



Servizio Programmazione Viabilità
Ufficio delimitazioni centri abitati., classificazione, declassificazione, dismissioni citrade e convenzioni

www.provincia.torino.it

Prot. 30h2h3
Struttura mittente: HD2
T.C. 12.05

Torino, 14-0h-2009

Al Dirigente del Servizio Esercizio Vial ilità Dott. Ing. Sandra Beltramo

Oggetto:

Verbale di consegna (Art. 4 comma 6 del D.p.r. 495/1992 e s.m.i.)

Trasmissione copia.

Con la presente, si invia un originale con la relativa planimetria, del verbale di consegna di strade provinciali ricadenti nel centro abitato del Comune di Rivalta di Torino sottoscritto in data 10/04/2009.

Distinti saluti.

Il Responsabile dell'Ufficio Geom, Calogere-Bordino Il Direttore dell'Area Viabilità Dott. Ing. Datio MASERA

## VERBALE DI CONSEGNA

(art. 4, comma 4 e 6, del D.p.r. 495/1992 e s.m.i.)

#### \*\*\*

Oggetto: Verbale di consegna al Comune di Rivalta di Torino (centro abitato avente popolazione superiore a 10.000 abitanti) delle Strade Provinciali:

S.P. 00604 di Pinerolo, S.P. 143 di Vinovo, S.P. 174 di Borgaretto, S.P. 175 ed S.P. 17502 del Dojrone, S.P. 183 e S.P. 18301 di Bruino, con relative fasce di pertinenza, per la parte di tracciato all'interno del centro abitato.

(dismissione ai sensi dell'art. 2, comma 7, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, comma 4 e 6, del D.p.r. 495/1992 e s.m.i.).

#### \*\*\*

Il giorno 10 del mese di aprile dell'anno 2009, alle ore 10,45, presso la sede Provinciale ubicata in C.so G. Lanza, n.º 75, nel Comune di Torino, si sono riuniti i seguenti signori:

per la Provincia di Torino:

il Geom. Calogero Bordino, Responsabile Ufficio;

per il Comune di Rivalta di Torino:

il signor Gaetano Chiantia, in qualità di Direttore Generale

Durante l'incontro, le parti accertano quanto appresso:

### Premesso che:

- le disposizioni introdotte dall'art. 2 del nuovo Codice della Strada, approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e dall'art. 4 del relativo Regolamento di attuazione, approvato con D.p.r. 16.12.1992 n. 495, come modificato dal D.p.r. 16.09.1996, n. 610, disciplinano le declassificazioni delle strade di uso pubblico ed i passaggi di proprietà tra gli Enti proprietari delle strade;
- il citato art. 2 del D. L.gs. n. 285/'92 e s.m.i., al comma 7, stabilisce che le strade urbane di scorrimento, di quartiere e le strade locali sono sempre comunali quando siano situate all'interno dei centri abitati con popolazione superiore a diecimila abitanti;
- il citato art. 4 del D.p.r. 495/1992 e s.m.i. al comma 4 stabilisce che i tratti di strade provinciali che attraversano i centri abitati con popolazione superiore a 10.000 abitanti, individuati a seguito della delimitazione del centro abitato, sono classificati quali strade comunali con la stessa deliberazione della Giunta comunale con la quale si procede alla delimitazione medesima;
- l'art. 8 del "Regolamento per l'organizzazione e lo svolgimento delle funzioni provinciali in materia di autorizzazioni, concessioni e nulla osta stradali" esecutivo ai sensi di legge in seguito ad approvazione con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 64 510617/2004 del 1 marzo 2005 dispone che:
  - a. le strade non classificate come provinciali e le strade provinciali declassificate in strade regionali o comunali possono essere dimesse dal demanio o dal patrimonio indisponibile con deliberazione del Consiglio Provinciale, anche contestualmente alla loro classificazione;
  - b. a seguito della dismissione la struttura competente provvede alla consegna della strada al nuovo ente proprietario mediante apposito verbale di consegna;

c. l'art. 3 del Codice della Strada, comma 1 punto 21, definisce la fascia di pertinenza come la striscia di terreno compresa tra la carreggiata ed il confine stradale, la quale è parte della proprietà stradale e può essere utilizzata solo per la realizzazione di altre parti della strada;

## Dato atto:

che l'art. 4 del D.Lgs. 285/1992 introduce l'obbligo per tutti i Comuni di procedere alla delimitazione del centro abitato, con deliberazione della giunta comunale, scortata da idonea cartografia;

che l'art. 5, comma 3, del D.p.r. n. 495/1992, stabilisce le finalità cui è preordinata la

deliberazione di giunta municipale di cui al punto precedente;

che il Comune di Rivalta di Torino presenta un centro abitato con una popolazione superiore a 10.000 abitanti e pertanto, rientrante nella categoria a favore della quale è prevista per legge la dismissione delle parti del tracciato stradale provinciale ricompreso all'interno della perimetrazione del centro abitato delimitato ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 30.04.1992, n.285;

che il Comune di Rivalta di Torino con verbale di deliberazione del Commissario Straordinario n. 555 del 05/10/1993, esecutiva ai sensi di legge, corredata da cartografia, aveva provveduto a delimitare il centro abitato secondo quanto disposto dalle norme introdotte dal nuovo Codice della Strada ossia art. 4 del D.Lgs. 30.04.1992, n.285 nonché art. 5 del D.p.r. n. 495/1992;

Considerato che la Provincia di Torino, con deliberazioni del Consiglio Provinciale n. 678171 del 16/10/2007 e n. 38528 del 16/09/2008, provvedeva a dismettere al Comune di Rivalta di Torino, le Strade Provinciali:

S.P. 006 di Pinerolo dal Km. 13+170 (confine comunale rotonda compresa) al Km. 13+690 (rotonda compresa);

S.P. 00603 di Pinerolo-svincolo Cascina Pereno dal km. 0+000 al km. 0+172;

S.P. 00604 di Pinerolo-collegamento per centro Laura Vicuna dal km. 0+000 al km. 0+520;

S.P. 006 di Pinerolo diramazione 4 dal Km. 0+520 al Km. 1+443;

S.p. 143 di Vinovo dal Km. 2+030 al Km. 4+580 (aiuola spartitraffico compresa e tratto di reliquato vecchio tracciato;

S.P. 174 di Borgaretto dal Km. 0+000 al Km. 0+400 (aiuola spartitraffico compresa);

S.P. 175 del Dojrone dal Km. 0+000 al Km. 0+120 e dal Km. 2+050 al Km. 2+630 (aiuola compresa);

S.P. 183 di Bruino dal Km. 0+025 (confine comunale) al Km. 2+550;

S.P. 183 di Bruino diramazione 1 dal Km. 0+110 (confine comunale) al Km. 0+970, con le relative fasce di pertinenza, per la parte di tracciato all'interno del centro abitato, ai sensi dell'art. 2, comma 7, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, comma 4 e 6 del D.p.r. 495/1992 e s.m.i..

Attesa la necessità di dare esecuzione, ai sensi del sopra citato art. 2 del D.Lgs 30.04.1992 n. 285, nonché art. 4 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada n. 495/1992 alle procedure per la dismissione al Comune di Rivalta di Torino dei tracciati stradali sopra indicati, con le relative fasce di pertinenza.

#### Visti:

l'art. 2 e l'art. 4 del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;

l'art. 4 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495, Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;

la L.R. 21.11.1996, n. 86 con la quale sono state delegate alle Province ed ai Comuni le funzioni in materia di classificazione e declassificazione delle strade provinciali e comunali esistenti e di nuova costruzione;

- la Legge Regionale 15 marzo 2001, n. 5 "recante modificazioni ed integrazioni alla legge regionale 26 aprile 2000, n. 44 (Disposizioni normative per l'attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali, in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59);
- Ritenuto di procedere alla dismissione e alla consegna al Comune di Rivalta di Torino, delle strade provinciali sopra indicate

# Tutto ciò premesso e considerato;

## si da' atto

1. che le parti (per il Comune di Rivalta di Torino: Arch. Ruffinato; per la Prov. di Torino Geom. Bordino, Geom. Sicari, Geom. Micol) a seguito del sopralluogo congiunto, effettuato in data 15/05/2008 in occasione della verifica effettuata alla pavimentazione e ai chiusini di reti di sottoservizi, percorrono i tratti di strada sopra indicati e, riscontrando alcune imprecisioni nella deliberazione del Consiglio Provinciale n. 678171 del 16/10/2007 nonché nella tavola cartografica allegata alla stessa – riportano qui di seguito l'esatta estensione e individuazione delle strade Provinciali e delle relative fasce di pertinenza, da dismettere per legge, ai sensi dell'art. 2, comma 7, del d. lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, comma 4 e 6, del D.p.r. 495/1992 e s.m.i. e come indicato nella tavola grafica, allegata al presente verbale:

O S.P. 00604 di Pinerolo diramazione 4 dal Km. 0+520 al Km. 1+443 (intersezione con Via 1°

Maggio;

-o S.p. 143 di Vinovo dal Km. 2+030 al Km. 4+640 (aiuole spartitraffico comprese e tratto di reliquato vecchio tracciato, nonché le due rotatorie comprese nel percorso dimesso, così come meglio indicato in cartografia);

o S.P. 174 di Borgaretto dal Km. 0+000 al Km. 0+400 (aiuola spartitraffico compresa);

S.P. 175 del Dojrone dal Km. 0+000 al Km. 0+120 e dal Km. 1+800 al Km. 2+630 (aiuola compresa);

O S.P. 17502 del Dojrone dal Km. 0+000 al Km. 0+033;

- O S.P. 183 di Bruino dal Km. 0+025 (confine comunale) al Km. 2+550;
- O S.P. 18301 di Bruino dal Km. 0+110 (confine comunale) al Km. 0+970.
- n.b.) La consegna del tratto di strada della S.p. 006 che và dal Km. 13+170 al Km. 13+690 è stata rinviata ad ultimazione della rotatoria situata all'intersezione della via circonvallazione con Via Guido Gozzano; mentre i tratti della S.P. 00603 dal Km. 0+000 al Km. 0+172 e della S.P.00604 dal Km. 0+000 al Km. 0+520, non aventi caratteristiche di strada provinciale, verranno consegnati con successivo verbale.
  - 2. che la dismissione dei tratti di strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza, di cui in oggetto, viene effettuata nello stato di fatto in cui si trova, senza ulteriori oneri per la Provincia di Torino, e per l'estensione inclusa nel centro abitato come definito dalla richiamata deliberazione della Giunta Comunale di Rivalta di Torino;
  - 3. di trasferire, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, del D.p.r. 495/'92 e s.m.i., in capo al Comune di Rivalta di Torino, la titolarità della proprietà della strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza di cui all'oggetto, con tutti i diritti, i doveri, le responsabilità, gli obblighi, gli oneri, le facoltà, i poteri ed i compiti da essa derivanti e previsti dall'art. 14 del Codice della Strada.

Il presente verbale - redatto in n. 3 (tre) copie - corredate dalle relative planimetrie, risulta composto da n. 4 pagine e previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli interessati. Delle tre copie redatte in originale: una viene consegnata al Rappresentante comunale; una trattenuta agli atti del Servizio Programmazione Viabilità; una trasmessa al Servizio Esercizio Viabilità della Provincia di Torino;

Letto, confermato e sottoscritto.

Rivalta di Torino li, 10/04/2009

Per il Comune di Rivalta di Torino: Il signor Gaetano Chiantia in qualità di Direttore Generale

Firma A

Per la Provincia di Torino:

Geom. Calogero Bordino, Responsabile Ufficio Delimitazione C.A. e Dismissioni Strade

Firma

Timbro dell'Ente\_

Visto:

Il Direttore Area Viabilità

Della Provincia di Torino

Ing. Dario Masera

Firma