TORINO METROPOLI
Città metropolitana di Torino

Prot. n. 125163/12.5
Torino, 26/10/2016

Al Comune
Piazza Martiri della Libertà, 1
10078 VENARIA REALE (TO)
protocollovenariareale@pec.it

Al Direttore dell'Area Lavori pubblici e
Dirigente del Servizio Concessioni e
approvvigionamenti
Ing. Matteo TIZZANI

Al Dirigente
Servizio Viabilità 1
Dott. Ing. Luigi SPINA

Oggetto: Oggetto: D.LGS. 30/04/1992 n. 285; D.P.R. 16/12/1992 n. 495
Trasmissione verbale di consegna Strada provinciale n. 176 della Savonera, con relative fasce di pertinenza

Con la presente, si invia un originale con la relativa planimetria del verbale, sottoscritto in data 24/10/2016, di consegna della strada provinciale n. 176 della Savonera, con relative fasce di pertinenza ricadenti nel territorio del Comune di Venaria Reale.

Distinti saluti.

Il Dirigente
Servizio Monitoraggio e Sicurezza Stradale
Dott. Ing. Sandra BELTRAMO

Allegato: Verbale e relativa planimetria firmati

AREA LAVORI PUBBLICI
Servizio Monitoraggio e Sicurezza Stradale
Corso Inghilterra, 7 – 10138 Torino Tel. 011 861 6981 - Fax 011 861 4524
MAIL: sicurezza.stradale@cittametropolitana.torino.it PEC: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it
www.cittametropolitana.torino.it

TORINO METROPOLI
Città metropolitana di Torino

VERBALE DI CONSEGNA

(art. 4, comma 5, del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.)

****

Oggetto: *Verbale di consegna* ***al Comune di Venaria Reale*** *della Strada Provinciale n. 176 della Savonera, con relative fasce di pertinenza.*
(dismissione ai sensi dell'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s.m.i.).

****

Il giorno 24 del mese di ottobre dell'anno 2016, alle ore 14:30, presso la sede comunale ubicata in via Goito n. 4, nel Comune di Venaria Reale, si sono riuniti i seguenti signori:

- per la **Città metropolitana di Torino**:

il Geom. Filippo Anselmo, del Servizio Monitoraggio e Sicurezza Stradale

- per il **Comune di Venaria Reale**:

la Dott.ssa Elena BRUNETTO, Dirigente Settore Risorse Economiche e Finanziarie

Durante l'incontro, le parti accertano quanto appresso:

Premesso che:

- le disposizioni introdotte dall'art. 2 del nuovo Codice della Strada, approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e dall'art. 4 del relativo Regolamento di attuazione, approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495, come modificato dal D.P.R. 16.09.1996, n. 610, disciplinano le declassificazioni delle strade di uso pubblico ed i passaggi di proprietà tra gli Enti proprietari delle strade;
- l'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 285/1992 e s.m.i., recita che: «*quando le strade non corrispondono più all'uso e alle tipologie di collegamento previste sono declassificate dal Ministero dei Lavori Pubblici e dalle Regioni, secondo le rispettive competenze, acquisiti i pareri indicati nel comma 8 e che i casi e la procedura per tale declassificazione sono indicati dal regolamento*»;
- la Legge Regionale del 21.11.1996, n. 86 ha delegato alle Province ed ai Comuni le funzioni in materia di classificazione e declassificazione delle strade provinciali e comunali esistenti e di nuova costruzione;
- il Capo II del Regolamento per l'organizzazione e lo svolgimento delle funzioni provinciali in materia di autorizzazioni, programmazione e nulla osta stradali – esecutivo ai sensi di legge in seguito ad approvazione con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 64 -510617/2004 del 1 marzo 2005 – disciplina la classificazione, la declassificazione, l'assunzione e la dismissione di strade provinciali, disponendo che:
  a. le strade non classificate come provinciali e le strade provinciali declassificate in strade regionali o comunali possono essere dismesse dal demanio o dal patrimonio indisponibile con deliberazione del Consiglio Provinciale, anche contestualmente alla loro classificazione;
  b. a seguito della dismissione la struttura competente provvede alla consegna della strada al nuovo ente proprietario mediante apposito verbale di consegna;
- che, in particolare, l'art. 6, comma 2, del predetto Regolamento prevede che i procedimenti di che trattasi possono essere avviati, oltre che d'ufficio, anche a seguito di istanza dei Comuni, presentata alla struttura provinciale competente ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Torino;
- l'art. 3 del Codice della Strada, comma 21, definisce la fascia di pertinenza come la striscia di terreno compresa tra la carreggiata ed il confine stradale, la quale è parte della proprietà stradale e può essere utilizzata solo per la realizzazione di altre parti della strada;

- con Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014 n. 114, di conversione del D.L. 24 giugno 2014 n. 90, a far data del 1º gennaio 2015 la Città metropolitana di Torino è subentrata alla provincia omonima succedendo ad essa in tutti i rapporti attivi e passivi.

Considerato che il Comune di Venaria Reale con deliberazione della Giunta Comunale n. 120 del 30/11/2009, ha deliberato la volontà di acquisire il tratto della SP 176 di Savonera dal km 3+310 al km 4+245 e la ex Provincia di Torino (ora Città metropolitana di Torino) con delibera del Consiglio Provinciale n. 32931 del 14/02/2013 ha approvato la dismissione del suddetto tratto, meglio evidenziato nell'allegato tecnico.

Attesa la necessità di dare esecuzione, ai sensi del sopra citato art. 2 del D.Lgs 30.04.1992 n. 285, nonché art. 4 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada n. 495/1992 alle procedure per la dismissione al Comune di Venaria Reale del tracciato stradale sopra indicato, con le relative fasce di pertinenza.

Richiamato il verbale di sopralluogo del 20 luglio 2016 effettuato da personale del Comune e della Città metropolitana durante il quale sono stati accertati i lavori eseguiti dalla Città metropolitana di Torino, propedeutici alla sottoscrizione del presente verbale di consegna delle opere alla Città di Venaria Reale, e gli stessi sono stati ritenuti conformi alle richieste del Comune.

Visti:
- l'art. 2 del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- l'art. 4 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495, Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- la L.R. 21.11.1996, n. 86 sopracitata;
- la Legge Regionale 15 marzo 2001, n. 5 "recante modificazioni ed integrazioni alla legge regionale 26 aprile 2000, n. 44 (Disposizioni normative per l'attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali, in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59);
- la Legge 7 aprile 2014 n. 56 e s.m.i. sopracitata

Tutto ciò premesso e considerato;

si dà atto

1. che le parti percorrono la SP 176 dal km 3+310 al km 4+245 evidenziato nell'allegato tecnico ed accertano e confermano la rispondenza di quanto contenuto nella delibera della Giunta Comunale n. 120 del 30/11/2009, e nella delibera del Consiglio Provinciale n. 32931 del 14/02/2013.
2. che la dismissione del tratto di strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza, di cui in oggetto, viene effettuata nello stato di fatto in cui si trova, senza ulteriori oneri per la Città metropolitana di Torino;
3. di trasferire, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, del D.P.R. 495/'92 e s.m.i., in capo al Comune di Venaria Reale, la titolarità della proprietà della strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza di cui all'oggetto, con tutti i diritti, i

doveri, le responsabilità, gli obblighi, gli oneri, le facoltà, i poteri ed i compiti da essa derivanti e previsti dall'art. 14 del Codice della Strada; sono compresi nella cessione gli eventuali reliquati posti in adiacenza al sedime stradale, che identificati come particelle al Catasto Terreni, risultino intestati alla Provincia di Torino (ora Città metropolitana di Torino)

Sono altresì da ritenersi ricomprese nella cessione quelle particelle che facenti parte del tracciato stradale non risultano catastalmente trascritte al demanio della Provincia di Torino (ora Città metropolitana di Torino) ma di fatto sono da considerarsi ricomprese nel Demanio Stradale Provinciale a seguito di atto notarile o conseguentemente alla conclusione di un provvedimento di esproprio

Il presente verbale, corredato dalla relativa planimetria, risulta composto da n. 4 pagine e previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli interessati e redatto in due originali dei quali uno viene consegnato al Comune di Venaria Reale ed uno alla Città metropolitana di Torino.

Letto, confermato e sottoscritto.

Venaria Reale li, 24/10/2016

Per il **Comune di Venaria Reale:**
la Dott.ssa Elena BRUNETTO, Dirigente Settore Risorse Economiche e Finanziarie

IL DIRIGENTE SETTORE RISORSE ECONOMICHE E FINANZIARIE
(dott.ssa Elena BRUNETTO)

Firma _____

CITTA' DI VENARIA REALE PATRIMONIO

Timbro dell'Ente _____.

Per la **Città metropolitana di Torino**:
il Geom. Filippo Anselmo, del Servizio Monitoraggio e Sicurezza Stradale

Firma _____.

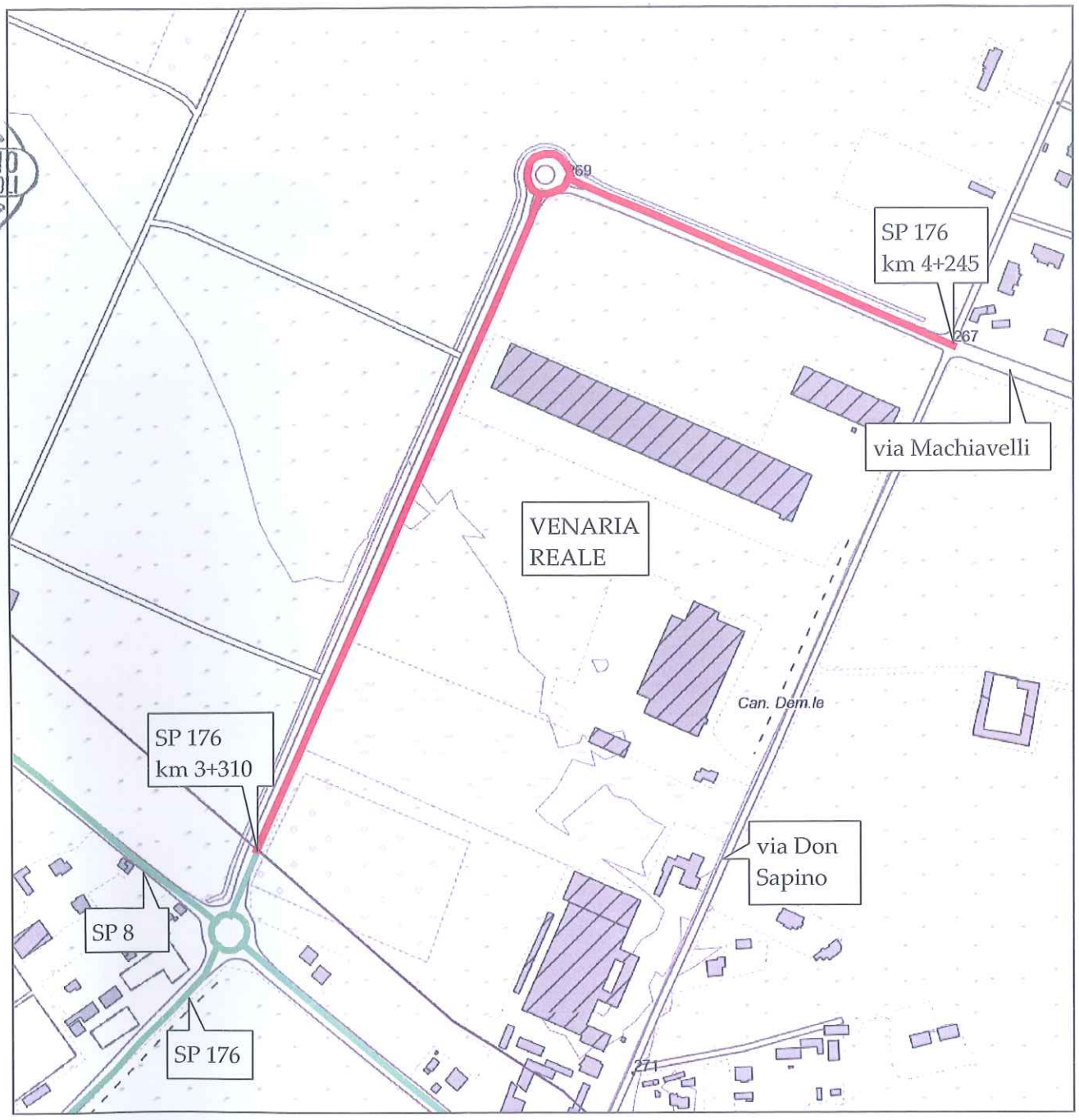
Il Dirigente del Servizio Viabilità 1, Dott. Ing. Luigi Spina

Firma _____.

Il Dirigente del Servizio Monitoraggio e Sicurezza Stradale, Dott. Ing. Sandra Beltramo

Firma _____.

Timbro dell'Ente _____



Allegato al verbale di consegna	scala 1:5.000	Legenda strade provinciali tratto in consegna

24 OTT. 2016

CITTA' DI VENARIA REALE ★ PATRIMONIO ★

Il Rappresentante Comunale
IL DIRIGENTE SETTORE RISORSE ECONOMICHE E FINANZIARIE
(dott. [illegible])

Il Rappresentante
della Città Metropolitana
IL DIRIGENTE
Dott. Ing. Sandra BELTRAMO

TORINO METROPOLI