

PROCESSO VERBALE ADUNANZA LIII

DELIBERAZIONE CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

19 dicembre 2019

Presidenza: Chiara APPENDINO

Il giorno 19 del mese di novembre duemiladiciannove, alle ore 8,30 in Torino, P.zza Castello 205, nella Sala del Consiglio Provinciale "E. Marchiaro", sotto la Presidenza della Sindaca Metropolitana Chiara APPENDINO e con la partecipazione del Segretario Generale Alberto BIGNONE, si è riunito il Consiglio Metropolitano come dall'avviso del 13 dicembre 2019 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri e pubblicati all'Albo Pretorio on-line.

Sono intervenuti la Sindaca Metropolitana Chiara APPENDINO ed i Consiglieri: Alberto AVETTA - Barbara AZZARA' - Fabio BIANCO - Mauro CARENA - Dimitri DE VITA - Mauro FAVA - Maria Grazia GRIPPO - Sergio Lorenzo GROSSO - Silvio MAGLIANO - Marco MAROCCO - Claudio MARTANO - Roberto MONTA' - Maurizio PIAZZA - Paolo RUZZOLA - Graziano TECCO.

Sono assenti i Consiglieri: Antonio CASTELLO - Carlo PALENZONA.

Partecipa alla seduta, senza diritto di voto il Portavoce della Zona omogenea 4 "AMT NORD"

(Omissis)

OGGETTO: Convenzione per la definizione della classificazione e declassificazione di strade provinciali e comunali nel territorio del comune di Vinovo. Approvazione

Protocollo: 11763/2019

~~~~~~~~~

La Sindaca Metropolitana, pone in discussione la deliberazione il cui testo è sottoriportato:

### IL CONSIGLIO METROPOLITANO

### Premesso che:

- in data 16 maggio 2008 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma, fra la Regione Piemonte, la Provincia di Torino ed i Comuni di Nichelino e Vinovo, con l'adesione della Società Campi di Vinovo S.p.A., "per la realizzazione della viabilità obbligatoria connessa alla realizzazione degli insediamenti commerciali localizzati nella zona denominata localizzazione L2 nei Comuni di Nichelino e Vinovo, adiacente al Parco Naturale di Stupinigi";
- in data 8 settembre 2014 è stata sottoscritta un'integrazione all'Accordo di programma sopracitato, con il quale:
  - o all'art. 2 comma 1 si elencano, tra gli altri, i seguenti interventi di viabilità:
    - asse Rottalunga tratto 1 (punto 3 Allegato *lettera E*)
    - sottopasso della linea ferroviaria lungo la S.P. 143 (compresa la rifunzionalizzazione della S.P. 143) (punto 9 Allegato *lettera E*) il cui soggetto destinatario ultimo è il Comune di Vinovo;
  - o all'art. 7 si specifica che la classificazione, la gestione e la manutenzione delle strade indicate all'art. 2 comma 1 è stata definita secondo i contenuti della planimetria e del cronoprogramma degli interventi, allegati al medesimo Atto, rispettivamente con *lettera F* e *lettera E*.

Allegato lettera E: tabella cronoprogramma e costo interventi;

Allegato lettera F: tavola grafica;

- la Legge regionale 21 novembre 1996, n. 86 "Norme per la classificazione delle strade provinciali, comunali e vicinali di uso pubblico. Delega alle Province ed ai Comuni" dispone che le Province ed i Comuni adottano i provvedimenti di classificazione e di declassificazione di strade provinciali e comunali di interesse di piu' enti delegati previa intesa tra gli stessi.
- la Società Campi di Vinovo S.p.A., nell'Accordo di Programma di cui sopra, si impegna alla realizzazione dell'asse Rottalunga 1 e del sottopasso della linea ferroviaria lungo la SP 143;
- a seguito di copiosa corrispondenza, le parti hanno stabilito l'opportunità di procedere alla stipulazione di atto convenzionale e regolare il regime patrimoniale delle due opere e della viabilità connessa:

## Considerato che:

- la Città metropolitana intende mantenere l'unitarietà della rete, garantita dall'asse Rottalunga 1 di collegamento tra la SP 23 dir 1 e SP 140
- il Comune intende adottare la proprietà di parte della SP 143 (fronte complesso DEGA) in considerazione dell'ambito ad elevata urbanizzazione in cui si trova;

Esaminato il testo dell'allegato schema di convenzione, che regolamenta gli impegni assunti dalle Parti al peculiare scopo di conseguire un interesse pubblico e che nello specifico per la Città metropolitana di Torino prevede, tra l'altro, che si impegni a dismettere al Comune di Vinovo la SP 143 dal km 14+050 al km 14+970 ed acquisire al proprio patrimonio l'Asse Rottalunga 1;

Vista la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 22 luglio 2019 che approva analogo schema di Convenzione;

Ritenuto di approvare lo schema di convenzione in oggetto;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;

Dato atto che il presente provvedimento è stato esaminato dalla II° Commissione Consiliare in data 4/12/2019;

Visto l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al Testo Unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 37916/2014 del 30 ottobre 2014 di convalida, ai sensi e per gli effetti dell'art. 41, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i., dell'elezione di tutti i Consiglieri metropolitani, a seguito della consultazione elettorale del 12 ottobre 2014;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del Servizio interessato, nonché alla regolarità contabile del Dirigente Responsabile Finanziario, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.8.2000 n° 267;

Visti gli articoli 20 e 48 dello Statuto Metropolitano.

### DELIBERA

- 1) di richiamare la premessa narrativa a far parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
- 2) di approvare la bozza di convenzione tra questo Ente ed il Comune di Vinovo per la definizione della classificazione e declassificazione di strade provinciali e comunali nel territorio del Comune di Vinovo, composta da n. 8 articoli e dall'allegato A) (planimetria), allegati alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;
- 3) di dare atto che provvederà alla sottoscrizione della Convenzione di cui al punto 2) Il Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità Viabilità 1 Ing. Matteo Tizzani autorizzandolo ad apportare modifiche non sostanziali;
- 4) di dare atto che con successivo provvedimento verranno determinati gli oneri per la manutenzione dei tratti di strada da assumere al demanio della Città Metropolitana di Torino e relativa assegnazione.

~~~~~~~~~

(Seguono:

- l'illustrazione del Consigliere Delegato Bianco;
- gli interventi dei Consiglieri Carena, Piazza e Magliano;

per i cui testi si rinvia alla registrazione integrale audio su supporto digitale e conservata agli atti e che qui si danno come integralmente riportati)

La Sindaca Metropolitana, non essendovi più alcuno che domandi la parola, pone ai voti la proposta di deliberazione il cui oggetto è sottoriportato:

OGGETTO: Convenzione per la definizione della classificazione e declassificazione di strade provinciali e comunali nel territorio del comune di Vinovo. Approvazione

Protocollo: 11763/2019

La votazione avviene in modo palese, mediante l'utilizzo di sistemi elettronici:

Presenti = 15 Votanti = 15

Favorevoli 13

(Appendino - Azzarà - Bianco - Carena - De Vita - Grippo - Grosso - Magliano - Marocco - Martano - Montà - Piazza - Tecco).

Astenuti 2

(Fava - Ruzzola).

La deliberazione risulta approvata.

~~~~~~~~~~

(Omissis)

Letto, confermato e sottoscritto.

In originale firmato.

Il Segretario Generale F.to A. Bignone La Sindaca Metropolitana F.to C. Appendino

ALLEGATO "A"

Convenzione per la definizione della classificazione e declassificazione di strade provinciali e comunali nel territorio del Comune di Vinovo

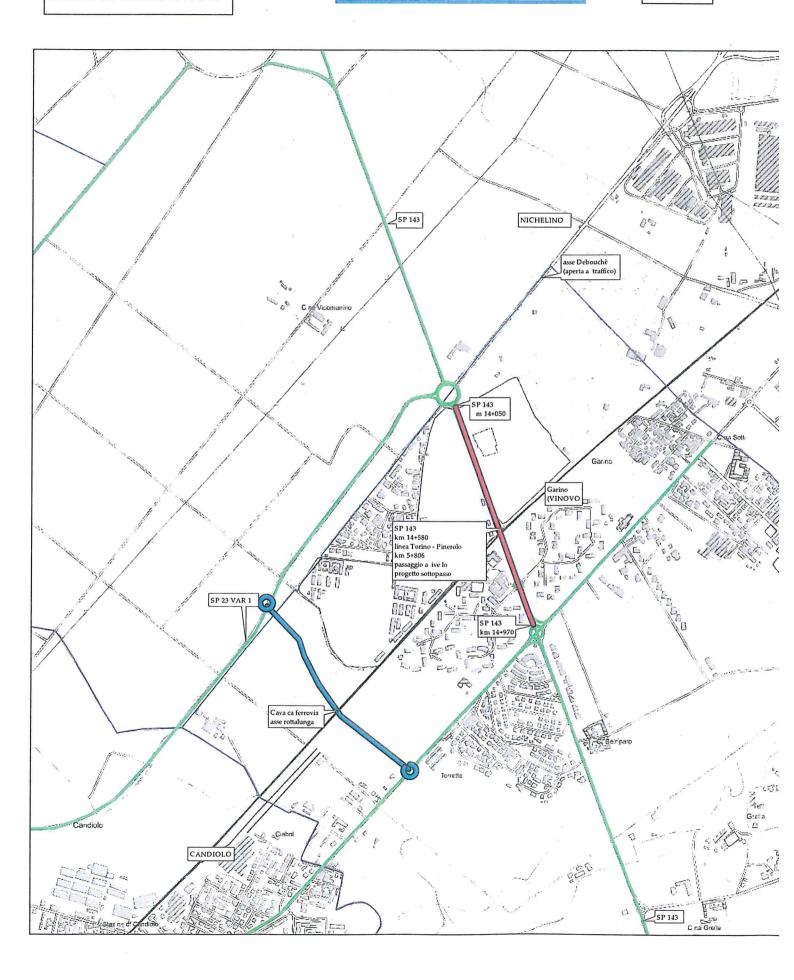
Legenda

strade provinciali

tratto da provinciale a comuna e

Asse Rottalunga 1 da classificare provinciale

scala 1:10.000



# CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

Convenzione per la definizione della classificazione e declassificazione di strade provinciali e comunali nel territorio del Comune di Vinovo.

## TRA

| LA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO, di seguito Città metropolitana, in persona del        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| , nato a il, domiciliato per la sua carica in                                           |
| Torino Corso Inghilterra 7, (Codice Fiscale Città metropolitana di Torino: 01907990012) |
| E                                                                                       |
| IL COMUNE DI VINOVO, di seguito Comune, in persona del Sindaco                          |
| nato a il domiciliato per la sua carica in, c/o la                                      |
| casa comunale (Codice Fiscale Comune di Vinovo:)                                        |
| di seguito anche collettivamente "le Parti";                                            |
|                                                                                         |

## Premesso che:

- in data 16 maggio 2008 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma, fra la Regione Piemonte, la Provincia di Torino ed i Comuni di Nichelino e Vinovo, con l'adesione della Società Campi di Vinovo S.p.A., "per la realizzazione della viabilità obbligatoria connessa alla realizzazione degli insediamenti commerciali localizzati nella zona denominata localizzazione L2 nei Comuni di Nichelino e Vinovo, adiacente al Parco Naturale di Stupinigi";
- in data 8 settembre 2014 è stata sottoscritta un'integrazione all'Accordo di programma sopracitato, con il quale:
  - o all'art. 2 comma 1 si elencano, tra gli altri, i seguenti interventi di viabilità:
    - asse Rottalunga tratto 1 (punto 3 Allegato lettera E)
    - sottopasso della linea ferroviaria lungo la S.P. 143 (compresa la rifunzionalizzazione della S.P. 143) (punto 9 Allegato *lettera E*)

il cui soggetto destinatario ultimo è il Comune di Vinovo;

all'art. 7 si specifica che la classificazione, la gestione e la manutenzione delle strade indicate all'art. 2 comma 1 è stata definita secondo i contenuti della planimetria e del cronoprogramma degli interventi, allegati al medesimo Atto, rispettivamente con lettera F e lettera E.

Allegato lettera E: tabella cronoprogramma e costo interventi;

Allegato lettera F: tavola grafica;

- la Legge regionale 21 novembre 1996, n. 86 "Norme per la classificazione delle strade provinciali, comunali e vicinali di uso pubblico. Delega alle Province ed ai Comuni" dispone che le Province ed i Comuni adottano i provvedimenti di classificazione e di declassificazione di strade provinciali e comunali di interesse di piu' enti delegati previa intesa tra gli stessi.
- la Società Campi di Vinovo S.p.A., nell'Accordo di Programma di cui sopra, si impegna alla realizzazione dell'asse Rottalunga 1 e del sottopasso della linea ferroviaria lungo la SP 143;
- a seguito di copiosa corrispondenza, le parti hanno stabilito l'opportunità di procedere alla stipulazione di atto convenzionale e regolare il regime patrimoniale delle due opere e della viabilità connessa
- la Città metropolitana intende mantenere l'unitarietà della rete, garantita dall'asse Rottalunga 1 di collegamento tra la SP 23 dir 1 e SP 140
- il Comune intende adottare la proprietà di parte della SP 143 (fronte complesso DEGA) in considerazione dell'ambito ad elevata urbanizzazione in cui si trovano i due assi;

Tutto ciò premesso e considerato, le Parti come in epigrafe rappresentate e domiciliate

## CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

### Art. 1 - Premessa

Le premesse formano parte integrante della presente Convenzione.

## Art. 2 – Oggetto e finalità

Le Parti convengono di procedere, successivamente alla realizzazione dell'asse Rottalunga tratto 1 (punto 3 Allegato *lettera E* dell'AdP) e del sottopasso della linea ferroviaria lungo la S.P. 143 (compresa la rifunzionalizzazione della S.P. 143) (punto 9 Allegato *lettera E* dell'AdP) da parte della Società Campi di Vinovo S.p.A., ad una ridefinizione della classificazione della viabilità nel territorio del Comune e successiva dismissione e consegna ai nuovi enti proprietari.

## Art. 3 - Obblighi del Comune

Il Comune si impegna, così come previsto dall'art. 2, ad approvare la dismissione alla Città metropolitana dell'Asse Rottalunga 1 e la classificazione ed assunzione al proprio patrimonio della SP 143 dal km 14+050 al km 14+970, meglio evidenziati nell'"Allegato A"

## Art. 4 – Obblighi della Città metropolitana

La Città metropolitana si impegna ad approvare la classificazione ed assunzione al proprio patrimonio dell'Asse Rottalunga 1 e la declassificazione e dismissione al Comune della SP 143 dal km 14+050 al km 14+970, oggi di sua proprietà, meglio evidenziati nell'''Allegato A'':

### Art. 5 - Durata ed efficacia della Convenzione

La presente Convenzione avrà validità ed efficacia dalla data di apposizione dell'ultima firma.

### Art. 6 - Trattamento fiscale

La presente Convenzione rientra tra gli atti per i quali non vi è obbligo di richiedere la registrazione, ai sensi dell'art. 1 della tabella allegata al D.P.R. 26/4/1986, n. 131 ed è esente da bollo ai sensi dell'art. 16 della Tabella Allegato B.

### Art. 7 - Elezione di domicilio

Le Parti eleggono il proprio domicilio presso la propria sede legale.

# Art. 8 - Foro competente

Le parti concordano di definire amichevolmente qualsiasi controversia che possa nascere nell'applicazione della presente convenzione. Per ogni eventuale vertenza giudiziaria dipendente dal presente atto, il Foro competente è quello di Torino. Il presente atto, previa lettura e conferma, viene sottoscritto in unico originale dalle Parti nei modi e nelle forme di legge in segno di piena accettazione.

Data (dell'ultima firma digitale apposta)

| Per la Città Metropolitana di Torino |
|--------------------------------------|
|                                      |
| Per il Comune di Vinovo              |
|                                      |