TORINO METROPOLI
Città metropolitana di Torino

VERBALE DI DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO

COMUNE DI MORIONDO TORINESE

Premesso che:

- il Comune di Moriondo Torinese, avente popolazione inferiore ai 10.000 abitanti, con delibera della Giunta Comunale n. 37 del 26 settembre 1998, ha proceduto alla delimitazione del centro abitato, così come disposto dall'art. 4 del "Codice della Strada", approvato con D.Lgs 30 aprile 1992, n. 285 e dall'art. 5 del relativo "Regolamento di attuazione ed esecuzione al codice della strada", approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495
- la Città metropolitana di Torino (ex Provincia di Torino) non ha formulato osservazioni o proposte in merito entro il termine previsto dall'art. 5 comma 7 del D.P.R. 495/92,
- con delibera di Giunta Provinciale n. 132-19766/2005 del 22 febbraio 2005 avente per oggetto "Delimitazione dei centri abitati per comuni inferiori ai 10.000 abitanti. Approvazione nuovo schema di verbale di constatazione" è stato approvato il modello del presente atto,
- la documentazione citata è conforme a quanto disposto dalla normativa vigente.

Noi sottoscritti:

- IL DIRIGENTE
  Dott. Ing. Sandra BELTRAMO
  Rappresentante della Città metropolitana di Torino,

- Rappresentante del Comune di Moriondo Torinese, ~~delegato dal~~ Sindaco,

diamo atto che è stata eseguita congiuntamente dalle parti la ricognizione locale in data 03/04/12 per la Città metropolitana da GEOM. FILIPPO AUSELLO e per il Comune da GEOM. EZIO BODRITO e che è stato accertato che i seguenti tratti di strada sono da dichiararsi interno all'abitato del comune di Moriondo Torinese, per uno sviluppo complessivo di ml 5322.

strada	n.	denominazione	Da	a	sviluppo
SP	119	di Moriondo	km 7+150	km 8+825	1675
SP	119	di Moriondo	km 9+723	km 10+308	585
SP	119 dir 2	di Moriondo	km 0+000	km 0+450	450
SP	120	di Riva di Chieri	km 9+145	km 11+019	1874
SP	120	di Riva di Chieri	km 11+606	km 12+344	738

Per quanto accertato in loco e valutati gli atti in premessa diamo atto e rendiamo noto che:

1. nulla muta circa l'appartenenza alla rete delle strade provinciali dei tratti in argomento, ex art. 2, comma 7 del D.Lgs 285/92, ricorrendo l'ipotesi dell'art. 37, comma 1, lettera d) del D.Lgs 285/92,

2. sono richiamate le competenze reciproche come definite nella Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici del 24 ottobre 2000 in merito alle strade non comunali correnti all'interno dei centri abitati con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti,

3. il Comune assumerà a suo carico:

    a. la gestione e manutenzione dei marciapiedi, delle banchine rialzate e/o bitumate e delle piste ciclabili,

    b. la gestione e manutenzione delle aree a verde pubblico, piante ed alberate ornamentali, comprese le rotonde arredate e piantumate con opere di giardinaggio,

    c. la gestione e manutenzione della segnaletica verticale ed orizzontale connessa alla disciplina della circolazione stradale, previo parere della Città metropolitana di Torino,

    d. la gestione dei servizi di carattere urbano, quali la nettezza urbana, l'innaffiamento, l'illuminazione, la regolamentazione del traffico urbano,

    e. la gestione e posa in esercizio di impianti semaforici, preventivamente concordati con la Città metropolitana di Torino,

4. la Città metropolitana di Torino manterrà a suo carico, anche in relazione alle attività di assistenza tecnica ai Comuni:

    a. la gestione e manutenzione del piano viabile, ivi compresi i trattamenti invernali,

b. la gestione e manutenzione della segnaletica concernente le caratteristiche strutturali e geometriche della strada inclusa la segnaletica orizzontale di delimitazione della carreggiata,

c. il taglio dell'erba e la sfalciatura degli arbusti sulle banchine stradali e ralative pertinenze,

5. tutti gli adempimenti relativi ai servizi urbani comportanti lavori che investono la consistenza del piano viabile e sue pertinenze in tratto interno sono subordinati alla preventiva autorizzazione della Città metropolitana di Torino,

6. gli eventuali canoni dovuti da privati per concessioni interessanti il corpo stradale nel suddetto tratto interno sono a favore della Città metropolitana di Torino ed a carico del Comune è far rispettare le prescrizioni e le modalità esecutive delle opere,

7. entro 48 ore dalla firma del presente verbale il Comune apporrà il segnale di "Inizio e Fine" centro abitato, come previsto dall'art. 37 del D.Lgs 285/92, nonchè il segnale di "Inizio e Fine" territorio, ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs 285/92, ed art. 134, comma 4, del D.P.R. 495/92.

Diamo atto che il presente atto è immediatamente impegnativo per il Comune di Moriondo Torinese e per la Città metropolitana di Torino.

Il presente verbale, corredato dalla relativa planimetria, e previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli interessati e redatto in due originali dei quali uno viene consegnato al Comune di Moriondo Torinese ed uno alla Città metropolitana di Torino.

Torino, 6 GIU. 2017

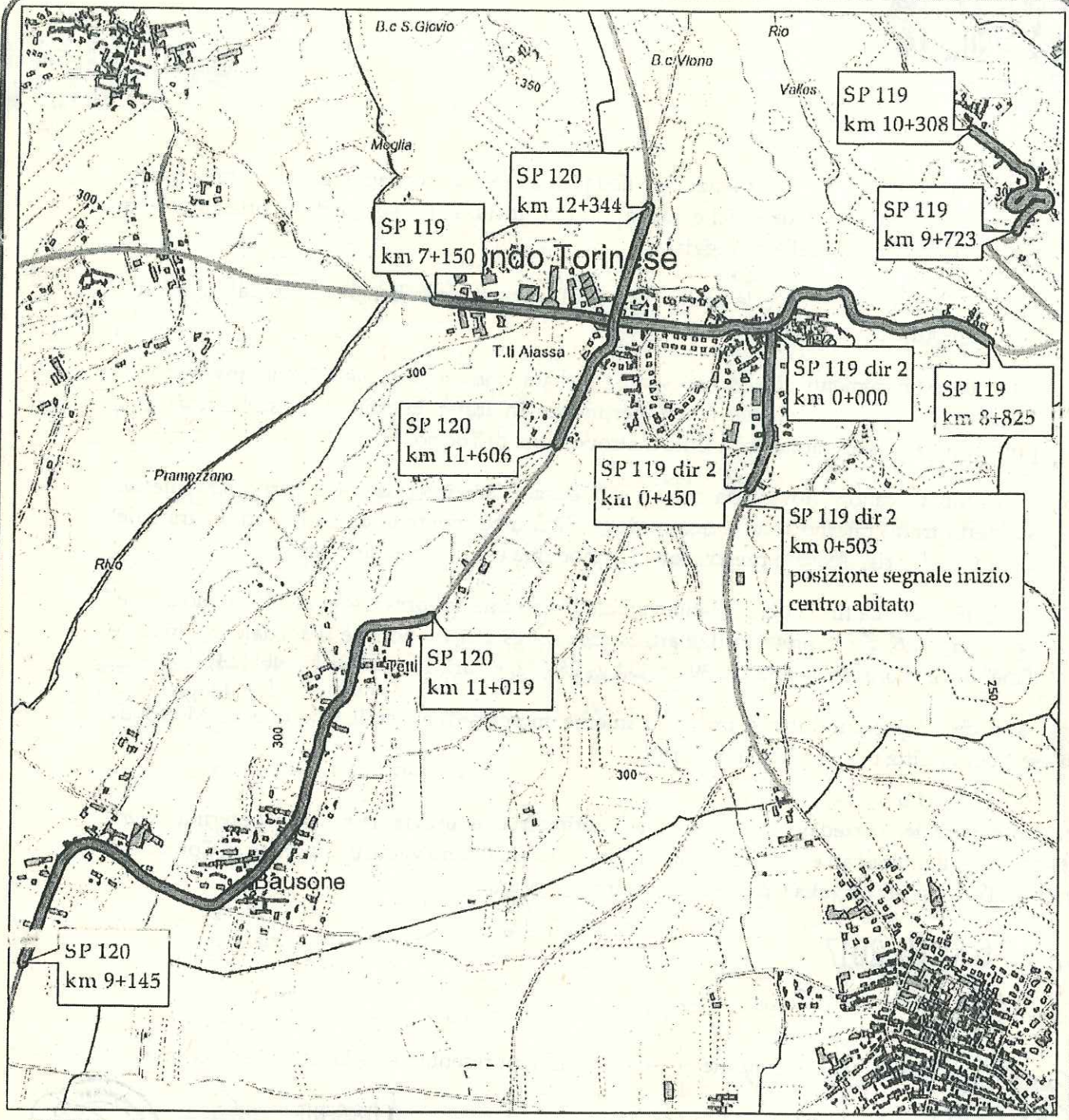
Il Rappresentante del Comune

Comune di Moriondo T.se Provincia di Torino

Il Rappresentante della Città metropolitana

IL DIRIGENTE
Dott. Ing. Sandra BELTRAMO

Città metropolitana di Torino TORINO METROPOLI



Allegato al verbale di delimitazione del centro abitato

scala 1:15.000

Legenda
- tratti interni al centro abitato
- strade provinciali

6 GIU. 2017

Il Rappresentante comunale

Il Rappresentante della Città Metropolitana
IL DIRIGENTE
Dott.ing. Sandra BELTRAMO