.

Torino, Tip. G. Favale e Compagnia, 1852, pp. 19.

1.2.27.5 Esposizione delle principali considerazioni che hanno consigliato l'architetto Cavaliere Ravera ad esternare il suo voto pello stabilimento dello Scalo a Porta Susa in fronte a Dora Grossa e di cui nella sua dichiarazione del 9 giugno corrente mese.

Torino, addì 14 giugno 1852. C.D. Ravera, Architetto Edile e Demaniale.

Torino, Tip. Soc. Degli Artisti A. Pons e C., 1852, pp. 7.

1.2.27.6 Capitolato per l'esecuzione dei lavori della Strada ferrata da Torino per Vercelli a Novara proposto dal Sig. Ministro dei Lavori Pubblici ed accettato dal sig. Thomas Brassey. (Dal 6 al 24 maggio 1852).

Con annessa Relazione della Commissione sul progetto di legge relativo alla Strada ferrata da Torino a Novara, sessione 1852 – Tornata del 1° giugno 1852.

1.2.27.7 Petizione alla Camera dei Deputati per parte dei proprietari ed abitanti di Porta d'Italia e di Vanchiglia coi documenti annessi concernenti Il collocamento della stazione in Torino della ferrovia di Novara.

Torino, li 30 aprile, 1852. - Torino, Tip. G. Favale e Compagnia, 1852, pp. 45.

1.2.27.8 Appello al Parlamento ed al Ministero sul parere della Commissione Amministrativa d'Inchiesta intorno alla scelta del sito a sede della Stazione di Torino per la Via Ferrata di Novara.

Torino, 12 marzo 1853. Firmato: Molti Proprietari di Porta Susa e Valdocco.

Torino, Tipografia degli Artisti A. Pons e Comp., 1883, pp. 22.

1.2.27.9 Strade Ferrate. Tronco tra Novara ed Oleggio.

Capitolato per la costruzione del tronco compreso fra Novara ed Oleggio della lunghezzaa di metri 15247,7.

Novara, 28 maggio 1853. - L'Ispettore del Genio Firmato G. Negretti.

1.2.27.10 Strade Ferrate. Tronco tra Oleggio ed Arona.

Capitolato per la costruzione del tronco di strada compreso fra Oleggio ed Arona della complessiva lunghezza di metri 19228,1.

Novara, 28 maggio 1853. - L'Ispettore del Genio Firmato G. Negretti.

1.2.27.11 Voto della Commissione d'Inchiesta sulla scelta del sito più conveniente per il collocamento in Torino dello Scalo della Ferrovia di Novara.

Torino, Dagli Eredi Botta, 1853, pp. 161.

Contiene:

- Relazione della Commissione d'inchiesta.
- Rapporto della Sotto-Commissione d'arte.
- Parere della Commissione.
- Nuovo parere della Commissione.
- Delibrazione della Commissione su d'un ricorso del Comitato di Porta d'Italia.

Documenti:

- Voto d'un Membro dissenziente della Commissione.
- Lettera del Ministro dei Lavori Pubblici d'instituzione della Commissione.
- Notificanza della Commissione.
- Verbali del Consiglio di Sanità.
- Parere della Camera di Agricoltura e Commercio.
- Verbali del Consiglio Comunale.
- Nota del Ministro della Guerra.
- Osservazioni del Cav. Promis.
- Relazione di perizia sul valore dei terreni.
- Oferte del Comitato di Porta d'Italia.
- Lettera del Ministro dei Lavori Pubblici portante comunicazione di offerte fatte da Proprietari di Porta Susa e Valdocco e delle osservazioni Woodhouse pel collocamento dello scalo a Porta Palazzo.
- Lettera Woodhouse.
- Sottomissione de' Proprietari di Porta Susa e Valdocco.
- Rappresentanza al Consiglio dei Ministri.
- Lettera del Ministro dei Lavori Pubblici portante comunicazione di nota anonima e tenore di questa.
- Rapporto della Sotto-Commissione sulle nuove comunicazioni.
- Appendice al rapporto suddetto.
- Istanza del Comitato di Porta d'Italia.

1.2.27.12 Strada Ferrata di Novara – Statuti della Società. (11 luglio 1852 – 4 aprile 1856)
Torino, Tipograia G. Favale e Comp., 1856.

1.2.27.13 Strada Ferrata di Novara, 30 aprile, 1856 – Ordine di servizio – Permessi di Circolazione.
Strada Ferrata di Novara, 28 settembre, 1856 – Ordine di servizio – Servizio Amministrativo.
Strada Ferrata di Novara, 17 marzo, 1857 – Ordine di servizio – Rendiconti dei Prodotti.

1.2.27.14 Articolo addizionale manoscritto relativo alla costruzione del primo tronco di strada - stazione di Torino.
Senza luogo, nè data. Firmato Carbonazzi con visto del Ministro dei lavori pubblici firmato Paleocapa.

1.2.27.15 Nota manoscritta in francese, senza luogo, data e firma alcuna.

1.2.28 Linea Vittorio Emanuele in Savoia

1.2.28.1 Relazione del Cavaliere Enrico Maus, Ispettore onorario del Genio civile sugli studii da lui fatti della strada ferrata da Chambéry a Torino e sulla macchina da lui proposta per il perforamento dell'Alpi fra Modane e Bardonnèche e Rapporto dell'Ispettore Cavaliere Pietro Paleocapa fattone alla Commissione incaricata dell'esame coi processi verbali della Commissione medesima. (relazioni dell' 8 agosto 1845, del 26 marzo 1846 e del 29 giugno 1848)
Torino, Stamperia Reale, 1850, 36 pp. + 2 cartine allegate.

1.2.28.2 Précis des moyens en fait et en droit dans la cause de M. l'Avocat J. B. Pollingue. En qualité de Curateur établi à l'hoirie de l'architecte Chiron, demandeur et appelant contre la Société anonyme du chemin de fer Victor-Emmanuel. Chambéry, Imprimerie Nationale, 1859, (pages 35).

1.2.28.3 Délibération du Conseil divisionnaire de Chambéry sur le tunnel pour le chemin de fer de Chambéry en France prise dans sa séance du 23 novembre 1852.
Chambéry, Imprimerie du Gouvernement, 1852, pp. 12.

1.2.28.4 Compagnie de Chemin de fer Victor-Emmanuel. Statuts, 1853.

1.2.28.5 Convenzione tra il Ministro delle Finanze e quello dei Lavori Pubblici rappresentanti lo Stato e Carlo Pietro Eugenio Laffitte Presidente del Consiglio d'Amministrazione della Compagnia della strada ferrata Vittorio Emanuele. 20 maggio 1854. (stampato il 16 luglio 1854).

1.2.28.6 Sessioni parlamentari:

- Sessione parlamentare del 1855 (n. 62) – Senato del Regno.

Progetto di legge riguardante la Convenzione colla Compagnia Vittorio Emanuele per l'estensione della rete delle strade ferrate della Savoia, e pella congiunzione loro colle ferrovie francesi, presentato dal Ministro dei Lavori Pubblici nella tornata del 23 maggio 1856, adottatao dalla Camera dei Deputati il 19 dello stesso mese.

- Sessione 1855 (n. 65) – Camera dei Deputati – Progetto di Legge presentato dai Ministri delle Finanze e dei Lavori Pubblici nella tornata del 28 febbraio 1856. - Convenzione colla Compagnia Vittorio Emanuele per l'estensione della rete delle strade ferrate della Savoia, e pella loro congiunzione colle ferrovie Francesi.

- Sessione 1855 (n. 65-A) – Camera dei Deputati – Rapport de la Commission composée des Députés Brignone, Farini, De Viry, Daziani, Girod, Bronzini et Menabrea sur le projet de loi présenté par les ministres des Finances et des Travaux publics dans la séance du 28 février 1856. - Convention avec la Compagnie Victor-Emmanuel relative à l'extension du réseau du chemin de fer de la Savoie et à sa jonction avec les chemins de fer Français.

1.2.28.7 Sessione 1857 (n 84) – Camera dei Deputati. - Progetto di Legge presentato dal Ministro delle Finanze (Cavour) nella tornata delli 9 giugno 1857. - Modificazione della tariffa di navigazione sul lago di Bourget e canale di Savières.

1.2.28.8 Compagnie du chemin de fer Victor-Emmanuel (division du Rhone) – Matériel et Traction – Règlement de la Caisse de Secours des Ateliers. - Paris, avril 1857. - Chambéry, Imprimerie de Puthod Fils, Au Verney, 1859.

1.2.28.9 Observations sur le Règlement établi par décret du 8 octobre 1857, (...), sur les attributions des Commissaires royaux administratifs et techniques institués près la Compagnie du chemin de fer, et sur leurs rapports avec elle.

Paris, décembre 1857

1.2.28.10 Sezione del Ticino (n. 2) – Ferrovia Vittorio Emanuele – Ordine di Servizio 1 febbraio 1858 – Controllo della Linea di Biella. / Il delegato speciale T. Oldofredi. - Torino, Tip. G. Favale e Comp., 1858.

1.2.28.11 Risposta della Società Vittorio Emanuele al novello scritto anonimo publicatosi dall'Autore dell'Opuscolo - «Concessione della Ferrovia da Vercelli a Mortatara» - «Considerazioni» «sui decreti 25 agosto e 13 ottobre 1861» ed insertosi nel Supplemento al n. 155 della Gazzetta di Torino.

Torino, Tip. G. Favale e Comp., 1862.

Faldone 2 – Scritti

2.1 Argomenti diversi

2.1.1 Produzione interessante l'Economia Pubblica dello Stato che si sottomette alla critica degli economisti scritta in dicembre 1846 da Pietro Bianchi, cittadino ligure-piemontese.
Torino, Officina Tipografica di Giuseppe Fodratti, 1848. (pp. 20).

2.1.2 De la fabrication du fer en Savoie considérée sous le rapport d'intérêt général.
Mémoire présenté au Parlement, au Ministère et à la Chambre du Commerce. Au nom des Maîtres DE Forges par H. Mol, Ancien Maître de Forges.
Turin, Imprimerie des Artistes, 1851, pp. 12.

2.1.3 Nouveau genre de moteur hydro-atmosphérique par Joseph de Crema, attaché au Ministère de l'Intérieur.
Turin, Imprimerie Zecchi et Bona, 1851, pp. 16, con allegato: «Les dessins représentent les Machines à l'état de repos et toute prêtes à pouvoir être mises en mouvement.

2.1.4 Itinerario generale degli Stati di S.M. Sarda in terraferma ad uso delle amministrazioni civili e militari compilato d'ordine del Ministero di Guerra da apposita Commissione nell'Ufficio del Corpo R. dello Stato Maggiore, l'anno 1856. Torino, Tipografia Scolastica di Sebastiano Franco e figli e Comp., 1857. (pp. 509 con allegati)

2.1.5 Rendiconto presentato dell'Azienda Generale delle Strade Ferrate 1850 -1857.
Prospetto generali e tavole di rendiconto.
S.I., Tipografia Chrio e Mina.

2.1.6 Notice Statistique sur l'Industrie Minérale des Etats Sardes.
Turin, Imprimerie J. Favale et Comp., 1858

2.1.7 Contabilità - Strade Ferrate dello stato – Rendiconto dell'Esercizio 1858. Torino, Tipografia Ceresole e Panizza, 1860.

Contiene:

- Parte prima: Esercizio complessivo di tutte le linee.
- Parte seconda: Spese e confronti.
- Parte terza: Riassunti ed allegati.

2.1.8 Contabilità - Strade Ferrate dello stato – Rendiconto dell'Esercizio 1859. Torino, Tipografia Ceresole e Panizza, 1861.

Contiene:

- Parte prima: Riassunto generale di tutte le linee.
- Parte seconda: Movimento e composizione convogli, dei Viaggiatori e delle Merci, Prodotti,

Spese d'esercizio – Tutte le linee.

- Parte terza: Spese e confronti.

2.1.9 Contabilità – Strade Ferrate dello Stato. - Rendiconto degli Esercizi 1860, 1861 e 1862.
Torino, s.n.t., gennaio 1863.

2.1.10 Strade Ferrate dell'Alta Italia. - Servizio della Manutenzione e dei Lavori – Applicazioni pratiche della teoria sui sistemi elastici – Studi dell' Ufficio d'Arte.

Milano, Stabilimento G. Civelli, Aprile 1978.

Contiene:

- Introduzione
- Applicazioni
- Allegati

2.2. Circolari e documenti.

2.2.1 Leggi, Istruzioni e Circolari dal 10 aprile 1850.

2.2.2 Azienda Generale dell'Interno – Istruzioni per l'esecuzione ad economia delle opere di costruzione delle Strade ferrate. - Moduli.

2.2.3 Azienda Generale dell'Interno.

- Azienda Generale dell'Interno. Istruzioni preliminari ai signori Direttori delle Commissioni istituite per gli studi delle ferrate. Torino, il 1° agosto 1844.
- Azienda Generale dell'Interno. Congresso Centrale per La Strada Ferrata. - Regole da osservarsi nella condotta della traccia della strada ferrata stabilita dal Congresso Centrale in adunanza dell'16 agosto 1844.

2.2.4. Azienda Generale dell'Interno, n° 5, 2° Divisione. - Oggetto: Aggiunta d'Istruzioni per lo studio delle strade ferrate. Torino addì 18 Aprile, 1845.

2.2.5. Azienda Generale dell'Interno, 2° Divisione. - Oggetto: Quesiti relativi ai legnami per uso delle strade ferrate. Torino, il 10 giugno 1845.

2.2.6. Azienda Generale dell'Interno, n° 6, 2° Divisione. - Oggetto: Avvertenze ai Sign.ri Ingegneri nella composizione dei progetti definitivi di strade ferrate. Torino, 9 luglio 1845.

2.2.7 Istruzioni per l'esecuzione ad economia dei lavori di costruzione delle Strade Ferrate.

2.2.8 Azienda Generale dell'Interno. Divisione 2°, Sezione 2°. Strade Ferrate . Circolare n° 1. - Oggetto : Capitolati per appalti di opere. Torino, addì 2 luglio 1846.

2.2.9 Strade Ferrate. Azienda Generale delle Strade Ferrate. - Istruzioni ai Signori Intendenti Generali nel cui Circondario passa la R. Strada ferrata, ed ai Signori Ispettori ed Ingegneri del Genio Civile e delle Miniere, applicati alla medesima. - Torino, il 1° agosto 1847.

2.2.10 Azienda Generale delle Strade Ferrate. - Avviso al Pubblico. - Torino, 3 marzo 1850.

2.2.11 Istruzioni pella vigilanza dei lavori delle Strade Ferrate concesse alla Industria privata. Torino, li 15 Novembre 1852, firmato Il Ministro dei Lavori pubblici Paleocapa. (2 copie).

2.2.12 Divisione Generale dei Lavori Pubblici. - Circolare ai Sig.ri Capi Servizio, Capi Stazione e Cassieri. - Torino, 7 maggio, 1858.

2.2.13 Ministro dei Lavori Pubblici. - Circolare – Oggetto: Esecuzione della legge di concentrazione dell'Amministrazione Telegrafica al Ministero dei Lavori Pubblici. - Torino, 34 luglio, 1858.

2.2.14 Ministero dei Lavori Pubblici – Direzione Generale, n° 1497. - Divisione 1°, Sezione 2°. - Telegrafi. - Oggetto: Istruzione pratica del nuovo personale telegrafico. - Circolare. Torino, 4 novembre 1858.

2.2.15 Documento notarile sottoscritto in data 25 settembre 1851 a Londra concernente la costruzione del tronco da Torino a Susa della linea ferroviaria Nord Ovest di Torino:

«Noi sottoscritto Console Generale di S. M. Sarda per il Regno Unito della Gran Bretagna, certifichiamo qualmente la Firma che precede è veramente quella del Signor Giovanni S. Venn, notaio pubblico e giurato in questa Città e che vi si deve prestar fede in giudizio e fuori. Fatto in Londra li 25 settembre 1851» Firmato dal Vice Console.

2.2.16 Modulo di sottoscrizione alla Società anonima della Strada Ferrata da Torino a Novara, da parte di Monsignor Don Luigi Moreno, Vescovo d'Ivrea, in data 3 febbraio 1852.

2.2.17 Biglietti di circolazione ferroviaria:

- 1^{re} classe
- Transports Extraordinaires – 1^{re} classe
- Militaires voyageant isolément – 3^{me} classe

2.2.18 Mémoire à son Excellence Monsieur le Ministre Comte de Cavour sur un nouveau plan de finance pour la construction des Voies de Fer par G. Ducimetière. - Paris, le 2 juillet 1855.

2.2.19 Lettre A son Excellence Monsieur le Ministre Comte de Cavour à Turin (Etats Sardes) par G. Ducimetière – Paris le 2 juillet 1855.

2.2.20 Minuta di G. Ducimetière scritta a Turin, le 11 juillet 1855 in cartellina avente per oggetto: Ducimetière – Strade Ferrate.

2.3 Decreti Reali e Patenti Regie

2.3.1 Regie Patenti riguardanti li Consigli e Congressi Provinciali, in data 31 agosto 1843.

2.3.2 Victor Emmanuel II, Roi de Sardaigne, de Chypre et de Jerusalem – Cahier des Charges pour la concession du Chemin de fer Victor-Emmanuel, de Modane, par Chambéry, à la frontière de France et à Genève. - Stupinis, le 20 mai 1853. Concession n. 998).

2.3.3 Vittorio Emanuele II per grazia di Dio Re di Sardegna, di Cipro e di Gerusaemme, Duca di Savoia e di Genova, ecc. Ecc., Principe di Piemonte ecc ecc. - Concessione del 2 novembre 1853 n. 1627.

2.3.4 Vittorio Emanuele II Re di Sardegna, di Cipro e di Gerusaemme, Duca di Savoia e di Genova, ecc. Ecc., Principe di Piemonte ecc ecc – Concessione del 23 maggio 1856, (Stamperia Reale ,14 giugno 1856), n. 1695.

2.3.5 Vittorio Emanuele II, Re di Sardegna, di Cipro e di Gerusalemme, Duca di Savoia e di Genova, ecc ecc., Principe di Piemonte, ecc. Ecc. - Concessione del 19 giugno 1858 in Torino, n. 3726 - Milano, Regia Stamperia.

2.4 Materiali

2.4.1 Strade Ferrate – Provvista di legnami da impiegarsi nella costruzione delle medesime – 6 giugno, 1845.

2.4.2 Azienda Generale dell'interno – 2° Divisione Acque e Strade.

Oggetto:

Quesiti relativi ai legnami per uso delle strade ferrate – Torino, il 10 giugno 1845.

2.4.3 Azienda Generale dell'Interno – Seconda Divisione Acque e Strade – Circolare n. 21.

Oggetto:

Legnami necessari per la costruzione delle Strade Ferrate – Torino, il 16 giugno 1845.

2.4.4 Strada Ferrata di Susa – Introduzione di materiali. - Certificato di destinazione dei materiali consegnati alla dogana di Genova per la Strada Ferrata di Susa , n. 62 – Genova, il 23 settembre 1854.

2.4.5 Strada Ferrata di Cuneo – Introduzione di materiali – Certificato di destinazione dei materiali consegnati alla dogana di Genova per la Ferrovia di Cuneo, n. 186 – Genova, il 2 ottobre, 1858.

2.5 Cahiers des charges (Quaderni di carico materiale)

2.5.1 Ministère des Travaux Publics. - Cahiers des Charges 1847 n. 109 présenté à l'approbation de M. le Ministre des Travaux Publics le 25 novembre 1847. - Em. Devroye et C.e. Imp. Du Roi

2.5.2 Ministère des Travaux Publics. - Cahiers des Charges 1848 n. 5 présenté à l'approbation de M. le Ministre des Travaux Publics le 25 novembre 1847. – Bruxelles, Em. Devroye et C.e. Imp. Du Roi, le 10 janvier 1848.

2.5.3 Compagnie de chemin de fer Victor-Emmanuel – Section de S._t- Jean à S._t Michel – Cahier des charges et Instructions générales pour la bonne exécution des travaux – Chambéry, Imprimerie de Puthod Fils, au Verney, 1858.

2.6 Cassa Volontaria di Soccorso

2.6.1 XII Regolamento per l'uniforme degli agenti dell'esercizio della Strada Ferrata. - Torino, 24 dicembre 1848 - Tipografia Chirio e Mina, 1849.

2.6.2 Regolamento per una Cassa Volontaria di Soccorso a profitto degli agenti delle strade ferrate dello Stato.- 11 dicembre 1853.

2.6.3 Strade ferrate – Massa di vestiario:

- Progetto d'un nuovo Regolamento – 2 agosto 1854;
- Regolamento della Massa di vestiario per gli agenti di strada ferrata.

2.7 Tariffari

2.7.1 Strade Ferrate – Prontuario ossia Tariffa dei prezzi per i Trasporti delle Merci a grande ed a piccola velocità da Stazione a Stazione di ogni Ferrovia del Piemonte, di G.T. Beccaria. - Torino, Presso la Tipografia Letteraria, 1859.

2.7.2 Camera di Commercio ed Arti di TORINO – Memoriale al Parlamento sul Disegno di Legge per l'Esercizio delle Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula e sulle relative tariffe ferroviarie. - Gennaio 1885 - Torino, Stamperia dell'Unione Tipografico-Editrice, 1885.

2.7.3 Congresso delle Camere di Commercio ed Arti di Sicilia tenuto in Palermo nel gennaio 1885. - Voto sulle tariffe ferroviarie per la rete sicula. - Palermo, Tipografia del giornale « Lo Statuto », 1885.

2.7.4 Atti della R. Commissione d'Inchiesta sui rapporti fra le Società esercenti le tre principali Reti di Strade Ferrate del Regno e il loro Personale – Questionario – Roma, Tip. Nazionale di G. Bertero, 1896.

Faldone 3 – Testimonianze

3.1 Giornali

3.1.1 Il Risorgimento, Torino, Giovedì 22 aprile, 1852 (n. 1337).

3.1.2 Gazette de Savoie, Journal officiel pour l'insertion des avis judiciaires. - Vendredi 5 octobre, 1855 n° 987.

3.1.3 Giornale delle Arti e delle Industrie, Torino, sabato 8 marzo 1856 n° 20 (anno II).

3.1.4 Giornale delle Arti e delle Industrie, Torino, mercoledì 12 marzo, 1856 n° 21 (anno II).

3.2 Lettere

3.2.1 Lettere Taylor – Ansaldo dal 1852 al 1860:

3.2.1.1. Sampierdama, 9 luglio 1852,

3.2.1.2 Sampierdarena, 30 luglio 1852,

3.2.1.3 Sampierdarena, 31 luglio 1852 (2 lettere),

3.2.1.4 Genova, 3 agosto 1852,

3.2.1.5 Genova, 5 agosto 1852,

3.2.1.6 Genova, 8 agosto, 1852,

3.2.1.7 Torino, 11 aprile 1860,

3.2.1.8 Cartina – San Pier d'Arena, 19 aprile, 1848/ Philip Taylor.

Nota sulla struttura dell'archivio e indice.

Il materiale cartaceo, suddiviso materialmente in tre faldoni, è stato archiviato per argomento e ordinato con un criterio cronologico.

Faldone 1 - Strade Ferrate

1.1 Scritti generali autori diversi	p.	1
1.2 Linee Ferroviarie		2
1.2.1 Airasca – Saluzzo		
1.2.2 Alessandria – Acquiterme		
1.2.3 Alessandria al Po		
1.2.4 Alessandria – Mortara – Novara – Arone		
1.2.5 Alessandria – Stradella – Piacenza		
1.2.6 Arona		
1.2.7 Bra – Cavallermaggiore		
1.2.8 Cuneo – Nizza		
1.2.9 Genova		
1.2.10 Genova – Sampierdarena		
1.2.11 Genova – Valenza		
1.2.12 Genova – Voltri		
1.2.13 Ivrea – Chivasso – Aosta		
1.2.14 Mortara Vigevano		
1.2.15 Mortara Vercelli		
1.2.16 Ferrovia a cavalli – Sampierdarena Genova		
1.2.17 Ferrovia per Saluzzo da Savigliano		
1.2.18 Santhià – Biella		
1.2.19 Stradella – Alessandria		
1.2.20 Svizzera – Milano		
1.2.21 Torino – Cuneo		
1.2.22 Torino – Genova		
1.2.23 Torino – Pinerolo		
1.2.24 Torino – Savigliano		
1.2.25 Torino – Savona		
1.2.26 Torino – Susa		
1.2.27 Torino – Vercelli - Novara (1852 – 1857)		
1.2.28 Linea Vittorio Emanuele in Savoia		

Faldone 2 - Scritti

23

2.1 Argomenti diversi	
2.2. Circolari e documenti.	
2.3 Decreti Reali e Patenti Regie	
2.4 Materiali	
2.5 Cahiers des charges (Quaderni di carico materiale)	
2.6 Cassa Volontaria di Soccorso	
2.7 Tariffari	

Faldone 3 – Testimonianze

27

3.1 Giornali	
3.2 Lettere	

La collocazione fisica dell'archivio tiene conto di una suddivisione dei tre faldoni in contenitori numerati in numeri romani. Per evitare confusioni si riporta di seguito la distribuzione (in base ai criteri argomentativi e cronologici il faldone numero 1 è il più corposo e si distribuisce in 8 contenitori).

ARCHIVIO GUDERZO

Faldone 1 - Strade Ferrate

(I)

- 1.1 Scritti generali autori diversi (1.1.1. - 1.1.12)
 - 1.2 Linee Ferroviarie
 - 1.2.1 Airasca – Saluzzo
 - 1.2.2 Alessandria – Acquiterme
 - 1.2.3 Alessandria al Po
-

ARCHIVIO GUDERZO

Faldone 1 - Strade Ferrate

(II)

- 1.2 Linee Ferroviarie
 - 1.2.4 Alessandria – Mortara – Novara – Arone
 - 1.2.5 Alessandria – Stradella – Piacenza
 - 1.2.6 Arona
 - 1.2.7 Bra – Cavallermaggiore
 - 1.2.8 Cuneo – Nizza
 - 1.2.9 Genova
 - 1.2.10 Genova – Sampierdarena
 - 1.2.11 Genova – Valenza
-

ARCHIVIO GUDERZO **III**

Faldone 1 - Strade Ferrate

(III)

- 1.2 Linee Ferroviarie
 - 1.2.12 Genova – Voltri
 - 1.2.13 Ivrea – Chivasso – Aosta
 - 1.2.14 Mortara Vigevano
 - 1.2.15 Mortara Vercelli
 - 1.2.16 Ferrovia a cavalli – Sampierdarena Genova
-

ARCHIVIO GUDERZO

Faldone 1 - Strade Ferrate

(IV)

- 1.2 Linee Ferroviarie
 - 1.2.17 Ferrovia per Saluzzo da Savigliano
 - 1.2.18 Santhià – Biella
 - 1.2.19 Stradella – Alessandria
 - 1.2.20 Svizzera – Milano
 - 1.2.21 Torino – Cuneo

ARCHIVIO GUDERZO

Faldone 1 - Strade Ferrate

(V)

1.2 Linee Ferroviarie

1.2.22 Torino – Genova

(1.2.22.1 – 1.2.22.19)

ARCHIVIO GUDERZO

Faldone 1 - Strade Ferrate

(VI)

1.2 Linee Ferroviarie

1.2.22 Torino – Genova (.1.2.22.20-1.2.22.38)

1.2.23 Torino – Pinerolo

ARCHIVIO GUDERZO

Faldone 1 - Strade Ferrate

(VII)

1.2 Linee Ferroviarie

1.2.24 Torino – Savigliano

1.2.25 Torino – Savona (1.2.25.1 – 1.2.25.26)

ARCHIVIO GUDERZO

Faldone 1 - Strade Ferrate

(VIII)

1.2 Linee Ferroviarie

1.2.26 Torino – Susa

1.2.27 Torino – Vercelli - Novara (1852 – 1857)

1.2.28 Linea Vittorio Emanuele in Savoia (1.2.28.1 – 1.2.28.11)

ARCHIVIO GUDERZO

Faldone 2 – Scritti

(I)

2.1 - Argomenti diversi (2.1.1 – 2.1.5)

ARCHIVIO GUDERZO

Faldone 2 – Scritti

(II)

2.1 - Argomenti diversi (2.1.6 – 2.1.10)

ARCHIVIO GUDERZO

Faldone 2 – Scritti

(III)

2.2. Circolari e documenti.

2.3 Decreti Reali e Patenti Regie

2.4 Materiali

2.5 Cahiers des charges (Quaderni di carico materiale)

2.6 Cassa Volontaria di Soccorso

2.7 Tariffari

ARCHIVIO GUDERZO

Faldone 3 – Testimonianze

(I)

3.1 Giornali

3.2 Lettere