

Torino, 11 dicembre 2020

Prot.n. 1828/2020

Alla Sindaca Metropolitana
dott.ssa Chiara Appendino

Al Segretario Generale
Dottor Alberto Bignone

Loro Sedi

**OGGETTO - “AUMENTARE LA SICUREZZA STRADALE IN SP 122:
TEMPI CERTI E CHIARI PER LA REALIZZAZIONE DI ENTRAMBE LE
ROTATORIE NEI PRESSI DI PAVAROLO E MONTALDO”**

Premesso

- che la strada della Rezza (SP122) attraversa l’omonima “sella” (la sella della Rezza si apre sullo spartiacque che divide il versante meridionale della [collina torinese](#), tributario dei bacini contigui del [Banna](#) e del [Tepice](#), dal versante settentrionale che scarica le proprie acque nel tratto di Po compreso tra [Torino](#) e [Verrua Savoia](#)) collegando la pianura settimese a nord-ovest di [Torino](#) con il territorio pianeggiante di [Chieri](#);

osservato

- che sulla SP 122 si verificano incidenti con una frequenza preoccupante, con esiti spesso gravi e talvolta mortali, che hanno guadagnato per la strada della Rezza il soprannome giornalistico di “Strada della Morte”;
- che assolutamente insufficienti si sono fino a oggi dimostrate misure quali le ordinanze che vietano il transito ai mezzi pesanti in determinate fasce orarie;
- che risulta di fatto impossibile pensare a interventi strutturali di allargamento della carreggiata, vista la conformazione della stessa e del territorio;
- che i flussi di traffico su questa arteria stradale sono aumentati in maniera considerevole negli ultimi anni (e i trend sono ancora in crescita);

ricordato

- che quasi due anni fa (marzo 2019) lo scrivente ha presentato un atto, sul medesimo argomento, per domandare all’Amministrazione Metropolitana di pianificare un intervento per la realizzazione di due rotatorie, una in corrispondenza della confluenza tra la stessa SP122 e la SP4 presso Montaldo e una, un centinaio di metri più a sud, in corrispondenza tra la stessa SP122 e la SP4 presso Pavarolo e se vi fosse l’intenzione di collocare dissuasori (quali dossi o piattaforme rialzate) per ridurre la velocità dei veicoli in transito e, se sì, in quali punti e con quali tempistiche;

- che come riportato in un articolo pubblicato dal *Corriere di Chieri* in data 28 novembre 2020, l'intenzione dell'Amministrazione Metropolitana sarebbe di realizzare un'unica rotatoria nei pressi dell'innesto tra SP122 e SP4 (nei pressi di Pavarolo), per un costo stimato di € 375.000: pertanto, non solo verrebbe scartata l'ipotesi di realizzare un'unica rotatoria in una zona mediana tra la SP122 e gli svincoli per Pavarolo e per Montaldo ma pare anche che non risulterebbe fissata una data certa per la realizzazione della seconda rotatoria, nei pressi di Montaldo (ciò si evincerebbe dalle dichiarazioni del Consigliere Delegato Fabio Bianco riportate dal *Corriere di Chieri*);

considerato

- che la risposta fornita alla precedente interrogazione non ha fornito rassicurazioni per l'incremento della sicurezza stradale nel tratto di SP122 in oggetto;
- che non si conoscono le tempistiche per la realizzazione della seconda rotatoria (nei pressi di Montaldo);
- che per reperire i finanziamenti parrebbe percorribile il ricorso sia agli avanzi di amministrazione sia all'accensione di nuovi mutui e forme di cofinanziamento con partecipazione dei Comuni interessati;
- che, in conseguenza della futura realizzazione della prima rotatoria nei pressi di Pavarolo, potrà accadere che chi proviene da Gassino/Castiglione per giungere a Montaldo dovrebbe superare l'attuale ingresso, girare attorno alla rotatoria e tornare indietro per poi imboccare lo svincolo per Montaldo: appare tanto probabile quanto pericoloso per la sicurezza stradale che molti guidatori, per farla breve, decideranno di svoltare in prossimità dell'attuale ingresso;

rappresentando

alcuni nodi viari e alcuni tratti della strada, quali per esempio quello in corrispondenza, tra Montaldo e Pavarolo, dell'incrocio con la Strada Provinciale 4 punti particolarmente critici;

i sottoscritti Consiglieri

INTERROGANO

La Sindaca metropolitana e il Consigliere Delegato competente per sapere:

1. Se e quando l'Amministrazione Metropolitana intenda realizzare la seconda rotatoria, in corrispondenza della confluenza tra la SP122 e la SP4 presso Montaldo;
2. Se l'Amministrazione Metropolitana abbia quantificato le risorse finanziarie necessarie e se abbia individuato le forme di finanziamento (risorse proprie, avanzi di amministrazione, cofinanziamenti con gli Enti comunali interessati, accensione mutui);

3. Se e come, nelle more della realizzazione della seconda rotatoria, l'Amministrazione Metropolitana intenda incrementare la sicurezza stradale in SP122, anche per scongiurare che si verifichino i comportamenti accennati in conclusione del paragrafo "considerato".

Firmato in originale
I Consiglieri Metropolitan

Silvio Magliano

Roberto Montà
Claudio Martano
Alberto Avetta