



## PROCESSO VERBALE ADUNANZA LXI

### DELIBERAZIONE CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

**10 giugno 2020**

Presidenza: Chiara APPENDINO

Il giorno 10 del mese di giugno duemilaventi, alle ore 16,00 in Torino, in videoconferenza attraverso la piattaforma CISCO WEBEX, come disposto dal DCRS n. 45/2020, sotto la Presidenza della Sindaca Metropolitana Chiara APPENDINO e con la partecipazione del Segretario Generale Alberto BIGNONE, si è riunito il Consiglio Metropolitan come dall'avviso del 4 giugno 2020 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri.

Sono intervenuti la Sindaca Metropolitana Chiara APPENDINO e i Consiglieri:

Alberto AVETTA - Barbara AZZARA' - Fabio BIANCO - Dimitri DE VITA - Maria Grazia GRIPPO - Sergio Lorenzo GROSSO - Silvio MAGLIANO - Marco MAROCCO - Claudio MARTANO - - Roberto MONTA' - Graziano TECCO

Sono assenti i Consiglieri:

Mauro CARENA – Antonio CASTELLO – Mauro FAVA - Carlo PALENZONA - Maurizio PIAZZA - Paolo RUZZOLA

Partecipano alla seduta, senza diritto di voto i Portavoce di:

Zona omogenea 3 “Torino Sud”, Zona omogenea 4 "Torino Nord", Zona omogenea 5 "Pinerolese", Zona omogenea 10 "Chivassese".

**OGGETTO: Proposta di ordine del giorno presentata dai Consiglieri Magliano, Grippo, Montà, Avetta, Martano, Carena e Palenzona avente quale oggetto:”Linea 2 della Metropolitana Torinese: più attenzione per il quadrante nord orientale grazie alla realizzazione della tratta Tabacchi-Pescarito”**

**ODG n. 6/2020**

*(Seguono:*

- *l'illustrazione del Consigliere Metropolitano Magliano;*
  - *l'intervento del Consigliere Delegato De Vita che presenta un emendamento;*
  - *il secondo intervento del Consigliere Metropolitano Magliano;*
  - *l'intervento della Sindaca Metropolitana Appendino, che specifica che il documento emendato è stato condiviso dalla Conferenza dei Capigruppo;*
  - *l'intervento del Portavoce della Zona omogenea 4;*
  - *l'intervento del Consigliere Metropolitano Avetta;*
  - *l'intervento del Consigliere Magliano che dichiara di accettare l'emendamento presentato;*
  - *l'intervento del Consigliere Metropolitano Montà;*
  - *l'intervento della Sindaca Appendino;*
  - *l'intervento del Vice Portavoce della Zona omogenea 10;*
- per i cui testi si rinvia alla registrazione integrale audio su supporto digitale e conservata agli atti e che qui si danno come integralmente riportati).*

~~~~~

**La Sindaca Metropolitana**, non essendovi più alcuno che domandi la parola, pone ai voti la proposta di ordine del giorno, così come emendata dalla Conferenza dei Capigruppo, allegata al presente verbale, e il cui oggetto è sottoriportato:

**OGGETTO: Proposta di ordine del giorno presentata dai Consiglieri Magliano, Grippo, Montà, Avetta, Martano, Carena e Palenzona avente quale oggetto: "Linea 2 della Metropolitana Torinese: più attenzione per il quadrante nord orientale grazie alla realizzazione della tratta Tabacchi-Pescarito"**

**ODG n. 6/2020**

La votazione avviene in modo palese, mediante alzata di mano:

Presenti = 12  
Votanti = 12

Favorevoli 12

(Appendino - Avetta - Azzarà - Bianco - De Vita - Grippo - Grosso - Magliano - Marocco - Martano - Montà - Tecco)

**L'Ordine del giorno risulta approvato.**

~~~~~

Letto, confermato e sottoscritto.

SEGRETARIO GENERALE  
Firmato digitalmente  
Alberto Bignone

LA SINDACA METROPOLITANA  
Chiara Appendino

Allegato

## **CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO**

**N. 6/2020**

ORDINE DEL GIORNO APPROVATO DAL CONSIGLIO METROPOLITANO AVENTE QUALE OGGETTO “LINEA 2 DELLA METROPOLITANA TORINESE: PIU’ ATTENZIONE PER IL QUADRANTE NORD ORIENTALE GRAZIE ALLA REALIZZAZIONE DELLA TRATTA TABACCHI - PESCARITO”.

N. Protocollo: 552/2020

### **PREMESSO CHE**

- il Governo ha stanziato i fondi necessari per dare avvio alla progettazione “definitiva appaltabile” della linea 2 della Metropolitana della Città di Torino;
- il Sindaco del Capoluogo, in veste di Sindaco Metropolitano, ha piena agibilità politica, amministrativa e di governo di un territorio più ampio rispetto ai confini amministrativi della Città di Torino, ciò può essere utilmente indirizzato al soddisfacimento delle necessità e dei bisogni di aree altrimenti penalizzate;
- la tratta a cui si fa riferimento nel presente atto esce geograficamente dal territorio del Capoluogo per andare a completare il suo percorso entro i confini del Comune di San Mauro Torinese, importante centro del quadrante nord-orientale del territorio metropolitano;

### **RILEVATO CHE**

- nel mese di febbraio scorso una ventina di Sindaci dell’arco collinare e del territorio nordorientale dell’area metropolitana hanno rivolto accorati inviti e richieste alle Istituzioni di diverso livello, formalizzando una missiva destinata in primis al Ministro per le Infrastrutture e i Trasporti, On. Paola De Micheli, al fine di domandare che alla tratta della linea 2 della Metropolitana da mettere in progettazione fosse aggiunta la linea da Tabacchi a Pescarito;
  - far giungere anche a Pescarito la Linea 2 della Metropolitana costituisce una priorità per tutto il quadrante nord-orientale della Città Metropolitana: dell’infrastruttura ne beneficerebbe un bacino di almeno 230.000 cittadini;
  - alla richiesta hanno aderito i Sindaci dei seguenti Comuni: Borgaro, Caselle, Leini, San Benigno, San Mauro, Settimo, Volpiano, Castiglione, Gassino, San Raffaele, Sciolze, Rivalba, Cinzano,
-

Baldissero, Montaldo Torinese, Pavarolo, Marentino, Chivasso, Castagneto Po, Brandizzo, Casalborgone;

- medesimo anelito ha spinto numerose realtà associative ed economiche del territorio che hanno sottolineato l'importanza strategica della linea 2 della Metropolitana torinese;

### **EVIDENZIATO CHE**

- sono in costante aumento i dati dei flussi del traffico veicolare in quotidiano spostamento dall'area metropolitana verso la Città di Torino;
- é stata più volte enunciata e annunciata l'intenzione di potenziare le infrastrutture per il trasporto pubblico per dissuadere dall'utilizzo della mobilità privata automobilistica;
- molti organi d'informazione locale hanno diffuso notizie circa la permanenza di strumenti per la definizione di una progettazione coerente con le aspettative del territorio;

### **CONSIDERATO CHE**

- il Ministro per le Infrastrutture e i Trasporti, on. Paola De Micheli, unitamente alla Sindaca Appendino e all'Assessore ai Trasporti del Comune di Torino, Maria Lapietra, hanno dichiarato in più occasioni che il finanziamento per la linea 2 della Metropolitana è pronto e che spetta alla Civica Amministrazione di dirimere quei nodi giuridici e funzionali che ancora si interpongono rispetto alla determinazione delle modalità di progettazione e di realizzazione dell'opera;
- nell'attuale congiuntura storica ed economica è fondamentale individuare e realizzare condizioni per invogliare i cittadini ad un uso diffuso dei mezzi del trasporto pubblico;

### **FERMO RESTANDO E SUBORDINATAMENTE**

- alle disponibilità manifestate dai Sindaci del quadrante nord-orientale del territorio metropolitano interessati, a finanziare la progettazione della tratta di competenza;
- al fatto che ulteriori nuove risorse di provenienza europea, statale o regionale siano equamente stanziare e ripartite sull'intero progetto.

**tutto ciò premesso, rilevato e considerato**

**il Consiglio della Città Metropolitana  
IMPEGNA**

---

### **la Sindaca Metropolitana**

Chiara Appendino, vertice di un Ente di area vasta, mantenendo le priorità già espresse di realizzazione dell'opera con partenza da Nord (Rebaudengo-Politecnico), ad attivarsi con tutti gli strumenti propri della Città Metropolitana - e indirettamente della Città di Torino – affinché l'istanza avanzata dai Sindaci del quadrante nord-orientale dell'area metropolitana, iniziativa già richiamata nel presente atto, venga immediatamente accolta e si realizzi la progettazione definitiva anche per la tratta Tabacchi-Pescarito.

Torino, 10 giugno 2020

---