PROVINCIA DI TORINO
SERVIZIO PROGRAMMAZIONE VIABILITA'
Ufficio classificazione e declassificazione strade e delimitazioni centri abitati
www.provincia.torino.it

Prot. n. 449878
Struttura mittente: HD2
T.C. 12.05

Torino, 23/05/2011

All'Ufficio Tecnico del
Comune di Chieri
Via Palazzo di Città
10023 - CHIERI

Al Dirigente del
Servizio Esercizio Viabilità
Dott. Ing. Sandra Beltramo
c.so G. Lanza 75
10131 - TORINO

Oggetto: Verbale di consegna (Art. 4 comma 6 del D.p.r. 495/1992 e s.m.i.)
Trasmissione copia.

Con la presente, si invia un originale con la relativa planimetria del verbale, sottoscritto in data 18/05/2011, di consegna delle strade provinciali ricadenti nel centro abitato del Comune di Chieri.

Distinti saluti

Il Direttore dell'Area Viabilità
Dott. Ing. Dario MASERA

fa/DM

CORSO GIOVANNI LANZA 75 – "padiglione B" 10131 TORINO - TEL. 011 8613042 - FAX 0118613346
E-MAIL: filippo.anselmo@provincia.torino.it

VERBALE DI CONSEGNA
(art. 4, comma 4 e 6, del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.)

****

Oggetto: Verbale di consegna **al Comune di Chieri** (centro abitato avente popolazione superiore a 10.000 abitanti) delle SP 116 di San Quirico e SP 122 di Chieri, con relative fasce di pertinenza, per la parte di tracciato all'interno del centro abitato.
(dismissione ai sensi dell'art. 2, comma 7, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, comma 4 e 6, del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.).

****

Il giorno 18 del mese di maggio dell'anno 2011, alle ore 10:00, presso la sede comunale ubicata in via Palazzo di Città , n.° 10, nel Comune di Chieri, si sono riuniti i seguenti signori:

- per la **Provincia di Torino**:

il Geom. Filippo ANSELMO, Responsabile Ufficio;

- per il **Comune di Chieri**:

il signor VERUCCHI ANDREA, in qualità di DIRIGENTE AREA PIANIF. E GEST. TERRITORIO

Durante l'incontro, le parti accertano quanto appresso:

Premesso che:

- le disposizioni introdotte dall'art. 2 del nuovo Codice della Strada, approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e dall'art. 4 del relativo Regolamento di attuazione, approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495, come modificato dal D.P.R. 16.09.1996, n. 610, disciplinano le declassificazioni delle strade di uso pubblico ed i passaggi di proprietà tra gli Enti proprietari delle strade;
- il citato art. 2 del D. L.gs. n. 285/'92 e s.m.i., al comma 7, stabilisce che le strade urbane di scorrimento, di quartiere e le strade locali sono sempre comunali quando siano situate all'interno dei centri abitati con popolazione superiore a diecimila abitanti;
- il citato art. 4 del D.P.R. 495/1992 e s.m.i. al comma 4 stabilisce che i tratti di strade provinciali che attraversano i centri abitati con popolazione superiore a 10.000 abitanti, individuati a seguito della delimitazione del centro abitato, sono classificati quali strade comunali con la stessa deliberazione della Giunta comunale con la quale si procede alla delimitazione medesima;
- l'art. 8 del "Regolamento per l'organizzazione e lo svolgimento delle funzioni provinciali in materia di autorizzazioni, concessioni e nulla osta stradali" – esecutivo ai sensi di legge in seguito ad approvazione con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 64 – 510617/2004 del 1 marzo 2005 – dispone che:
  a. le strade non classificate come provinciali e le strade provinciali declassificate in strade regionali o comunali possono essere dimesse dal demanio o dal patrimonio indisponibile con deliberazione del Consiglio Provinciale, anche contestualmente alla loro classificazione;
  b. a seguito della dismissione la struttura competente provvede alla consegna della strada al nuovo ente proprietario mediante apposito verbale di consegna;
  - l'art. 3 del Codice della Strada, comma 1 punto 21, definisce la *fascia di pertinenza* come la striscia di terreno compresa tra la carreggiata ed il confine stradale, la quale è parte della proprietà stradale e può essere utilizzata solo per la realizzazione di altre parti della strada;

2. che la dismissione del tratto di strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza, di cui in oggetto, viene effettuata nello stato di fatto in cui si trova, senza ulteriori oneri per la Provincia di Torino, e per l'estensione inclusa nel centro abitato come definito dalla richiamata deliberazione della Giunta Comunale di Chieri;
3. di trasferire, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, del D.P.R. 495/'92 e s.m.i., in capo al Comune di Chieri, la titolarità della proprietà della strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza di cui all'oggetto, con tutti i diritti, i doveri, le responsabilità, gli obblighi, gli oneri, le facoltà, i poteri ed i compiti da essa derivanti e previsti dall'art. 14 del Codice della Strada.

Il presente verbale - redatto in n. 3 (tre) copie - corredate dalle relative planimetrie, risulta composto da n. 3 pagine e previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli interessati.
Delle tre copie redatte in originale: una viene consegnata al Rappresentante comunale; una trattenuta agli atti del Servizio Programmazione Viabilità; una trasmessa al Servizio Esercizio Viabilità della Provincia di Torino;

Letto, confermato e sottoscritto.

Chieri li, 18/05/2011

Per il **Comune di Chieri:**

il sig. VERUCCHI ANDREA, in qualità di DIRIGENTE AREA PROGR. E GEST. TERR.

Firma _____.

Timbro dell'Ente _____

Per la **Provincia di Torino:**
il Geom. Filippo ANSELMO, Responsabile Ufficio

Firma _____

Timbro dell'Ente _____

Visto: Il Direttore Area Viabilità
Dott. Ing. Dario Masera

_____

Dato atto:

- che l'art. 4 del D.Lgs. 285/1992 introduce l'obbligo per tutti i Comuni di procedere alla delimitazione del centro abitato, con deliberazione della giunta comunale, scortata da idonea cartografia;
- che l'art. 5, comma 3, del D.P.R. n. 495/1992, stabilisce le finalità cui è preordinata la deliberazione di giunta municipale di cui al punto precedente;
- che il Comune di Chieri presenta un centro abitato con una popolazione superiore a 10.000 abitanti e pertanto, rientrante nella categoria a favore della quale è prevista per legge la dismissione delle parti del tracciato stradale provinciale ricompreso all'interno della perimetrazione del centro abitato delimitato ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 30.04.1992, n.285;
- che il Comune di Chieri con deliberazione della Giunta Comunale n. 48 del 01/03/2007, esecutiva ai sensi di legge, corredata da cartografia esplicativa riportante lo stato di fatto a quel momento, nonchè l'ubicazione di inizio e fine centro abitato, aveva provveduto a delimitare il centro abitato secondo quanto disposto dalle norme introdotte dal nuovo Codice della Strada ossia art. 4 del D.Lgs. 30.04.1992, n.285 nonché art. 5 del D.P.R. n. 495/1992;

Considerato che la **Provincia di Torino,** con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 1628/2010 del 11/05/2010, provvedeva a dismettere al Comune di Chieri, le Strade Provinciali con le relative fasce di pertinenza, per la parte di tracciato all'interno del centro abitato, ai sensi dell'art. 2, comma 7, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, comma 4 e 6 del D.P.R. 495/1992 e s.m.i..

Attesa la necessità di dare esecuzione, ai sensi del sopra citato art. 2 del D.Lgs 30.04.1992 n. 285, nonché art. 4 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada n. 495/1992 alle procedure per la dismissione al Comune di Chieri dei tracciati stradali sopra indicati, con le relative fasce di pertinenza.

Visti:

- l'art. 2 e l'art. 4 del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- l'art. 4 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495, Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- la L.R. 21.11.1996, n. 86 con la quale sono state delegate alle Province ed ai Comuni le funzioni in materia di classificazione e declassificazione delle strade provinciali e comunali esistenti e di nuova costruzione;
- la Legge Regionale 15 marzo 2001, n. 5 "recante modificazioni ed integrazioni alla legge regionale 26 aprile 2000, n. 44 (Disposizioni normative per l'attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali, in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59);

Ritenuto di procedere alla dismissione e alla consegna al Comune di Chieri delle seguenti strade provinciali ed individuate sulla base delle progressive amministrative:

- SP 116 di San Quirico dalla progr. Km. 0+000 alla progr. Km. 0+070;
- SP 122 di Chieri dalla progr. Km. 21+550 alla progr. Km. 21+575.

Tutto ciò premesso e considerato;

si dà atto

1. che le parti percorrono i tratti di strada sopra indicati ed accertano e confermano la rispondenza di quanto contenuto nella delibera di Giunta Comunale n. 48 del 01/03/2007 e nelle tavole grafiche, allegate al presente verbale.

2. che la dismissione del tratto di strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza, di cui in oggetto, viene effettuata nello stato di fatto in cui si trova, senza ulteriori oneri per la Provincia di Torino, e per l'estensione inclusa nel centro abitato come definito dalla richiamata deliberazione della Giunta Comunale di Chieri;
3. di trasferire, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, del D.P.R. 495/'92 e s.m.i., in capo al Comune di Chieri, la titolarità della proprietà della strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza di cui all'oggetto, con tutti i diritti, i doveri, le responsabilità, gli obblighi, gli oneri, le facoltà, i poteri ed i compiti da essa derivanti e previsti dall'art. 14 del Codice della Strada.

Il presente verbale - redatto in n. 3 (tre) copie - corredate dalle relative planimetrie, risulta composto da n. 3 pagine e previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli interessati.
Delle tre copie redatte in originale: una viene consegnata al Rappresentante comunale; una trattenuta agli atti del Servizio Programmazione Viabilità; una trasmessa al Servizio Esercizio Viabilità della Provincia di Torino;

Letto, confermato e sottoscritto.

Chieri li, 18/05/2011

Per il **Comune di Chieri:**

il sig. VERUCCHI ANDREA, in qualità di DIRIGENTE AREA PROGR. E GEST. TERR.

Firma _____

Timbro dell'Ente _____

Per la **Provincia di Torino**:
il Geom. Filippo ANSELMO, Responsabile Ufficio

Firma _____

Timbro dell'Ente _____

Visto: Il Direttore Area Viabilità
Dott. Ing. Dario Masera

_____

PROVINCIA DI TORINO

Area Viabilità

Servizio Programmazione Viabilità

COMUNE DI CHIERI

(Dismissione ai sensi dell'art. 2, comma 7,
del D. Lgs. n. 285 del 30.04.1992,
e art. 4, comma 4 e 6, del D.p.r. 495/1992 e s.m.i.)

titolo: **PLANIMETRIA**

Allegata al verbale di consegna strade

Data: 18 MAG. 2011

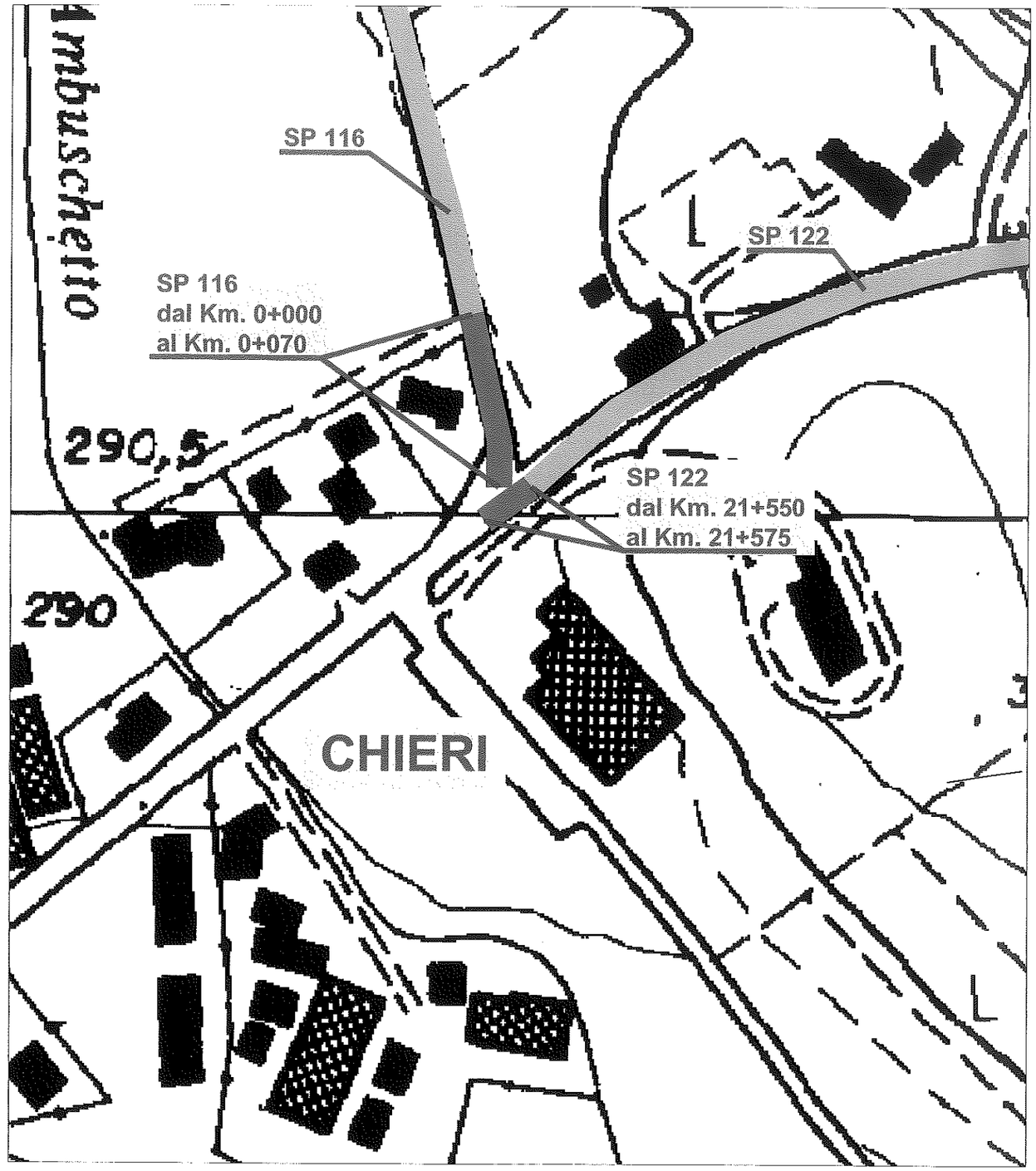
scala: 1:2000

elaborato: UNICO

Visto: Il Rappresentante Comunale

Il Responsabile dell'Ufficio classificazione, declassificazione strade e delimitazioni centri abitati
Geom. Filippo ANSELMO

Visto: Il Direttore dell'Area Viabilità
Ing. Dario MASERA



LEGENDA

TRATTI DI STRADE PROVINCIALI DISMESSE AL COMUNE

STRADE PROVINCIALI