



PROCESSO VERBALE ADUNANZA XXVIII

DELIBERAZIONE CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

2 maggio 2018

Presidenza: Chiara APPENDINO

Il giorno 2 del mese di maggio duemiladiciotto, alle ore 10,00, in Torino, P.zza Castello 205, nella Sala del Consiglio Provinciale “E. Marchiaro”, sotto la Presidenza della Sindaca Metropolitana Chiara APPENDINO e con la partecipazione del Segretario Generale Mario SPOTO si è riunito il Consiglio Metropolitan come dall'avviso del 26 aprile 2018 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri e pubblicati all'Albo Pretorio on-line.

Sono intervenuti la Sindaca Metropolitana Chiara APPENDINO ed i Consiglieri: Stefano AUDINO - Alberto AVETTA - Barbara AZZARA' - Vincenzo BARREA - Mauro CARENA - Antonio CASTELLO - Silvia COSSU - Dimitri DE VITA - Mauro FAVA - Maria Grazia GRIPPO - Antonino IARIA - Silvio MAGLIANO - Marco MAROCCO - Anna MERLIN - Roberto MONTA' - Maurizio PIAZZA - Paolo RUZZOLA.

E' assente la Consigliera Metropolitana Monica CANALIS.

Partecipano alla seduta, senza diritto di voto, i Portavoce o loro delegati delle seguenti Zona Omogenea: Zona 5 “PINEROLESE”, Zona 8 “CANAVESE OCCIDENTALE”, Zona 10 “CHIVASSESE”.

(Omissis)

OGGETTO: Comune di Front - Declassificazione e dismissione della S.P. 34 dal Km 0+000 al Km 0+330. Assunzione di tratti di strada comunale.

N. Protocollo: 6240/2018

~ ~ ~ ~ ~

La **Sindaca Metropolitana**, pone in discussione la deliberazione il cui testo è sottoriportato:

IL CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

Premesso che:

L'art. 2 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada) classifica le strade secondo varie tipologie, riguardo alle loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali;

Alcune strade attualmente in carico alla Città Metropolitana (già Provincia) di Torino non corrispondono più all'uso e alle tipologie di collegamento previsti dalla sopraccitata norma e pertanto non possono più essere classificate "provinciali";

Dato atto che:

il Comune di Front con deliberazione della Giunta Comunale n. 1 del 16 gennaio 2018, ha deliberato la volontà di acquisire al patrimonio comunale la SP 34 dal km 0+000 al km 0+330 in cambio della dismissione alla Città metropolitana di Torino di Via Alcide De Gasperi e Viale Unità d'Italia;

Ritenuto, secondo quanto disposto dall'art. 2 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, nonché dall'art. 4 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada) e legge regionale 21 novembre 1996, n. 86 di procedere a:

- classificare ed assumere dal Comune di Front al patrimonio della Città metropolitana di Torino il tratto di strada denominato "Via Alcide De Gasperi e Viale Unità d'Italia" con inizio dalla rotonda posta ad intersezione con la SP 13 al km 12+500 e fine ad intersezione con la SP 34 al km 0+330, costituita da una piattaforma con una larghezza di m 8,50, composta da due corsie da m 3,25 cadauna, due banchine laterali carrabili da m 1,00 cadauna, pertanto classificabile come categoria "F2" strada locale in ambito extraurbano, di cui al D.M. 05.11.2001, e di inserire nel catasto strade con il codice "p034t02"
- declassificare e dismettere a favore del Comune di Front la SP 34 dal km 0+000 al km 0+330, con le relative fasce di pertinenza.

Sentita la 2ª Commissione Consiliare nella seduta dell'11 aprile 2018;

Visto l'articolo 2 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e l'articolo 2, 3 e 4 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495;

Vista la legge regionale 21 novembre 1996, n. 86;

Visto l'articolo 102, comma 2, lettera d), della legge regionale 26 aprile 2000, n. 44;

Dato atto che il Responsabile del Procedimento è l'ing. Matteo Tizzani, Dirigente del Servizio Monitoraggio e Sicurezza Stradale della Città Metropolitana di Torino;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;

Visto l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al Testo Unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 26696/2016 del 19 ottobre 2016 di convalida, ai sensi e per gli effetti dell'art. 41, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e

s.m.i., dell'elezione di tutti i Consiglieri metropolitani, a seguito della consultazione elettorale del 10 ottobre 2016;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del Servizio interessato, nonché alla regolarità contabile del Direttore Area Risorse Finanziarie, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.8.2000 n° 267;

Visti gli articoli 20 e 48 dello Statuto Metropolitano;

Visto l'art. 134, comma 4, del citato Testo Unico, limitatamente all'immediata esecutività, richiesta dal Sindaco sull'atto e ricompresa nell'approvazione della delibera, salvo diversa volontà esplicitamente espressa dai Consiglieri;

DELIBERA

- 1) di declassificare e dismettere al **Comune di Front**, per le motivazioni sopra esposte, la SP 34 dal km 0+000 al km 0+330, sottesa alla variante costituita da Via Alcide De Gasperi e Viale Unità d'Italia e relative fasce di pertinenza evidenziati nell'allegato A;
- 2) di classificare come strada provinciale e assumere al demanio della Città metropolitana di Torino i seguenti tratti stradali come evidenziato nell'allegato A:
Via Alcide De Gasperi e Viale Unità d'Italia - denominata "SP 34 var 2" con inizio dalla rotonda posta ad intersezione con la SP 13 al km 12+500 e fine ad intersezione con la SP 34 al km 0+330 costituita da una piattaforma con una larghezza di m 8,50, composta da due corsie da m 3,25 cadauna, due banchine laterali carrabili da m 1,00 cadauna, pertanto classificabile come categoria "F2" strada locale in ambito extraurbano, di cui al D.M. 05.11.2001, dando atto che la nuova infrastruttura sarà inserita nel catasto strade con il codice "p034t02";
- 3) di dare atto che la dismissione dei tratti di strada e delle relative fasce di pertinenza viene effettuata nello stato di fatto in cui essa si trovano;
- 4) di incaricare il Dirigente del Servizio Monitoraggio e Sicurezza Stradale alla sottoscrizione del verbale di consegna e degli atti conseguenti;
- 5) di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato all'albo pretorio on-line della Città metropolitana di Torino per quindici giorni consecutivi ai fini della generale conoscenza;
- 6) di dare atto, altresì, che in conformità a quanto prevede l'articolo 3, comma 2, della L.R. n. 86/1996, nei successivi trenta giorni chiunque può presentare motivata opposizione allo stesso organo deliberante avverso il presente provvedimento, precisando che sull'opposizione decide in via definitiva l'organo deliberante;
- 7) di demandare al Servizio Monitoraggio e Sicurezza Stradale la trasmissione del presente provvedimento alla Regione Piemonte, dopo la scadenza del termine di cui al punto precedente, ovvero dopo la decisione su eventuali opposizioni, per la pubblicazione sul B.U.R., ai sensi dell'art. 3 della Legge Regionale 21 novembre 1996;

- 8) di dare atto che la Regione Piemonte curerà la trasmissione del presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture, entro un mese dalla pubblicazione nel Bollettino Ufficiale, per l'aggiornamento dell'archivio nazionale delle strade;
- 9) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2 comma 7 e dell'art. 3 comma 5 del D.P.R. n. 495/1992, la presente deliberazione ha effetto solo dall'inizio del secondo mese successivo a quello nel quale essa è pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte e che dunque solo a partire dal suddetto giorno la titolarità delle strade e delle relative fasce di pertinenza, nonché di tutti i reliquati ad essa collegati con tutti i diritti, doveri, responsabilità, obblighi, poteri e compiti da esse derivanti e previsti dal Codice della Strada per gli enti proprietari della strada, passa in capo agli enti riceventi;
- 10) di demandare al Servizio Monitoraggio e Sicurezza Stradale della Città Metropolitana di Torino la trasmissione del presente provvedimento al Servizio Bilancio e Reporting Economico - Finanziario per la registrazione nel Conto del Patrimonio della Città Metropolitana di Torino, al Servizio Patrimonio, al Servizio Espropri, al Servizio Finanze, Tributi e Statistiche, al Servizio Viabilità III per gli adempimenti di competenza;
- 11) di dare atto che gli oneri per la manutenzione del tratto di strada comunale assunto al demanio della Città Metropolitana di Torino trovano copertura finanziaria nell'ambito degli impegni di spesa assunti per l'ordinaria attività del Servizio competente;
- 12) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

* * * * *

(Segue l'illustrazione del Consigliere delegato Iaria per il cui testo si rinvia alla registrazione integrale audio su supporto digitale e conservata agli atti e che qui si dà come integralmente riportato)

La Sindaca Metropolitana, non essendovi alcuno che domandi la parola, pone ai voti la proposta di deliberazione, il cui oggetto è sottoriportato:

OGGETTO: Comune di Front - Declassificazione e dismissione della S.P. 34 dal Km 0+000 al Km 0+330. Assunzione di tratti di strada comunale.

N. Protocollo: 6240/2018

La votazione avviene in modo palese, mediante l'utilizzo di sistemi elettronici:

Presenti = 17
Votanti = 17

Favorevoli 17

(Appendino - Audino - Azzarà - Barrea - Carena - Castello - Cossu - De Vita - Fava - Grippo - Iaria - Magliano - Marocco - Merlin - Montà - Piazza - Ruzzola)

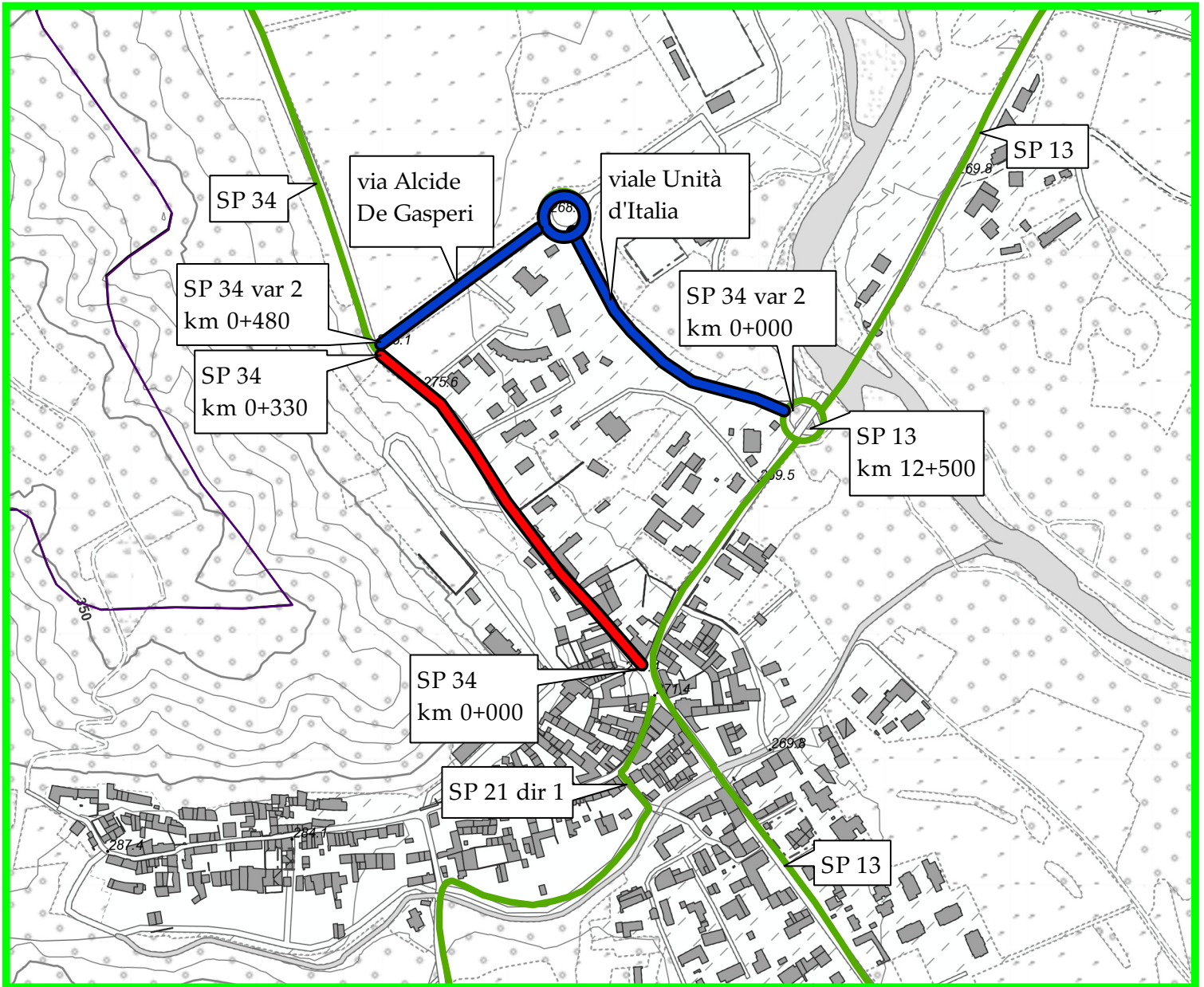
La deliberazione risulta approvata ed immediatamente eseguibile.

Letto, confermato e sottoscritto.

In originale firmato.

Il Segretario Generale
F.to M. Spoto

La Sindaca Metropolitana
F.to C. Appendino



ALLEGATO A

COMUNE DI
FRONT

scala

1:5.000

Legenda

 Strade Provinciali

 tratto in acquisizione alla Città metropolitana di Torino

 tratto in dismissione al Comune di Front