

Prot.n.1945/2017

Torino, 20 febbraio 2017

Alla Sindaca Metropolitana
Dott.ssa Chiara Appendino

Al Segretario - Direttore Generale
Dott. Giuseppe Formichella

Loro Sedi



MOZIONE

**Oggetto: "VARIANTE DI BORGARETTO – STATO DELL'ARTE E
COMPLETAMENTO LAVORI".**

Premesso che:

- Il polo turistico fruitivo della Palazzina di Caccia e del circostante Parco naturale di Stupinigi stanno determinando un sempre crescente afflusso turistico, determinato in almeno 115.000 visitatori annui presso la Palazzina oltre ai fruitori del Parco naturale;
- La variante dell'abitato di Borgaretto è l'ultima opera che consente di completare il progetto della nuova viabilità intorno alla palazzina di Stupinigi
- Il progetto esecutivo del secondo lotto dei lavori per la costruzione della variante di Borgaretto è stato approvato dalla Giunta provinciale il 21 ottobre 2008
- Il termine dei lavori era previsto a fine 2012
- La realizzazione dell'opera ha subito numerosi rinvii che si sono susseguiti per mancanza di fondi, o per i limiti imposti dal patto di stabilità.
- Il II lotto (dalla S.P. n° 174 alla S.P. n° 143) è stato realizzato per il 50% dei lavori in appalto. Il cantiere ha subito una sospensione indeterminata a causa di vicende attinenti l'Appaltatore che ad oggi risulta in procedura di concordato preventivo.

Verificato che:

La Variante di Borgaretto è un ambizioso progetto di viabilità provinciale esteso per più di 5 km sui territori comunali di Nichelino, Beinasco ed Orbassano che si pone l'obiettivo di incidere sul tessuto produttivo del territorio, allontanando il traffico in transito dal nucleo abitato della frazione di Borgaretto

- A lavori ultimati, la variante consentirà la pedonalizzazione del Parco Reale di Stupinigi, valorizzando la Palazzina di Caccia e i suoi annessi, con ricadute positive per tutti i territori limitrofi, in termini ambientali, culturali e turistici
- Il I lotto (dal viale Stupinigi alla S.P. n° 174) è stato aperto al transito in data 11/06/2012 e collaudato con prescrizioni in data 17/04/2015.
- Nel mese di novembre u.s. sono stati eseguiti i lavori prescritti dal collaudatore ad eccezione della stesa dello strato di usura della pista ciclabile Torino-Stupinigi
- I lavori sulla pista ciclabile Torino-Stupinigi saranno eseguiti appena le condizioni di temperatura ambientale lo consentiranno
- Il crescente afflusso turistico richiede un adeguato completamento dell'assetto infrastrutturale previsto per l'area, ivi compreso l'adeguato raccordo della rete ciclabile esistente con l'ambito territoriale dell'area naturale protetta;

Dato atto che:

- Eseguiti i collaudi delle opere strutturali, alla fine del mese di dicembre 2016 si è addivenuti alla stesura dello stato di consistenza con il conseguente completamento delle procedure contabili, che permetteranno al collaudatore di formulare il giudizio finale di accertamento tecnico-contabile.
- Il progetto della circonvallazione incontra il favore di residenti e operatori della zona
- Tutti i Comuni firmatari del protocollo d'intesa sulla Valorizzazione di Stupinigi hanno interesse al miglioramento della viabilità conseguente al completamento dell'opera
- I Comuni firmatari del protocollo d'intesa sulla Valorizzazione stanno da tempo attivando la partecipazione a bandi di finanziamento tesi anche alla realizzazione di opere a completamento dell'assetto della mobilità del sito, che necessitano per una loro corretta esecuzione ed efficacia di inserirsi in un contesto di mobilità coerente con la progettualità a suo tempo approvata;
- Il II lotto è in fase avanzata di realizzazione e il suo completamento consentirebbe l'alleggerimento del traffico sulle direttrici principali del territorio beinaschese - già gravato dalla presenza del casello autostradale sulla Torino- Pinerolo - deviando il flusso veicolare su arterie alternative meno utilizzate;
- I lavori inerenti il II lotto della Variante di Borgaretto sono inseriti nell' "Anagrafe delle opere incompiute" previsto dalla norma nazionale

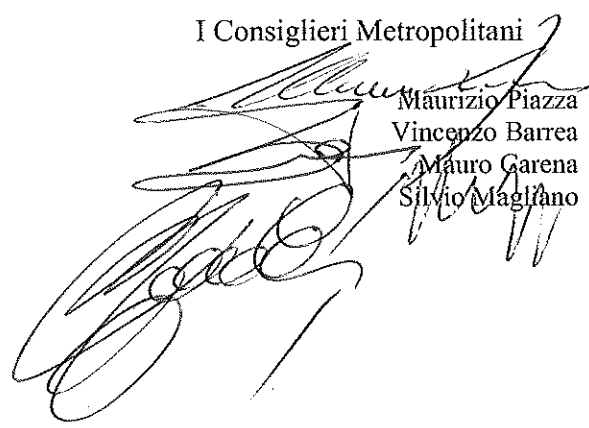
Ritenuto opportuno che:

Il completamento dell'opera avvenga in tempi celeri, senza ulteriori interruzioni e/o rinvii e che si progettino, in accordo con le amministrazioni comunali locali, adeguati raccordi della rete di piste ciclabili esistenti con il territorio del Parco naturale e con il sito museale della Palazzina di Caccia di Stupinigi;

Il Consiglio Metropolitano impegna la Sindaca

- Ad attivarsi per risolvere eventuali problematiche ancora in essere relativamente al vecchio appalto e per definire gli atti e le azioni utili al completamento dell'opera;
- a stanziare nel bilancio 2017 della Città Metropolitana, di prossima approvazione, fondi per il completamento del II lotto dei lavori di realizzazione dell'opera; (adeguamento prezzi) che è già costata oltre cinque milioni di euro alla collettività, e che rischia di rimanere un'eterna opera incompleta, nonostante il suo ruolo strategico per la valorizzazione del territorio beinaschese e, più in generale per tutta la viabilità intorno al polo culturale della palazzina di Stupinigi;
- ad attivarsi presso gli uffici competenti per la verifica e il completamento del raccordo della rete di piste ciclabili esistenti con i nuovi percorsi, per la pubblica fruizione all'interno del Parco naturale;
- ad aggiornare i Sindaci dei Comuni dell'area interessata sulle attività in essere e/o di prossima realizzazione.

I Consiglieri Metropolitani


Maurizio Piazza
Vincenzo Barrea
Mauro Garena
Silvio Magliano

