COPIA

PROVINCIA DI TORINO

SERVIZIO PROGRAMMAZIONE VIABILITA'
Ufficio delimitazioni centri abitati, classificazione, declassificazione, dismissioni strade

www.provincia.torino.it

Prot. n. 69606/2010
Struttura mittente: HD2
T.C. 12.05

Torino, 25/01/2010

All'Ufficio Tecnico del
Comune di Alpignano
Viale Vittoria, 14
10091 ALPIGNANO

Al Dirigente del
Servizio Esercizio Viabilità
Dott. Ing. Sandra Beltramo
c.so G. Lanza 75
10131 - TORINO

Oggetto: Verbale di consegna (Art. 4 comma 6 del D.p.r. 495/1992 e s.m.i.)
Trasmissione copia.

25/01/2010 Con la presente, si invia un originale con la relativa planimetria del verbale, sottoscritto in data 03/12/2009, di consegna delle strade provinciali ricadenti nel centro abitato del Comune di Alpignano.

Distinti saluti

Il Responsabile dell'Ufficio
Geom. Calogero BORDINO

Il Direttore dell'Area Viabilità
Dott. Ing. Dario MASERA

CORSO GIOVANNI LANZA 75 – "padiglione B" 10131 TORINO - TEL. 011 8613233-3042 - FAX 0118613346 E-MAIL: calogero.bordino@provincia.torino.it

VERBALE DI CONSEGNA
(art. 4, comma 4 e 6, del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.)

****

Oggetto: Verbale di consegna **al Comune di Alpignano** (centro abitato avente popolazione superiore a 10.000 abitanti) delle Strade provinciali sp177 di Valdellatorre, sp178, sp17801, sp17802 di Alpignano con relative fasce di pertinenza, per la parte di tracciato all'interno del centro abitato.
(dismissione ai sensi dell'art. 2, comma 7, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, comma 4 e 6, del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.).

****

Il giorno tre del mese di dicembre dell'anno 2009, alle ore 10,00, presso la sede Comunale ubicata in viale Vittoria, n.° 14, nel Comune di Alpignano, si sono riuniti i seguenti signori:

- per la **Provincia di Torino**:

il Geom. Calogero Bordino, Responsabile Ufficio Declassificazione e Dismissione strade

- per il **Comune di Alpignano:**

il Geom. Locuratolo Vincenzo, in qualità di Responsabile dell'Area LL.PP.

Durante l'incontro, le parti accertano quanto appresso:

Premesso che:
- le disposizioni introdotte dall'art. 2 del nuovo Codice della Strada, approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e dall'art. 4 del relativo Regolamento di attuazione, approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495, come modificato dal D.P.R. 16.09.1996, n. 610, disciplinano le declassificazioni delle strade di uso pubblico ed i passaggi di proprietà tra gli Enti proprietari delle strade;
- il citato art. 2 del D. L.gs. n. 285/'92 e s.m.i., al comma 7, stabilisce che le strade urbane di scorrimento, di quartiere e le strade locali sono sempre comunali quando siano situate all'interno dei centri abitati con popolazione superiore a diecimila abitanti;
- il citato art. 4 del D.P.R. 495/1992 e s.m.i. al comma 4 stabilisce che i tratti di strade provinciali che attraversano i centri abitati con popolazione superiore a 10.000 abitanti, individuati a seguito della delimitazione del centro abitato, sono classificati quali strade comunali con la stessa deliberazione della Giunta comunale con la quale si procede alla delimitazione medesima;
- l'art. 8 del "Regolamento per l'organizzazione e lo svolgimento delle funzioni provinciali in materia di autorizzazioni, concessioni e nulla osta stradali" – esecutivo ai sensi di legge in seguito ad approvazione con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 64 – 510617/2004 del 1 marzo 2005 – dispone che:
  a. le strade non classificate come provinciali e le strade provinciali declassificate in strade regionali o comunali possono essere dimesse dal demanio o dal patrimonio indisponibile con deliberazione del Consiglio Provinciale, anche contestualmente alla loro classificazione;
  b. a seguito della dismissione la struttura competente provvede alla consegna della strada al nuovo ente proprietario mediante apposito verbale di consegna;
- l'art. 3 del Codice della Strada, comma 1 punto 21, definisce la fascia di pertinenza come la striscia di terreno compresa tra la carreggiata ed il confine stradale, la quale è parte della proprietà stradale e può essere utilizzata solo per la realizzazione di altre parti della strada;

Dato atto:

- che l'art. 4 del D.Lgs. 285/1992 introduce l'obbligo per tutti i Comuni di procedere alla delimitazione del centro abitato, con deliberazione della giunta comunale, scortata da idonea cartografia;
- che l'art. 5, comma 3, del D.P.R. n. 495/1992, stabilisce le finalità cui è preordinata la deliberazione di giunta municipale di cui al punto precedente;
- che il Comune di Alpignano presenta un centro abitato con una popolazione superiore a 10.000 abitanti e pertanto, rientrante nella categoria a favore della quale è prevista per legge la dismissione delle parti del tracciato stradale provinciale ricompreso all'interno della perimetrazione del centro abitato delimitato ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 30.04.1992, n.285;
- che il Comune di Alpignano con deliberazione della Giunta Comunale n. 42 del 12/03/2009 e n. 91 del 30/04/2009, esecutive ai sensi di legge, corredate da cartografia esplicativa riportante lo stato di fatto a quel momento, nonchè l'ubicazione di inizio e fine centro abitato, aveva provveduto a delimitare il centro abitato secondo quanto disposto dalle norme introdotte dal nuovo Codice della Strada ossia art. 4 del D.Lgs. 30.04.1992, n.285 nonché art. 5 del D.P.R. n. 495/1992;

Considerato che la Provincia di Torino, con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 31438 del 15/09/2009, provvedeva a dismettere al Comune di Alpignano, le Strade Provinciali con le relative fasce di pertinenza, per la parte di tracciato all'interno del centro abitato, ai sensi dell'art. 2, comma 7, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, comma 4 e 6 del D.P.R. 495/1992 e s.m.i..

Attesa la necessità di dare esecuzione, ai sensi del sopra citato art. 2 del D.Lgs 30.04.1992 n. 285, nonché art. 4 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada n. 495/1992 alle procedure per la **dismissione** al Comune di Alpignano dei tracciati stradali sopra indicati, con le relative fasce di pertinenza.

Visti:

- l'art. 2 e l'art. 4 del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- l'art. 4 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495, Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- la L.R. 21.11.1996, n. 86 con la quale sono state delegate alle Province ed ai Comuni le funzioni in materia di classificazione e declassificazione delle strade provinciali e comunali esistenti e di nuova costruzione;
- la Legge Regionale 15 marzo 2001, n. 5 "recante modificazioni ed integrazioni alla legge regionale 26 aprile 2000, n. 44 (Disposizioni normative per l'attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali, in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59);

Ritenuto di procedere alla dismissione e alla consegna al Comune di Alpignano; delle seguenti strade provinciali, indicate nell'allegata planimetria ed individuate sulla base delle progressive amministrative:

- Sp177 di Valdellatorre dalla progr. Km. 3+034 alla progr. Km. 4+317 e dal km. 4+317 al km. 5+985;
- Sp178 di Alpignano dalla progr. Km. 2+512 (confine con il Comune di Pianezza) alla progr. Km. 3+100 e dal Km. 3+100 al Km. 4+859 (compreso raccordo di 20 metri circa);
- Sp17801 di Alpignano dalla progr. Km. 0+000 al Km. 0+074;
- Sp17802 di Alpignano dalla progr. Km. 0+000 al Km. 0+101

Tutto ciò premesso e considerato;

si da' atto

1. che le parti percorrono i tratti di strada sopra indicati ed accertano e confermano la rispondenza di quanto contenuto nella delibera di Giunta Comunale n. 42 del 12/03/2009 e n. 91 del 30/04/2009 e nelle tavole grafiche, allegate al presente verbale.
2. che la dismissione dei tratti di strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza, vengono effettuate nello stato di fatto in cui si trovano, *con l'impegno da parte della Provincia di completare e/o ultimare gli interventi già previsti precedentemente come da accordi verbali intercorsi tra le parti, sulle strade dismesse di cui all'oggetto e ad esclusione del Ponte Nuovo che cavalca la Dora Riparia sulla sp178 di Alpignano al km. 2+900 circa per il quale la Provincia si riserva di eseguire una verifica sull'idoneità dello stesso e di consegnarlo successivamente, con apposito verbale, a verifica eseguita;*
3. di trasferire, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, del D.P.R. 495/'92 e s.m.i., in capo al Comune di Alpignano, la titolarità della proprietà delle strade provinciali e delle relative fasce di pertinenza di cui all'oggetto, con tutti i diritti, i doveri, le responsabilità, gli obblighi, gli oneri, le facoltà, i poteri ed i compiti da essa derivanti e previsti dall'art. 14 del Codice della Strada.

Il presente verbale - redatto in n. 3 (tre) copie - corredate dalle relative planimetrie, risulta composto da n. 3 pagine e previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli interessati.
Delle tre copie redatte in originale: una viene consegnata al Rappresentante comunale; una trattenuta agli atti del Servizio Programmazione Viabilità; una trasmessa al Servizio Esercizio Viabilità della Provincia di Torino;

Letto, confermato e sottoscritto.

TORINO
~~Alpignano~~ li, ~~03/12/2009~~ 25 GEN. 2010

Per il **Comune di** Alpignano:
il Geom. Locuratolo Vincenzo, in qualità di Responsabile dell'Area LL.PP.
Firma _____.

AREA EDILITA'
Il Direttore
(Geom. V. Locuratolo)

Timbro dell'Ente _____

Per la **Provincia di Torino**:
il Geom. Calogero Bordino, Responsabile Ufficio Declassificazione e Dismissione strade
Firma _____

Timbro dell'Ente _____.

Visto: Il Direttore Area Viabilità
Dott. Ing. Dario Masera
_____