

CITTÀ DI MONCALIERI
Servizio Segreteria Generale
Tel. 011/6401 254 fax 011/64 12 46

SEGR/FR/sc

Prot. n. 25943
2018/1.5.1/1

li, - 2 MAG. 2018

OGGETTO: Convocazione Consiglio Comunale

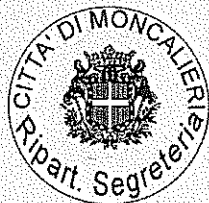
**Ai Signori CONSIGLIERI COMUNALI
LORO SEDI**

Il Consiglio Comunale è convocato nella sede municipale

per le ore 19.00 di MERCOLEDI' 9 MAGGIO 2018

nell'apposita sala delle adunanze per discutere e deliberare sul seguente argomento
all'ordine del giorno:

Mozione ad oggetto: Barriera di Trofarello, casello di Vadò e svincolo Movicentro



IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE
dr. Diego ARTUSO

Al sig. Pres. del Consiglio Comunale di Moncalieri
E, p.c., al signor Sindaco di Moncalieri

Moncalieri, 28 aprile 2018

MOZIONE

(Ai sensi dell'art. 52 del Regolamento del Consiglio Comunale)

Oggetto: Barriera di Trofarello, casello di Vadò e svincolo Movicentro

I sottoscritti Consiglieri Comunali

PREMESSO CHE

- a luglio 2017 è scaduta la concessione dell'Autostrada A21 che gestisce la tratta Torino-Piacenza;

APPURATO CHE

- la concessione alla società ATIVA, che gestisce il S.A.T.T. (Sistema Autostradale Tangenziale Torinese), l'autostrada Torino-Ivrea è scaduta dalla scorsa estate ed è attualmente gestita in proroga;

PRESO ATTO CHE

- nella trasmissione "REPORT" di Rai 3, andata in onda lunedì 16/04/2018, veniva sollevata la mancanza di linearità e razionalità nel percorso delle proroghe delle concessioni alle società Autostradali: ad esempio veniva dichiarato che per la realizzazione del completamento della ASTI-CUNEO, sono state prorogate senza gara le concessioni piemontesi scadute;

ACCERTATO CHE

- all'interno della stessa trasmissione veniva rilevato che le Società concessionarie, all'interno dei proventi derivanti dal pedaggiamento, incassano anche una parte del fondo destinato al miglioramento e potenziamento della viabilità derivata dalla presenza dei caselli;

E
COMUNE DI MONCALIERI
COMUNE DI MONCALIERI
Protocollo N.0025891/2018 del 02/05/2018

ATTESO CHE

- la rete autostradale piemontese risulta essere, anche per queste motivazioni, tra le più onerose a discapito delle attività produttive e degli utenti piemontesi;

RAMMENTANDO CHE

- i territori limitrofi sono gravati dalle pesanti ricadute causate dal traffico stradale che evita il pagamento del biglietto alle barriere di pedaggio, causando notevoli disagi ai residenti in termini di inquinamento acustico ed ambientale;

RICORDATO CHE

- nel corso di una recente seduta del Consiglio Metropolitan della Città Metropolitana di Torino, che tra l'altro possiede il 18,50% circa del pacchetto azionario della società che gestisce il S.A.T.T., è stata approvata all'unanimità una mozione che prevede la soppressione della barriera di Beinasco e impegna il Sindaco metropolitano ad attivare un tavolo di concertazione con i comuni interessati;

RILEVATO CHE

- tale situazione è analoga ad altre realtà del territorio, come ad esempio i comuni dell'area sud-ovest interessati dalla barriera di Trofarello, oltretutto ripetitiva di quella di Villanova d'Asti;

OSSERVATO CHE

- martedì 23/01/2018, nella seduta del Consiglio regionale durante la discussione di alcune mozioni aventi ad oggetto le concessioni autostradali, è emerso il problema cogente della realizzazione degli svincoli di collegamento dal Movicentro alla radiale;

VERIFICATO CHE

- la realizzazione del collegamento di cui sopra, già previsto dal nostro piano regolatore, allevierebbe il carico di traffico gravante sulla rotonda Maroncelli;

DATO ATTO CHE

- il sindaco di Moncalieri ha già fatto pervenire a Regione Piemonte e Città Metropolitana, nell'ambito del quadro esigenziale territoriale nell'ottica del rinnovo delle concessioni autostradali, la richiesta di abolizione del casello Vadò e la richiesta di inserimento dello svincolo su Brandina;

CONSTATATO CHE

- il Consiglio Regionale ha stabilito di attivare urgentemente un tavolo di concertazione;

RITENUTO CHE

- la semplice realizzazione del parcheggio senza la costruzione della bretella non risolve il problema del traffico di attraversamento con conseguenti ricadute in termini di traffico ed ambientali;

RITENUTO ALTRESÌ CHE

- la Regione debba farsi parte attiva, nell'istituendo tavolo tra i Comuni coinvolti dalle modificazioni prospettate dalla mozione e la Città Metropolitana di Torino;

Il Consiglio Comunale

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta:

1. a sollecitare il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Piemonte e la Città Metropolitana, affinché all'interno dei bandi per l'assegnazione delle prossime concessioni interessanti il Piemonte, prenda in seria considerazione la soppressione della barriera di Trofarello e la liberalizzazione del casello di Sanda-Vadò;
2. ad attivarsi presso gli Enti competenti affinché le nuove concessioni vengano monitorate costantemente al fine di garantire il rispetto dei capitolati da parte delle società concessionarie con particolare riferimento alla destinazione dei proventi derivanti dal pedaggiamento;

3. a richiedere l'apertura di un tavolo finalizzato alla realizzazione di uno svincolo autostradale per l'accesso al parcheggio dell'area Brandina, comprendente Regione Piemonte, ATIVA, Città Metropolitana, Città di Torino, Ferrovie dello stato, e tutti gli enti eventualmente coinvolti all'intervento;
4. a convocare la commissione consiliare competente successivamente ad ogni incontro del tavolo stesso per rendere edotti i consiglieri commissari sullo svolgimento dell'attività di concertazione e di monitoraggio degli sviluppi finalizzati alla realizzazione della soppressione delle barriera Autostradale di Trofarello, del casello di Vadò, nonché della realizzazione dello svincolo "Brandina";
5. a predisporre entro breve tempo la pianificazione e la progettazione degli interventi indispensabili alla mitigazione dell'impatto che la viabilità generata dal S.A.T.T., genera sul territorio del Comune di Moncalieri.

Gruppo LEGA NORD:	<i>Arturo CALLIGARO</i>
Gruppo FORZA ITALIA:	<i>Stefano ZACA'</i>
Gruppo FRATELLI D'ITALIA:	<i>Giuseppe OSELLA</i>
Gruppo MOVIMENTO 5 STELLE:	<i>Luca SALVATORE</i>
Gruppo MISTO:	<i>Gianfranco DEMONTIS</i>
Gruppo PARTITO DEMOCRATICO:	<i>Biagio RICCO GALLUZZO</i>
Gruppo E' TEMPO:	<i>Carlo PALENZONA</i>
Gruppo MODERATI:	<i>Abelio VISCOMI</i>