



PROCESSO VERBALE ADUNANZA XIV

DELIBERAZIONE CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

15 settembre 2015

Presidenza: Alberto AVETTA

Il giorno 15 del mese di settembre duemilaquindici, alle ore 9,30, in Torino, piazza Castello n. 205, nella Sala del Consiglio Provinciale “E. Marchiaro”, sotto la Presidenza del Vice Sindaco Metropolitano Alberto AVETTA e con la partecipazione del Segretario Generale Giuseppe FORMICHELLA si è riunito il Consiglio Metropolitano come dall'avviso del 9 settembre 2015 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri e pubblicato all'Albo Pretorio on-line.

Sono intervenuti i Consiglieri:

Gemma AMPRINO - Alberto AVETTA - Vincenzo BARREA - Mauro CARENA - Domenico CARRETTA - Lucia CENTILLO - Barbara Ingrid CERVETTI - Dimitri DE VITA - Domenica GENISIO - Michele PAOLINO - Cesare PIANASSO - Andrea TRONZANO.

Sono assenti il Sindaco Metropolitano Piero FASSINO ed i Consiglieri: Francesco BRIZIO - Eugenio BUTTIERO - Antonella GRIFFA - Marco MAROCCO - Claudio MARTANO - Roberto MONTA'.

Partecipano alla seduta, senza diritto di voto, i Portavoce o loro delegati delle seguenti Zone Omogenee: Zona 2 “AMT OVEST”, Zona 4 “AMT NORD”, Zona 7 “CIRIACESE – VALLI DI LANZO”, Zona 8 “CANAVESE OCCIDENTALE”, Zona 10 “CHIVASSESE”.

(Omissis)

OGGETTO: Leinì - San Francesco al Campo - Feletto - Declassificazione e dismissione di tratti di strade provinciali.

N. Protocollo: 19765/2015

Il **Vice Sindaco Metropolitano**, pone in discussione la deliberazione il cui testo è sottoriportato.

IL CONSIGLIO METROPOLITANO

Premesso che:

L'art. 2 del D.Lgs 30.04.1992 n. 285 (Codice della Strada) classifica le strade secondo varie tipologie, riguardo alle loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali;

Alcune strade attualmente in carico alla Città Metropolitana (già Provincia) di Torino non corrispondono più all'uso e alle tipologie di collegamento previsti dalla sopraccitata norma per essere classificate quali "provinciali";

Conseguentemente, occorre attivare le procedure per la declassificazione e dismissione ai Comuni di tali tracciati stradali, con le relative fasce di pertinenza, secondo quanto disposto dal medesimo art. 2 del D.Lgs 30.04.1992 n. 285, nonché dall'art. 4 del D.P.R. 16-12-1992 n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada) e legge regionale 21 novembre 1996, n. 86;

Ritenuto di declassificare e dismettere a favore dei sottoelencati comuni i seguenti tratti di strade provinciali:

Comune di San Francesco al Campo

- Con deliberazione della Giunta Comunale n. 111 del 01/10/2014 è stata deliberata la volontà di acquisizione del tratto della SP 17 dal km 0+000 al km 4+250 (confine con il Comune di Leini).
- Con nota prot. n. 191856 del 04/12/2014, il Dirigente della Provincia di Torino (ora Città metropolitana), ritenendo possibile aderire alla richiesta in quanto la strada non presentava le caratteristiche di strada provinciale, ha espresso la necessità di adottare un apposito provvedimento di declassificazione e dismissione del tratto stradale da parte dei competenti organi dell'Ente;

Comune di Leini

- Con nota prot. n. 191850 del 04/12/2014, anche in considerazione della prospettata dismissione a San Francesco al Campo del tratto di strada sopra indicato, il Dirigente della Provincia di Torino (ora Città metropolitana) ha richiesto al Comune di Leini di provvedere a deliberare in merito alla declassificazione da provinciale a comunale dei seguenti tratti stradali:
 - SP 17 dal km 4+250 al km 7+345
 - SP 17 dir 2 dal km 0+000 al km 0+785

Considerato altresì che:

Comune di Feletto

- Il Comune di Feletto con DGC n. 76 del 08/06/2009 ha deliberato il parere favorevole all'acquisizione delle seguenti strade:
 - o sp041 di Agliè dal km 0+000 al km 1+134 (incrocio strada comunale S. Pietro);
 - o sp041t01 di Agliè dal km 0+000 al km 0+274 (raccordi compresi).
- la Provincia di Torino (ora Città metropolitana) con DCP n. 1628/2010 del 11/05/2010 ha declassificato e dismesso al Comune di Feletto i tratti stradali sopraccitati;
- il Comune di Feletto con DGC n. 109 del 19/11/2014 ha modificato l'impegno assunto con la DGC n. 76 del 08/06/2009 sopraccitata, impegnandosi ad acquisire solamente il tratto della SP 41 di Agliè dal km 0+000 al km 0+435, e non acquisire il restante tratto della SP 41 dal km 0+435 al km 1+134 e della sp041t01 dal km 0+000 al km 0+274;
- per tali motivazioni si rende necessario apportare una modifica alla precedente dismissione approvata con la DCP n. 1628/2010 del 11/05/2010, in quanto il Comune intende acquisire solamente la SP 41 di Agliè dal km 0+000 al km 0+435 e quindi declassificare e dismettere al Comune di Feletto solo tale tratto stradale;

Visti gli articoli 2 e 4 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;

Visti gli articoli 2, 3, 4 e 5 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495;

Vista la legge regionale 21 novembre 1996, n. 86;

Visto l'articolo 102, comma 2, lettera d), della legge regionale 26 aprile 2000, n. 44;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;

Visto l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al Testo Unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 37916/2014 del 30 ottobre 2014 di convalida, ai sensi e per gli effetti dell'art. 41, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i., dell'elezione di tutti i Consiglieri metropolitani, a seguito della consultazione elettorale del 12 ottobre 2014;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del Servizio interessato, nonché alla regolarità contabile del Direttore Area Risorse Finanziarie, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.8.2000 n° 267;

Visti gli articoli 20 e 48 dello Statuto Metropolitano;

Visto l'art. 134, comma 4, del citato Testo Unico e ritenuta l'urgenza;

DELIBERA

- 1) di declassificare e dismettere ai sotto elencati Comuni, per le motivazioni sopra esposte, i seguenti tratti di strade provinciali e relative fasce di pertinenza evidenziati negli elaborati grafici **dell'allegato "A - Cartografia"**, parte integrante e sostanziale del presente atto:

Comune di San Francesco al Campo

- SP 17 dal Km 0+000 al Km 4+250 (confine comunale)

Comune di Leinì

- SP 17 dal Km 4+250 (confine comunale) al Km 7+345
- SP 17 dir 2 dal Km 0+000 al Km 0+785

- 2) di richiamare la precedente DCP n. 1628/2010 del 11/05/2010 e declassificare e dismettere al **Comune di Feletto**, per le motivazioni espresse in premessa, unicamente il tratto della SP 41 di Agliè dal km 0+000 al km 0+435 (intersezione con strada comunale S. Pietro) e di conseguenza non declassificare e dismettere, i restanti tratti di strada citati nel dispositivo di detta delibera;
- 3) di dare atto che la dismissione dei tratti di strade provinciali e delle relative fasce di pertinenza viene effettuata nello stato di fatto in cui esse si trovano;
- 4) di dare atto che, onde evitare inesattezze o lacune, sarà eseguito, in sede di redazione del verbale di consegna, un apposito sopralluogo dal personale tecnico al fine di confermare

oppure determinare l'esatta estensione e l'individuazione delle progressive chilometriche delle strade, che saranno riportate nel verbale di consegna di cui ai punti successivi;

- 5) di demandare al Servizio Programmazione Viabilità la trasmissione di copia del presente provvedimento al Servizio Bilancio e Reporting per la registrazione nel conto del patrimonio della Città metropolitana di Torino, al Servizio Patrimonio, al Servizio Esercizio, al Servizio Espropri ed al Servizio Finanze, Tributi e Statistiche per gli adempimenti di competenza;
- 6) di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato all'albo pretorio on-line della Città metropolitana di Torino per quindici giorni consecutivi ai fini della generale conoscenza;
- 7) di dare atto, altresì, che in conformità a quanto prevede l'articolo 3, comma 2, della L.R. n. 86/1996, nei successivi trenta giorni chiunque può presentare motivata opposizione allo stesso organo deliberante avverso il presente provvedimento, precisando che sull'opposizione decide in via definitiva l'organo deliberante;
- 8) di demandare al Servizio Programmazione Viabilità la trasmissione del presente provvedimento alla Regione Piemonte, dopo la scadenza del termine di cui al punto precedente, ovvero dopo la decisione su eventuali opposizioni, per la pubblicazione sul B.U.R., ai sensi dell'art. 3 della Legge Regionale 21.11.1996, n. 86;
- 9) di dare atto che la Regione Piemonte curerà la trasmissione del presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture, entro un mese dalla pubblicazione nel Bollettino Ufficiale, per l'aggiornamento dell'archivio nazionale delle strade;
- 10) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2 comma 7 e dell'art. 3 comma 5 del D.P.R. n. 495/1992, la presente deliberazione ha effetto solo dall'inizio del secondo mese successivo a quello nel quale essa è pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte e che dunque solo a partire dal suddetto giorno la titolarità delle strade e delle relative fasce di pertinenza, nonché di tutti i reliquati ad essa collegati con tutti i diritti, doveri, responsabilità, obblighi, poteri e compiti da esse derivanti e previsti dal Codice della Strada per gli enti proprietari della strada, passa in capo ai Comuni;
- 11) di dare atto che il dirigente del Servizio Programmazione Viabilità della Città metropolitana di Torino, o suo delegato, provvederà alla sottoscrizione del "verbale di consegna" previsto dall'art. 4, commi 6, del D.P.R. n. 495/1992 ai nuovi enti proprietari, in quanto trattasi di atto gestionale e che in caso di ritardo da parte dell'Ente che deve prendere in consegna la strada, si applicherà quanto disposto dall'art. 4, comma 7 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
- 12) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

* * * * *

(Segue l'illustrazione del Vice Sindaco Metropolitano, per il cui testo si rinvia al processo verbale stenotipato e che qui si dà come integralmente riportato)

~ ~ ~ ~ ~

Il Vice Sindaco Metropolitano, non essendovi alcuno che domandi la parola, pone ai voti la deliberazione e l'immediata esecutività della stessa il cui oggetto è sottoriportato:

OGGETTO: Leinì - San Francesco al Campo - Feletto - Declassificazione e dismissione di tratti di strade provinciali.

N. Protocollo: 19765/2015

La votazione avviene in modo palese, mediante l'utilizzo di sistemi elettronici:

Presenti = 12
Votanti = 12

Favorevoli 12

(Amprino - Avetta - Barrea - Carena - Carretta - Centillo - Cervetti - De Vita - Genisio - Paolino - Pianasso - Tronzano)

La deliberazione risulta approvata ed immediatamente eseguibile.

(Omissis)

Letto, confermato e sottoscritto.

In originale firmato.

Il Segretario Generale
F.to G. Formichella

Il Vice Sindaco Metropolitan
F.to A. Avetta

/ml



Area Viabilità
Servizio Programmazione Viabilità

DECLASSIFICAZIONE E DISMISSIONE STRADE
art. 2 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285,
art. 4 del DPR 16/12/1992 n. 495

COMUNI DI SAN FRANCESCO AL CAMPO,
LEINI' E FELETTO

ALLEGATO "A" - CARTOGRAFIA

OGGETTO: LEINI' – SAN FRANCESCO AL CAMPO – FELETTO -
DECLASSIFICAZIONE E DISMISSIONE DI TRATTI DI STRADE
PROVINCIALI.

Data: agosto 2015

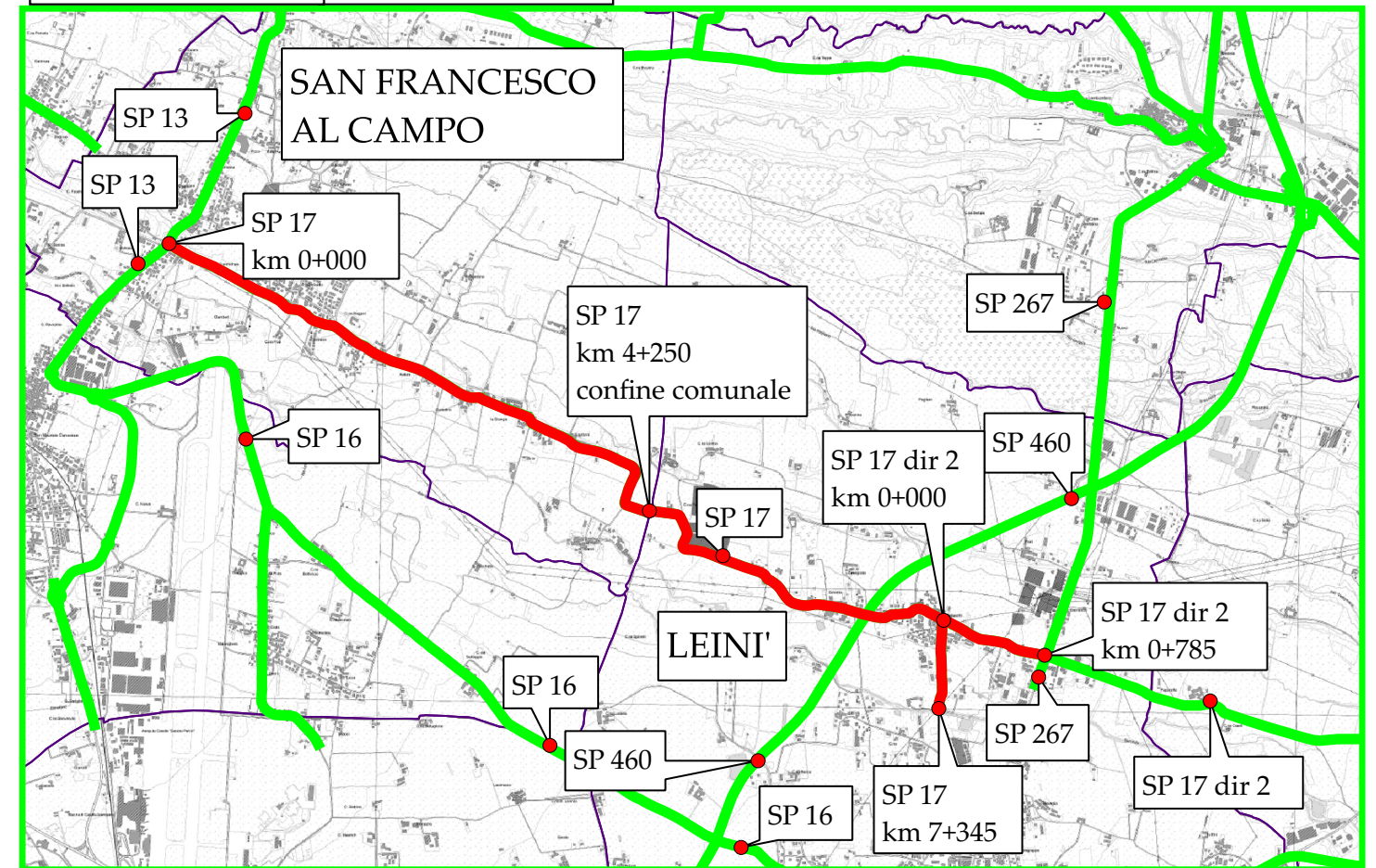
Legenda

- tratti di strada provinciale da dismettere ai Comuni
- strade provinciali

scale varie

scala

1:50.000



scala

1:15.000

