



Presidente Antonio SAITTA
ASSESSORATO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Tavola
3.2

SISTEMA DEI BENI CULTURALI:
CENTRI STORICI, AREE STORICO-CULTURALI
E LOCALIZZAZIONE DEI PRINCIPALI BENI

Scala
1:150.000

PTC²

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO

Variante al PTC1 ai sensi dell' art. 10 della legge regionale n. 56/77 e s.m.i.,
secondo le procedure di cui all' art. 7

Adottata dal Consiglio provinciale con deliberazione n. 26817 del 20/07/2010

Approvata dal Consiglio regionale con deliberazione n. 121-29759 del 21/07/2011
(B.U.R. n. 32 del 11/08/2011)

Gestione ed elaborazione dati a cura del

All'estimazione cartografica a cura del

Coordinatore del progetto e responsabile del procedimento
Direttore Area Territorio, Trasporti e Protezione Civile - Paolo Forata

Limiti amministrativi

- Limite di Stato
- Limite provinciale
- Limite comunale

Viabilità esistente per livelli

- 1
 - 2
 - 3
 - 4
- Ferrovie

Viabilità in progetto

- Viabilità
- Nuova linea Torino-Lione (tratte in superficie)
- Nuova linea Torino-Lione (tratte in galleria)

Idrografia

- Idrografia
- Aree urbanizzate

tematismi di base

Centri storici (Art. 20 Nda)

- 1 di grande rilevanza
- 2 di notevole rilevanza
- 3 di media rilevanza
- 4 di interesse provinciale

Il Sistema dei Beni Culturali sul Territorio Provinciale (Art. 31 Nda)

- Residenze saube
- Beni rilevanti
- Poli della religiosità
- Beni architettonici di interesse storico-culturale
- Altri beni

Aree di particolare pregio paesaggistico ed ambientale (Artt. 35-36 Nda)

- Siti Unesco
- Tenimenti Mauriziano

Percorsi turistico-culturali (Art. 31 Nda)

Aree storico-culturali (Art. 20 Nda)

1. Canavese ed Eporediese
 - 1.1 Valli dell'Orco
 - 1.2 Val Chiusella
 - 1.3 Innesto Valle d'Aosta
2. Valli di Lanzo
3. Valle di Susa
4. Valli valdesi e Pinerolese
 - 4.1 Pinerolese
 - 4.2 Val Pellice
5. Torinese e Piana del Po
 - 5.1 Valle del Sangone
6. Chierese e Collina di Torino
 - 6.1 Collina del Chivassese

Piste ciclabili (Art. 42 Nda)

- Dorsali provinciali esistenti (da Programma 2009)
- Dorsali provinciali in progetto (da Programma 2009)
- Ipotesi di percorso ciclabile lungo il canale Cavour

Base raster utilizzata:
modello morfologico da DTM della Provincia di Torino a maglia 5 metri; modello morfologico da DEM (Digital Elevation Model) con maglia a 50 metri della Carta Tecnica Regionale; l'immagine esterna ai confini regionali deriva da elaborazione di 4 riprese del satellite Landsat STM. (copyright ESA 1997/1998. Distributore Eurimage, Telespazio per l'Italia)

tematismi specifici

