

PUMS, PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

ENTRO IL 16 AGOSTO I CONTRIBUTI DEI TERRITORI

È stato prorogato al 16 agosto il termine entro il quale è possibile agli enti, agli attori locali e ai cittadini inviare i propri contributi al Pums, il Piano urbano della mobilità sostenibile, recentemente adottato dalla Città metropolitana con decreto del consigliere metropolitano delegato ai trasporti Dimitri De Vita.

La consultazione pubblica è una fase prevista dalla procedura di valutazione ambientale strategica in vista dell'approvazione finale che consente agli stakeholder di inviare osservazioni al Piano adottato e al relativo Rapporto ambientale che ne descrive gli impatti sul sistema delle risorse fisico-naturali, ambientali e paesaggistiche.

Il Piano urbano della mobilità sostenibile, previsto dal Ministero, è uno strumento di pianificazione strategica che ha l'obiettivo di programmare azioni e interventi sul territorio metropolitano, al fine di sviluppare una visione del sistema di mobilità e dei trasporti più accessibile, sicura e meno inquinante, orientata a migliorare la qualità della vita delle persone. Ha un orizzonte temporale decennale ed è aggiornato con cadenza almeno quinquennale, coerentemente con la pianificazione territoriale e gli obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica.

Le Città metropolitane sono in Italia gli enti competenti per la sua redazione e approvazione.

Tutti i contributi possono essere inviati alla mail protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

Il Pums è consultabile online al link www.cittametropolitana.torino.it/speciali/2019/pums/

IL PUMS IN NUMERI

I contenuti del Pums seguono 3 direttrici (mobilità dolce, trasporto pubblico e mobilità individuali), e prospettano una serie di obiettivi da raggiungere entro il 2030. Complessivamente, si calcola di ridurre del 27,8% le emissioni di biossido di carbonio e del 33,9% quelle di polveri sottili.

MOBILITÀ DOLCE

- 7 nuove superciclabili nell'area metropolitana, con 95 km in più di infrastrutture ciclabili nella città di Torino.
- 78 nuove bici-stazioni.
- 148 Comuni collegati alle stazioni ferroviarie con itinerari ciclabili protetti, con 665 km in più di infrastrutture ciclabili per l'accesso alle stazioni nei Comuni metropolitani.
- Introduzione delle "strade scolastiche" per accedere alle scuole senza auto.
- Ampliamento delle zone 30 per rendere le città più sicure.

TRASPORTO PUBBLICO

- Sistema ferroviario metropolitano (Sfm): 345 km di nuove linee.
- Linea 2 della metropolitana: 26,2 km di percorso e 32 fermate.
- Linea 1 della metropolitana: 13,2 km di prolungamento e 12 nuove fermate.
- Rete tranviaria: 19 km di nuove linee.
- 7 nuovi nodi di interscambio tra sistema tangenziale, Sfm e metropolitana di Torino.
- Servizi a chiamata: 7 bacini di servizi a chiamata in aree a domanda debole.
- Aumento del 52% di passeggeri al giorno sul trasporto pubblico collettivo, per arrivare a 1.830.000 passeggeri al giorno.

MOBILITÀ INDIVIDUALE

- Grandi interventi: completamento Spina nord, corso Marche, Gronda est.
- Nuove strade: 280 km (+ 4,7%) per ridurre la congestione stradale.
- Riorganizzazione della mobilità in tangenziale.
- 100 nuovi interventi di messa in sicurezza delle strade locali.
- Auto elettriche: 25% delle auto circolanti entro il 2030
- Riduzione del 12,6% del traffico automobilistico, di 5 milioni di km e di 103mila ore di percorrenza in auto.

Per prendere visione della totalità degli interventi previsti consulta la mappa interattiva al link <http://u.osmfr.org/m/606526>

IL PUMS PER TORINO E PRIMA CINTURA

(Torino/Area metropolitana Torino Nord/ Area metropolitana Torino Ovest/ Area metropolitana Torino Sud)

Mobilità dolce

- **Ciclovie:** estensione della rete e integrazione con gli itinerari Bicalia, VenTo, Eurovelo.
- 35 interventi di **potenziamento della rete di piste ciclabili**.
- **Servizio ciclabile metropolitano:** 3 nuove superciclabili (Torino/Rivoli/Avigliana, Torino/Venaria/Caselle e Torino/Moncalieri/Chieri); completamento servizio ciclabile metropolitano: Falchera/Mappano/Leini, Torino/Settimo/Chivasso, Torino/Nichelino e Torino/Gassino Torinese.
- **Bike to rail:** accessibilità ciclabile alle stazioni del Sfm e creazione di parcheggi coperti e sicuri.
- **Strade scolastiche.**
- **Zone 30.**

Trasporto pubblico

- **Sfm:** connessione della linea Torino-Ceres con il passante ferroviario, avvicinando le Valli di Lanzo e l'aeroporto di Caselle; completamento delle stazioni Dora e Zappata; realizzazione fermate San Paolo, Quaglia Le Gru e San Luigi sulla linea Sfm5 Orbassano-Torino Stura; raddoppio linee Torino-Pinerolo e Settimo-Rivarolo; realizzazione nuova stazione "Ferriera" a Buttigliera Alta; realizzazione di 4 stazioni di interscambio a: Torino Stura, con connessione al tram 4; Torino Rebaudengo Fossata, con connessione alla linea 2 della metro e alla futura stazione dei bus lunga percorrenza; Collegno, connessione alla linea 1 della metro nella futura stazione di Certosa; Moncalieri, connessione alla linea 1 della metro; potenziamento e riorganizzazione delle linee bus per favorire l'accessibilità a Torino Lingotto Fs.
- **Metropolitana e parcheggi di interscambio:** prolungamento linea 1 della metro (Collegno-Rivoli) per favorire le aree ovest della prima cintura; realizzazione di un parcheggio interrato in piazza Bengasi e futuro prolungamento della linea 1 fino a Moncalieri; prolungamento della linea fino a Rivoli Ovest, con la realizzazione di parcheggi alle stazioni di Cascine Vica e Rivoli Ovest; realizzazione della linea 2 della metro per favorire gli spostamenti nord/sud attraverso il collegamento San Mauro/Torino/Orbassano e la realizzazione di parcheggi alle fermate Pescarito, Drosso e Orbassano.
- **Rete tranviaria:** prolungamento della linea 3 fino a piazza Toselli con collegamento tram ai quartieri della collina; prolungamento della linea 4 fino a Stupinigi e realizzazione di un parcheggio; riattivazione ed estensione della linea 10 sino alla linea 2 della metro (Anselmetti); realizzazione della linea 12 (Stadium/corso Lepanto) con il recupero di tratte ferroviarie dismesse (linea sotterranea tra Dora Fs e Madonna di Campagna e della trincea ferroviaria di via Saint Bon); velocizzazione linea 15 e collegamento con Porta Susa Fs e l'ospedale Martini.
- **Busvie:** realizzazione busvie elettriche a Torino: linea 2, corsi Grosseto/Potenza/Trapani/Siracusa/Traiano/Maroncelli (con adattamento per servire la stazione Torino Lingotto Fs); linea 5, Orbassano/Bengasi; linea 8, San Mauro/Biglieri; linea 62, adattamento del percorso attuale per servire la stazione Sfm San Paolo; linea 55, Cimitero Sud/Bazzi.
- **Rete tpl extraurbana:** riorganizzazione della rete extraurbana del trasporto pubblico locale (tpl) per collegare tutte le zone del territorio metropolitano con il capoluogo attraverso un solo cambio; realizzazione di linee bus autostradali sulle tratte Moncalieri-Rivoli e Settimo-Rivoli.

Mobilità individuale

- **Rete stradale:** 60 interventi di manutenzione, potenziamento e miglioramento delle infrastrutture stradali per ridurre la congestione e migliorare la viabilità.
- Realizzazione del **nuovo asse di corso Marche** per favorire il collegamento tra le tangenziali, riducendone i volumi di traffico.
- **Road diet:** riorganizzazione spazi su corso Francia per favorire la convivenza tra auto, pedoni e ciclisti.
- **Auto elettriche:** obiettivo del 25% al 2030.

Ulteriori interventi

- **Interventi urbani:** completamento del grattacielo della Regione Piemonte; realizzazione del Parco della Salute; realizzazione del nuovo Polo universitario di Grugliasco; realizzazione del nuovo ospedale di Moncalieri.
- **Incremento del bike sharing.**
- **Sviluppo del car pooling/car sharing.**
- **Progetti europei e nazionali:** Progetti europei e nazionali di competenza di Città metropolitana: programma Interreg V-A IT-FR ALCOTRA - Progetto Co&Go - Condivisione e Governance; programma Spazio Alpino - progetto LinkingAlps; Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro - progetto PASCAL.